



**BMW
MOTORRAD**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

R 1250 GS



MAKE LIFE A RIDE

Данные мотоцикла

Модель

Идентификационный номер т/с

Цветовой индекс

Первая регистрация

Номерной знак

Данные дилера

Контактное лицо сервисной службы

Г-н/г-жа

Номер телефона

Адрес дилера/телефон (печать фирмы)

ВАШ BMW.

Поздравляем вас с приобретением транспортного средства производства компании BMW Motorrad и сердечно приветствуем вас в кругу водителей BMW. Чем лучше вы изучите ваше новое транспортное средство, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге.

О данном руководстве по эксплуатации

Прежде чем завести двигатель своего нового BMW, прочтите данное руководство по эксплуатации. В нем вы найдете важные указания по управлению, которые позволят вам в полной мере использовать все технические преимущества вашего мотоцикла BMW.

Здесь также приведены сведения по уходу за мотоциклом, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и сохранения высоких потребительских свойств.

Если однажды вы решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации. Оно является важной составной частью мотоцикла.

Пусть BMW приносит вам только радость. Мы также желаем вам приятной и безаварийной езды

BMW Motorrad.

01 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	2	03 ИНДИКАЦИЯ	24
Поиск нужной информации	4	Контрольные и сигнальные лампы	26
Сокращения и символы	4	Окно Pure Ride на TFT-дисплее	27
Комплектация	5	Главное меню на TFT-дисплее	28
Технические характеристики	6	Предупреждения	29
Актуальность	6		
Дополнительные источники информации	6	04 ПОЛЬЗОВАНИЕ	64
Сертификаты и разрешения на эксплуатацию	7	Замок зажигания	66
Запоминающее устройство	7	Зажигание с Keyless Ride	68
		Аварийный выключатель	73
		Световые приборы	73
		Система динамической регулировки тяги (DTC)	78
02 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	14	Электронная регулировка ходовой части (D-ESA)	79
Общий вид слева	16	Режим движения	83
Общий вид справа	17	Режим движения Pro	86
Под многоместным сиденьем	19	Круиз-контроль	87
Левый комбинированный выключатель	20	Ассистент трогания с места	90
Правый комбинированный выключатель	21	Система охранной сигнализации (DWA)	93
Панель приборов	22	Система контроля давления в шинах (RDC)	97
		Обогрев	97

05 TFT-ДИСПЛЕЙ	100	07 ВОЖДЕНИЕ	146
Общие указания	102	Указания по технике безопасности	148
Принцип действия	103	Регулярная проверка	152
Вид Pure Ride	110	Запуск	153
Общие настройки	111	Обкатка	156
Bluetooth	113	Езда по бездорожью	157
Мой мотоцикл	117	Переключение	159
Навигация	121	Тормозная система	160
Медиа	123	Постановка мотоцикла на стоянку	163
Телефон	124	Заправьте мотоцикл топливом	164
Просмотрите версию программного обеспечения	125	Крепление мотоцикла для транспортировки	170
Просмотрите информацию о лицензии	125		
06 РЕГУЛИРОВКА	126	08 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	172
Зеркала	128	Общие указания	174
Фара	129	Антиблокировочная система (ABS)	174
Ветрозащитный щиток	131	Система динамической регулировки тяги (DTC)	178
Сцепление	131	Регулировка тормозящего момента двигателя (MSR)	181
Рычаг переключения передач	132	Dynamic ESA	182
Тормоз	133	Режим движения	183
Упоры для ног	134	Система динамического контроля за торможением (DBC)	188
Руль	136		
Сиденья	136		
Многоместное сиденье Rallye	141		
Предварительное напряжение пружины	142		
Амортизация	143		

Система контроля давления в шинах (RDC)	189
Ассистент переключения	190
Ассистент трогания с места	192
ShiftCam	194
Адаптивный поворотный свет	195

09 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие указания	198
Набор инструментов	198
Подставка под переднее колесо	199
Моторное масло	199
Тормозная система	202
Сцепление	207
Охлаждающая жидкость	207
Шины	209
Диски	211
Колеса	211
Воздушный фильтр	218
Осветительные приборы	220
Помощь при запуске	224
Аккумуляторная батарея	225
Предохранители	230
Штекер бортовой системы диагностики	232

10 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Общие указания	236
Розетки	236
Зарядный разъем USB	237
Кофр	238
Топкейс	242
Система навигации	248

11 УХОД

Средства по уходу	258
Мойка мотоцикла	258
Чистка деталей, чувствительных к повреждениям	260
Уход за лакокрасочным покрытием	261
Консервация	262
Подготовка мотоцикла к длительному хранению	262
Введите мотоцикл в эксплуатацию	263

12 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица неисправностей	266
Резьбовые соединения	269
Топливо	273
Моторное масло	274
Двигатель	274

Сцепление	275	Подтверждения технического обслуживания	296
Коробка передач	275	Подтверждения сервисного обслуживания	309
Задний редуктор	276		
Рама	277		
Ходовая часть	277		
Тормозная система	279		
Колеса и шины	280		
Электрооборудование	281	ПРИЛОЖЕНИЕ	312
Система охранной сигнализации	283	Сертификат электронной противоугонной системы	313
Размеры	283	Сертификат EAC	316
Массы	287	Certificate for Keyless Ride	317
Параметры движения	287	Certificate for Keyless Ride	319
13 СЛУЖБА СЕРВИСА	288	Certificate for Keyless Ride	321
Сервисное обслуживание		Certificate for Keyless Ride	323
BMW Motorrad	290	Сертификат системы контроля давления в шинах	325
История сервисного обслуживания		Сертификат комбинации инструментов на тонкопленочных транзисторах	326
BMW Motorrad	291		
Услуги		АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	330
BMW Motorrad по обеспечению альтернативной мобильности	291		
Работы по техническому обслуживанию	292		
План ТО	293		
Контроль			
BMW Motorrad после обкатки	295		

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

01

ПОИСК НУЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ	4
СОКРАЩЕНИЯ И СИМВОЛЫ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
АКТУАЛЬНОСТЬ	6
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ	6
СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ	7
ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО	7

4 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ПОИСК НУЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ

При составлении данного руководства по эксплуатации мы старались максимально облегчить поиск нужной информации. Для поиска определенных тем мы рекомендуем вам пользоваться подробным алфавитным указателем, помещенным в конце данного руководства. Общие сведения о вашем транспортном средстве содержатся в главе 2 данного руководства по эксплуатации. Проведение любых работ по ремонту и техническому обслуживанию необходимо задокументировать в главе «Сервисное обслуживание». Подтверждение выполненных работ по техническому обслуживанию является необходимым условием для куланц-обслуживания.

СОКРАЩЕНИЯ И СИМВОЛЫ

 **ОСТОРОЖНО** Низкий уровень опасности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к травмам легкой и средней тяжести.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Средний уровень опасности. Несоблюдение мер предо-

сторожности может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

 **ОПАСНО** Высокий уровень опасности. Несоблюдение мер предосторожности ведет к тяжелой травме или смертельному исходу.

 **ВНИМАНИЕ** Особые указания и меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению транспортного средства или принадлежностей, из-за чего гарантийные обязательства потеряют свою силу.

 Особые инструкции и рекомендации по управлению, контролю, регулировке и уходу.

- Указание к действию.
- » Результат действия.
-  Ссылка на страницу с дополнительной информацией.
- ◁ Обозначает конец информации, касающейся комплектации и принадлежностей.
-  Момент затяжки.

	Технические характеристики.	EWS Электронная противогонная система.
LA	Комплектация для конкретной страны.	MSR Система регулировки тормозящего момента двигателя.
SA	Дополнительное оборудование. Заказанные вами элементы дополнительного оборудования BMW Motorrad устанавливаются на мотоцикл в процессе его сборки на заводе.	RDC Система контроля давления воздуха в шинах.
SZ	Специальные принадлежности. Специальные принадлежности BMW Motorrad можно заказать и установить у официальных дилеров BMW Motorrad.	<hr/> КОМПЛЕКТАЦИЯ
ABS	Антиблокировочная система.	При покупке BMW Motorrad вы выбираете конкретную модель с индивидуальным оснащением. В данном руководстве по эксплуатации описываются дополнительное оборудование (SA) и некоторые специальные принадлежности (SZ), предлагаемые BMW. Просим отнестись с пониманием к тому, что в нем описываются также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать на вашем мотоцикле. Также возможны расхождения с изображенными мотоциклами, что обусловлено различиями в экспортном исполнении.
D-ESA	Электронная регулировка ходовой части.	Если ваш мотоцикл оснащен оборудованием, которое не описано в данном руководстве по эксплуатации, это означает, что это оборудование описано в отдельном руководстве.
DTC	Система динамической регулировки тяги.	
DWA	Система охранной сигнализации.	

6 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все данные о размерах, массе и мощности в данном руководстве по эксплуатации соответствуют стандартам DIN (Немецкий институт стандартизации) и содержащихся в них предписаниях по допускам.

Технические характеристики и спецификации в данном руководстве по эксплуатации и обслуживанию используются в качестве исходных данных. Специфические для конкретного транспортного средства данные могут от них отличаться, например, по причине выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или особых национальных способов измерения. Подробные значения можно найти в регистрационных документах транспортного средства или запросить у вашего партнера BMW Motorrad, другого квалифицированного сервисного партнера или специализированной СТО. Данные в документах на транспортное средство всегда имеют приоритет перед данными в этом руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

АКТУАЛЬНОСТЬ

Высокий уровень безопасности и качества мотоциклов BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной расхождений между текстом данного руководства и оснащением вашего транспортного средства. BMW Motorrad также не исключает возможность ошибок. В связи с этим мы просим вас иметь в виду, что содержащиеся в руководстве сведения, иллюстрации и описания не могут служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Дилеры BMW Motorrad

Дилер BMW Motorrad в любое время охотно ответит на ваши вопросы.

Интернет

Руководство по эксплуатации и обслуживанию вашего транспортного средства, руководства по управлению и установке возможных принадлежностей и общую информацию о BMW Motorrad,

например о системах мотоцикла, можно найти на bmw-motorrad.com/manuals.

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сертификат для транспортного средства и официальные разрешения на эксплуатацию принадлежностей можно скачать на

bmw-motorrad.com/certification.

ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Общая информация

В транспортном средстве установлены блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они, например, получают от датчиков транспортного средства, генерируют сами или которыми обмениваются между собой. Некоторые блоки управления требуются для надежного функционирования транспортного средства или оказания поддержки во время поездки, например системы помощи водителю. Кроме того, блоки управления обеспечивают комфорт или передачу информационно-развлекательных данных.

Информацию о сохраненных или поступивших/отправленных данных можно получить у изготовителя транспортного средства, например в отдельной брошюре.

Привязка данных мотоцикла к владельцу

У каждого транспортного средства имеется уникальный идентификационный номер. В зависимости от конкретной страны с помощью идентификационного номера транспортного средства, номерного знака и соответствующих административных органов можно определить владельца транспортного средства. Кроме того, имеются и другие возможности связать сохраненные в транспортном средстве данные с водителем или владельцем транспортного средства, например через использованную учетную запись ConnectedDrive.

Политика конфиденциальности

Лица, использующие транспортные средства, согласно действующему закону о защите данных обладают определенными правами по отношению к изготовителю транспортного средства или компаниям, ко-

8 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

которые получают или обрабатывают персональные данные.

Лица, использующие транспортные средства, обладают правом на получение бесплатной и исчерпывающей информации по отношению к организациям, которые сохраняют их персональные данные.

Таковыми организациями могут быть:

- Изготовитель транспортного средства
- Квалифицированный сервисный партнер
- Специализированные СТО
- Поставщики услуг

Лица, использующие транспортные средства, имеют право потребовать информацию о том, какие персональные данные были сохранены, в каких целях используются данные и откуда получены данные. Для получения этих сведений требуется соответствующий документ, подтверждающий право владения или пользования транспортным средством.

Право на получение информации распространяется также на данные, которые были переданы другим компаниям или организациям.

Веб-страница изготовителя транспортного средства содержит соответствующие указания о защите данных. В этих указаниях о защите данных содержится информация о праве на удаление или исправление данных. Изготовитель транспортного средства также предоставляет в Интернете свои контактные данные и контактные данные своего сотрудника, ответственного за вопросы защиты информации.

Владелец транспортного средства может поручить дилеру BMW Motorrad, другому квалифицированному сервисному партнеру или СТО на платной основе считать сохраненные в транспортном средстве данные.

Считывание данных транспортного средства выполняется через предписываемый законом диагностический разъем (OBD) в транспортном средстве.

Предусмотренные законом требования по разглашению информации

Изготовитель транспортного средства в рамках действующего права обязан предоставлять сохраненные у него данные соответствующим ор-

ганизациям. Подобное предоставление информации в требуемом объеме выполняется в отдельных случаях, например для выяснения обстоятельств уголовно-наказуемого деяния. Государственные органы в рамках действующего законодательства имеют право на самостоятельное считывание данных из транспортного средства.

Эксплуатационные данные в транспортном средстве

Для эксплуатации транспортного средства блоки управления обрабатывают соответствующую информацию.

Например:

- Сообщения о статусе транспортного средства и его отдельных компонентов, например угловая скорость колеса, окружная скорость колеса, замедление движения
- Состояния окружающей среды, например температура

Подлежащие обработке данные обрабатываются только непосредственно в самом транспортном средстве и являются, как правило, кратковременными. Данные не сохраняются на период времени, превы-

шающий продолжительность эксплуатации.

Электронные детали, например блоки управления, содержат компоненты для сохранения технической информации. Возможно временное или длительное сохранение информации о состоянии транспортного средства, нагрузке на детали, событиях или неисправностях. Подобная информация документирует в целом состояние детали, модуля, системы или окружающей среды, напр.:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровни наполнения, давление в шинах
- Нарушение функционирования и неисправности в важных компонентах системы, например системе освещения и тормозной системе
- Реакции транспортного средства в особых дорожных ситуациях, например при использовании систем управления динамикой движения
- Информация о событиях, вызывающих повреждения транспортного средства

Данные требуются для выполнения функций блоков управления. Кроме того, они ис-

10 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

пользуются для распознавания и устранения нарушения функционирования, а также для оптимизации функций транспортного средства его изготовителем.

Большая часть этих данных являются кратковременными и перерабатывается непосредственно в транспортном средстве. Лишь небольшая часть данных в случае необходимости сохраняется в ЗУ событий или неисправностей.

В случае обращения по поводу сервисных услуг, например ремонта, сервисных процессов, гарантийных случаев и мероприятий по обеспечению качества, эта техническая информация вместе с идентификационным номером транспортного средства может быть считана из транспортного средства.

Считывание информации может выполняться партнером BMW Motorrad, другим квалифицированным сервисным партнером или специализированной СТО. Для считывания используется предписываемый законом диагностический разъем (OBD) в транспортном средстве.

Данные поступают от соответствующих пунктов сети дилеров, обрабатываются и используются. Данные документируют технические состояния транспортного средства, помогают при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при мероприятиях по улучшению качества. Кроме того у изготовителя имеются обязательства по мониторингу технических характеристик изделий в соответствии с гарантией. Для выполнения данных обязательств изготовителю требуются технические характеристики из транспортного средства. Эти данные могут быть использованы также для проверки претензий клиента на гарантию.

Сброс ЗУ неисправностей и событий в транспортном средстве возможен в рамках ремонта или сервисных работ у дилера BMW Motorrad, другого квалифицированного сервисного партнера или на специализированной СТО.

Ввод и передача данных в транспортном средстве

Общая информация

В зависимости от комплектации настройки функций комфорта и индивидуальных параметров можно сохранить в транспортном средстве и в любой момент изменить или сбросить.

При необходимости данные могут быть размещены в развлекательно-коммуникационной системе транспортного средства, например через смартфон.

К их числу в зависимости от комплектации относятся:

- Мультимедийные данные, такие как музыка для воспроизведения
- Данные адресной книги для использования в сочетании с коммуникационной системой или интегрированной системой навигации
- Введенные цели поездки
- Данные об использовании служб Интернета. Эти данные могут быть сохранены локально в транспортном средстве или же находятся на устройстве, подключенном к транспортному средству, например смартфоне, USB-на-

копителе, MP3-плеере. Если эти данные сохраняются в транспортном средстве, их в любой момент можно удалить.

Передача этих данных третьей стороне выполняется исключительно по собственному желанию в рамках использования услуг в режиме реального времени. Это зависит от выбранных настроек при использовании услуг.

Интегрирование мобильных конечных устройств

Подключенными к транспортному средству мобильными конечными устройствами, например смартфонами, можно управлять с помощью органов управления транспортного средства в зависимости от оснащения.

При этом изображение и звук мобильного конечного устройства могут выводиться с помощью мультимедийной системы. Одновременно в мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от вида интегрирования к ней также относятся, например, данные местонахождения и другие общие данные транспортного средства. Это обес-

12 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

печивает оптимальное использование выбранных мобильных приложений, например навигации или воспроизведения музыки.

Вид дальнейшей обработки данных определяется поставщиком соответствующего используемого мобильного приложения. Объем возможных настроек зависит от соответствующего мобильного приложения и операционной системы мобильного конечного устройства.

Сервисы

Общая информация

Если транспортное средство располагает подключением к радиосети, это позволяет обмен данными между транспортным средством и другими системами. Подключение к радиосети обеспечивается собственным приемо-передающим устройством транспортного средства или персональными мобильными конечными устройствами, например смартфонами. Через это соединение с радиосетью можно использовать так называемые онлайн-функции. К их числу относятся услуги в режиме реального времени и мобильные прило-

жения, предоставляемые изготовителем транспортного средства или другими поставщиками.

Услуги производителя транспортного средства

Функции услуг в режиме реального времени от изготовителя транспортного средства описываются в соответствующих местах, например в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, на веб-странице изготовителя. Там приводится также релевантная информация о защите данных. Для предоставления услуг в режиме реального времени могут использоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по безопасному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем изготовителя транспортного средства.

Выходящие за рамки предоставления услуг сбор, обработка и использование персональных данных осуществляются исключительно на основе законного разрешения, договорного соглашения или предварительного согласия. Можно активировать или деактивировать весь канал передачи данных. Исключением явля-

ются предписываемые законом функции.

Услуги других поставщиков

При использовании услуг в режиме реального времени других поставщиков данные услуги относятся к сфере ответственности и условиям защиты данных и использования соответствующего поставщика. Изготовитель транспортного средства не оказывает какого-либо влияния на содержание обмениваемых данных. Информацию о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках услуг третьих поставщиков можно получить у соответствующего провайдера.

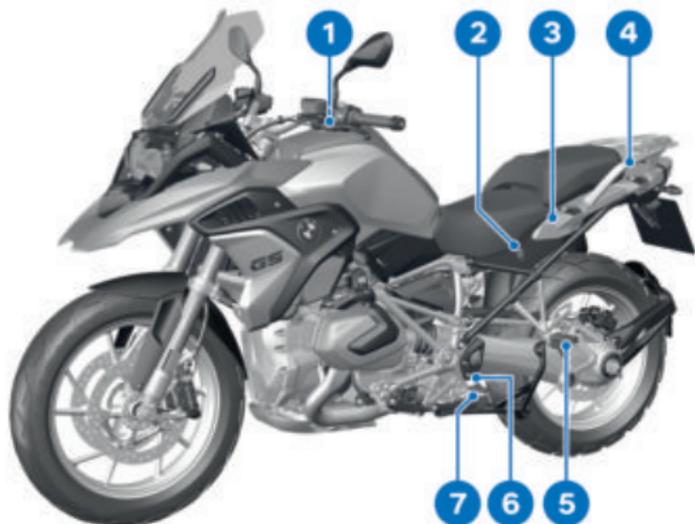
ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

02

ОБЩИЙ ВИД СЛЕВА	16
ОБЩИЙ ВИД СПРАВА	17
ПОД МНОГОМЕСТНЫМ СИДЕНЬЕМ	19
ЛЕВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	20
ПРАВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	21
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	22

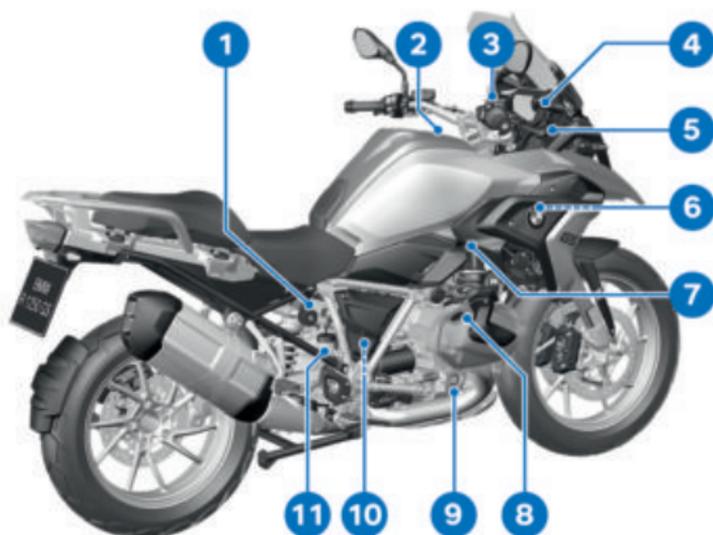
16 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩИЙ ВИД СЛЕВА



- 1 Отверстие для заливки топлива (☞ 165)
- 2 Розетка на 12 В
- 3 Замок сиденья (☞ 136)
- 4 Поручень пассажира
- 5 Упор для ноги пассажира
- 6 Регулировка задних амортизаторов (внизу на амортизационной стойке) (☞ 143)
- 7 Упор для ноги водителя

ОБЩИЙ ВИД СПРАВА

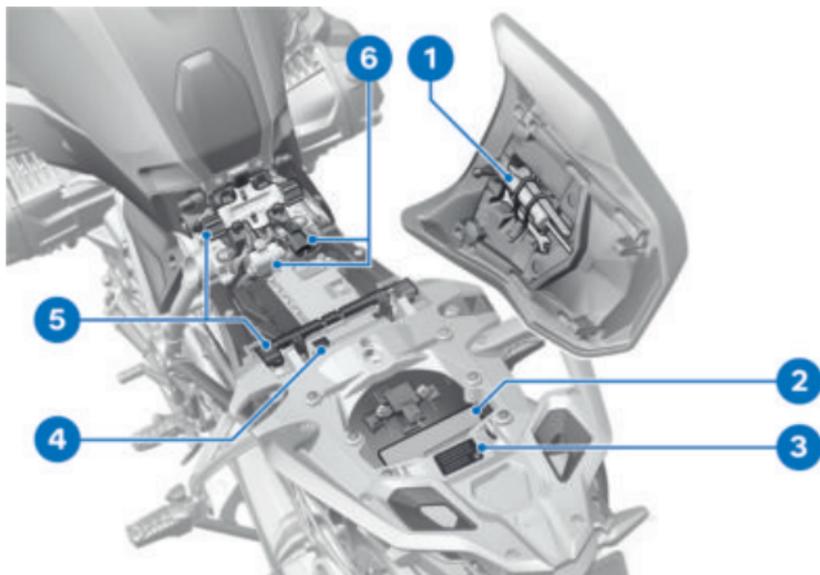


- | | |
|---|--|
| <p>1 Отрегулируйте предварительное напряжение пружины заднего колеса (☛ 142)</p> <p>2 Воздушный фильтр (под средней частью облицовки) (☛ 218)</p> <p>3 Передний бачок гидравлического тормозного привода (☛ 204)</p> <p>4 Механизм регулировки ветрозащитного щитка по высоте (☛ 131)</p> <p>5 Зарядный разъем USB (☛ 237)</p> | <p>6 Идентификационный номер транспортного средства (на подшипнике рулевой головки)
Заводская табличка (на подшипнике рулевой головки)</p> <p>7 Индикатор уровня охлаждающей жидкости (☛ 207)
Бачок с охлаждающей жидкостью (☛ 208)</p> <p>8 Маслоналивное отверстие (☛ 201)</p> <p>9 Индикатор уровня масла в двигателе (☛ 199)</p> |
|---|--|

18 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 10 За боковой обшивкой
(правая нижняя труба рамы):
 - Аккумуляторная батарея (▶▶▶▶ 225)
 - Вывод плюса аккумуляторной батареи (▶▶▶▶ 224)
 - Штекер бортовой системы диагностики (▶▶▶▶ 232)
- 11 Задний бачок гидравлического тормозного привода (▶▶▶▶ 206)

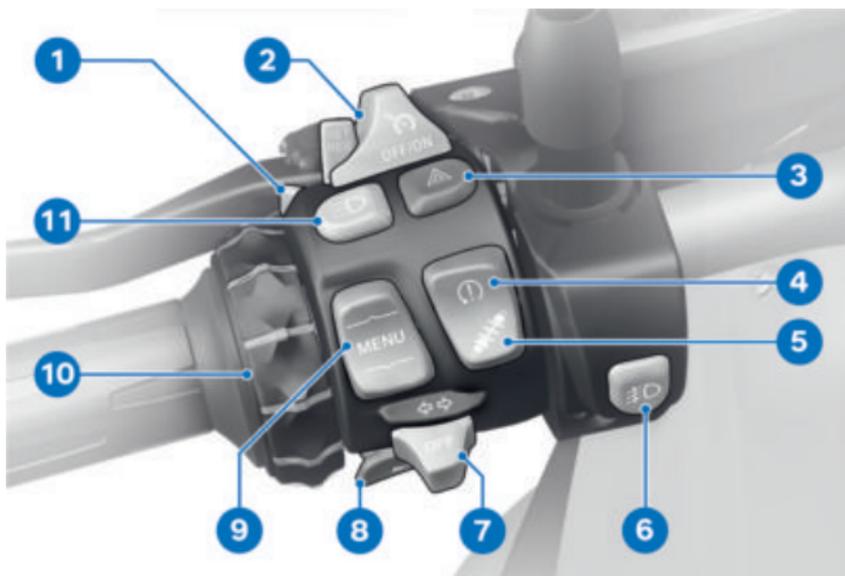
ПОД МНОГОМЕСТНЫМ СИДЕНЬЕМ



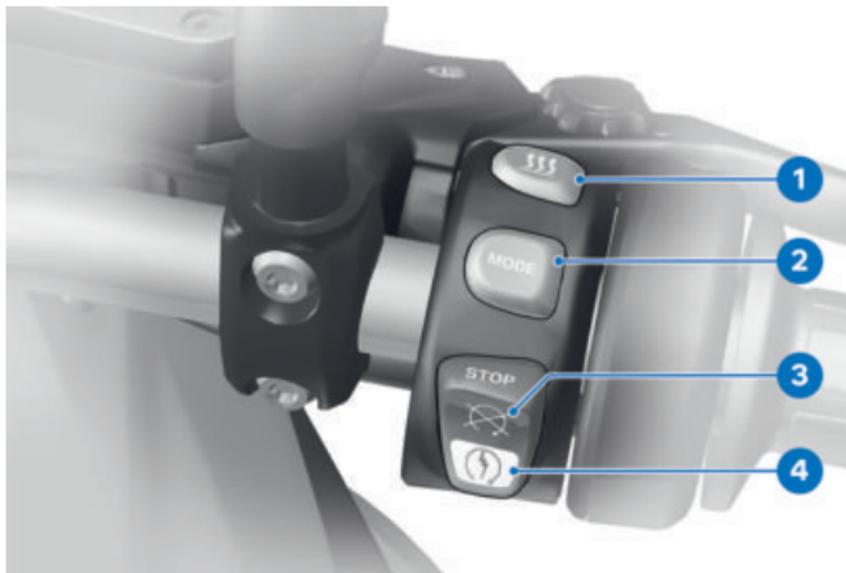
- 1 Набор инструментов (☞ 198)
- 2 Руководство по эксплуатации
- 3 Таблица значений давления воздуха в шинах
- 4 Таблица загрузки
- 5 Механизм регулировки высоты сиденья водителя (☞ 139)
- 6 Предохранители (☞ 230)

20 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЛЕВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------|
| 1 | Дальний свет и световой сигнал (☞ 74) | 11 | Дневные ходовые огни (☞ 75) |
| 2 | Круиз-контроль (☞ 88) | | |
| 3 | Аварийная световая сигнализация (☞ 77) | | |
| 4 | DTC (☞ 78) | | |
| 5 | Dynamic ESA (☞ 79) | | |
| 6 | Дополнительные фары (☞ 75) | | |
| 7 | Указатели поворота (☞ 78) | | |
| 8 | Сирена | | |
| 9 | Двухпозиционная клавиша MENU (☞ 103) | | |
| 10 | Multi-Controller (☞ 103) | | |

ПРАВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

- 1 Обогрев (☞ 97)
- 2 Режим движения (☞ 83)
- 3 Аварийный выключатель (☞ 73)
- 4 Кнопка стартера (☞ 153)

22 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



- 1 Контрольные и сигнальные лампы (☞ 26)
- 2 TFT-дисплей (☞ 27)
- 3 Контрольная лампа DWA (☞ 94)
Keyless Ride (☞ 69)
- 4 Фотодатчик (автоматически регулирует яркость подсветки приборной панели)

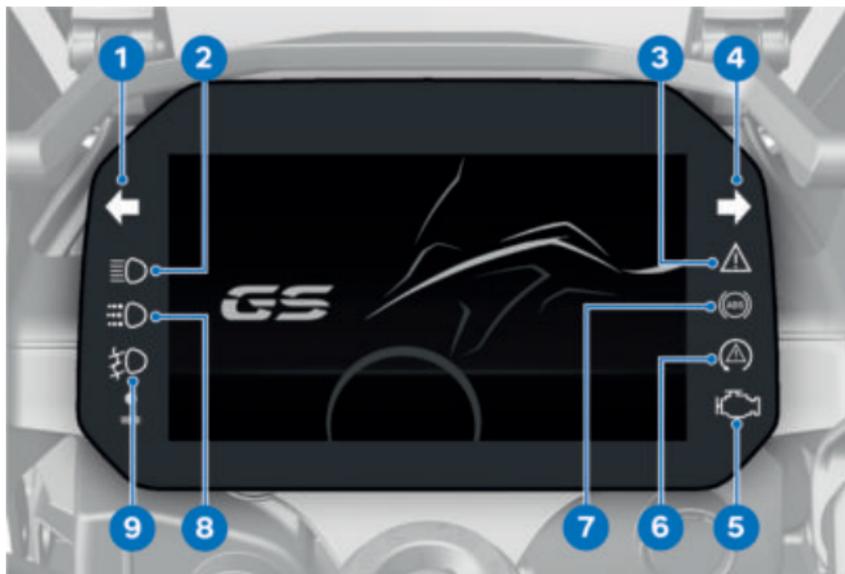
ИНДИКАЦИЯ

03

КОНТРОЛЬНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	26
ОКНО PURE RIDE НА TFT-ДИСПЛЕЕ	27
ГЛАВНОЕ МЕНЮ НА TFT-ДИСПЛЕЕ	28
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	29

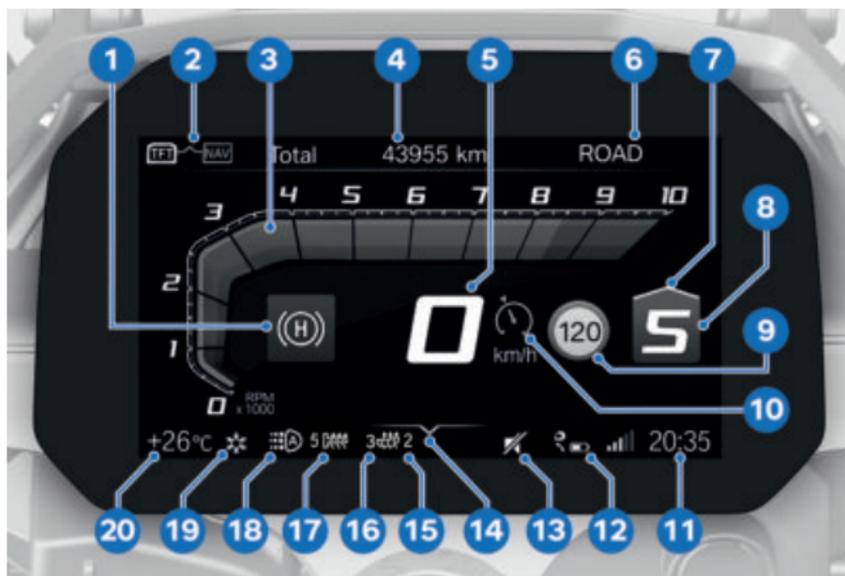
26 ИНДИКАЦИЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ



- 1 Левые указатели поворота (☞ 78)
- 2 Дальний свет (☞ 74)
- 3 Общая сигнальная лампа (☞ 29)
- 4 Правые указатели поворота (☞ 78)
- 5 Сигнальная лампа сбоя в работе привода (☞ 47)
- 6 DTC (☞ 57)
- 7 ABS (☞ 56)
- 8 Дневные ходовые огни (☞ 75)
- 9 Дополнительные фары (☞ 75)

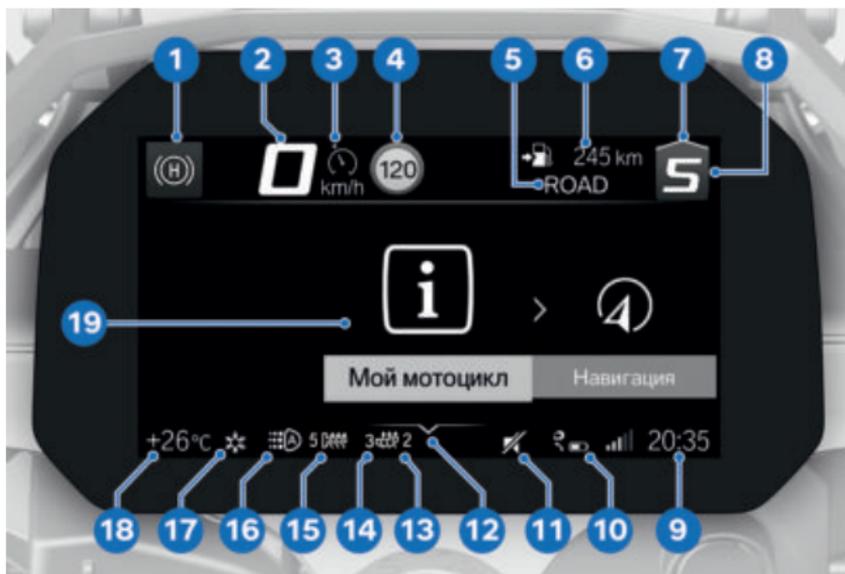
ОКНО PURE RIDE НА TFT-ДИСПЛЕЕ



- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (☰➡ 60) | 12 Состояние соединения (☰➡ 114) |
| 2 Смена средства управления (☰➡ 107) | 13 Отключение звука (☰➡ 111) |
| 3 Тахометр (☰➡ 110) | 14 Справка по управлению |
| 4 Строка состояния с информацией для водителя (☰➡ 108) | 15 Обогрев сиденья пассажира (☰➡ 99) |
| 5 Спидометр | 16 Обогрев сиденья водителя (☰➡ 98) |
| 6 Режим движения (☰➡ 83) | 17 Обогреваемые ручки (☰➡ 97) |
| 7 Рекомендация повышения передачи (☰➡ 111) | 18 Автоматические дневные ходовые огни (☰➡ 76) |
| 8 Индикатор выбранной передачи | 19 Предупреждение о гололеде (☰➡ 39) |
| 9 Speed Limit Info (☰➡ 110) | 20 Наружная температура |
| 10 Круиз-контроль (☰➡ 88) | |
| 11 Часы (☰➡ 112) | |

28 ИНДИКАЦИЯ

ГЛАВНОЕ МЕНЮ НА TFT-ДИСПЛЕЕ



- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (☰➔ 60) | 11 Отключение звука (☰➔ 111) |
| 2 Спидометр | 12 Справка по управлению |
| 3 Круиз-контроль (☰➔ 88) | 13 Обогрев сиденья пассажира (☰➔ 99) |
| 4 Speed Limit Info (☰➔ 110) | 14 Обогрев сиденья водителя (☰➔ 98) |
| 5 Режим движения (☰➔ 83) | 15 Обогреваемые ручки (☰➔ 97) |
| 6 Строка состояния с информацией для водителя (☰➔ 108) | 16 Автоматические дневные ходовые огни (☰➔ 76) |
| 7 Рекомендация повышения передачи (☰➔ 111) | 17 Предупреждение о гололеде (☰➔ 39) |
| 8 Индикатор выбранной передачи | 18 Наружная температура |
| 9 Часы (☰➔ 112) | 19 Область меню |
| 10 Состояние соединения | |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Способ отображения

Предупреждения отображаются с помощью соответствующей сигнальной лампы.

Предупреждения отображаются при помощи общей сигнальной лампы в сочетании с появляющимся диалоговым окном на TFT-дисплее. В зависимости от степени важности предупреждения общая сигнальная лампа загорается желтым или красным цветом.

 Общая сигнальная лампа показывает в первую очередь самое важное предупреждение.

Перечень возможных предупреждений приводится на следующих страницах.

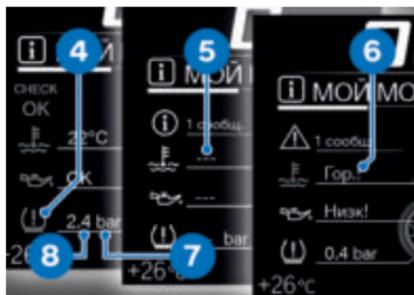


Индикация системы контроля параметров

Сообщения на дисплее отличаются по виду. В зависимости от приоритета используются различные цвета и символы:

- Зеленый символ СHECK ОК **1**: сообщений нет, значения оптимальные.
- Белый круг с буквой «i» внутри **2**: информация.
- Желтый знак аварийной остановки **3**: предупреждающее сообщение, значение неоптимальное.
- Красный знак аварийной остановки **3**: предупреждающее сообщение, значение критическое

30 ИНДИКАЦИЯ



Отображение значений

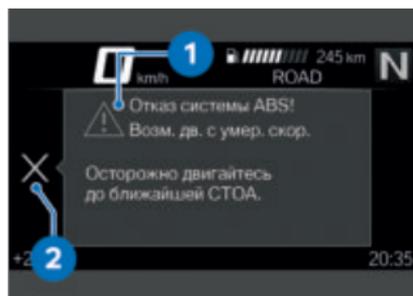
Символы **4** отличаются по виду. В зависимости от оценки используются различные цвета. Вместо числовых значений **8** с единицами измерения **7** для индикации также используются тексты **6**:

Цвет символа

- Зеленый: (OK) текущее значение оптимальное.
- Синий: (Cold!) текущая температура низкая.
- Желтый: (Low!/High!) текущее значение слишком низкое или слишком высокое.
- Красный: (Hot!/High!) текущая температура или значение слишком высокое.
- Белый: (---) действительное значение отсутствует. Вместо значения отображаются штрихи **5**.

 Анализ отдельных значений частично становится возможен только после опре-

деленной скорости или продолжительности езды. Если измеряемое значение вследствие невыполненных условий измерения временно отображаться не может, на его месте будут отображаться штрихи. До тех пор, пока не будет получено действительное измеренное значение, анализ с результатом в форме цветного символа выполняться не будет.



Диалоговое окно системы контроля параметров

Сообщения выводятся в диалоговом окне **1** системы контроля параметров транспортного средства.

- Если имеется несколько сообщений с одинаковым приоритетом, то они будут чередоваться в порядке своего появления, пока не будут квитированы.
- Если отображается активный символ **2**, квитирование

можно выполнить, отклонив мультиконтроллер влево.

- Поступающие сообщения системы контроля параметров выводятся на дополнительных страницах в меню Мой мотоцикл (☰➔ 105). Пока неисправность сохраняется, сообщение можно вызвать повторно.

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
 горит желтым светом.	 Показывается неисправный осветительный прибор.	Неисправность осветительного прибора (→ 42)
 мигает желтым светом.	 Показывается неисправный осветительный прибор.	
 горит желтым светом.	 Отказ системы управл. освещением!	Отказ системы управления светом (→ 43)
	 Емкость АКБ DWA низкая.	Плохое состояние батарейки DWA (→ 44)
	 АКБ DWA разряжена.	Батарейка DWA разряжена (→ 44)
	 Отказ системы DWA.	Отказ DWA (→ 45)
 горит желтым светом.	 Уровень моторного масла. Проверьте уровень моторного масла.	Низкий уровень масла в двигателе (→ 46)
 горит желтым светом.	 Высокая t° двигателя!	Высокая температура двигателя (→ 46)
 горит красным светом.	 Перегрев двигателя!	Перегрев двигателя (→ 47)
 горит непрерывно.	 Двигатель!	Сбой системы привода (→ 47)

34 ИНДИКАЦИЯ

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
 мигает красным светом.	 Серьезная ошибка в сист. управ. двиг!	Серьезный сбой системы привода (→ 48)
 мигает.		
 горит желтым светом.	 Отказ системы управления двиг.!	Отказ системы управления двигателем (→ 48)
 горит непрерывно.		
 горит желтым светом.	 Неисправн. в системе управления двиг.	Работа двигателя в аварийном режиме (→ 48)
 мигает красным светом.	 Серьезная ошибка в сист. управ. двиг!	Серьезная неисправность в системе управления двигателем (→ 49)
 горит желтым светом.	 горит желтым цветом.	Давление в шинах в предельном диапазоне допуска (→ 51)
	 Давление в шинах не соотв. зад. зн.	
 мигает красным светом.	 горит красным цветом.	Давление в шинах за пределами допустимого диапазона (→ 51)
	 Давление в шинах не соотв. зад. зн.	

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
	 Сис. контр. дав. в шин Потеря давления	Давление в шинах за пределами допустимого диапазона (➡ 51)
	 «---»	Нарушение передачи (➡ 52)
 горит желтым светом.	 "---"	Неисправность датчика или системная ошибка (➡ 53)
 горит желтым светом.	 Отказ сист. контроля давления в шинах!	Система контроля давления в шинах (RDC) вышла из строя (➡ 54)
 горит желтым светом.	 Низк. заряд эл. пит. датчиков RDC.	Слабый заряд батареи датчика давления в шинах (➡ 54)
	 Датчик падения неисправен.	Неисправность датчика падения (➡ 54)
 горит желтым светом.	 Контроль боковой подставки неисправен	Неисправен контроль боковой подставки (➡ 54)
 мигает регулярно.		Самодиагностика ABS не завершена (➡ 55)
 горит желтым светом.	 ABS доступна в огр. режиме!	Неисправность системы ABS (➡ 55)
 горит непрерывно.		

36 ИНДИКАЦИЯ

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
 горит желтым светом.	 Отказ системы ABS!	ABS вышла из строя (→ 56)
 горит непрерывно.		
 горит желтым светом.	 Отказ системы ABS Pro!	Отказ системы ABS Pro (→ 56)
 горит непрерывно.		
 мигает нерегулярно.		Регулировка ABS только на переднем колесе (→ 56)
 часто мигает.		Вмешательство системы DTC (→ 57)
 редко мигает.		Самодиагностика DTC не завершена (→ 57)
 горит непрерывно.	 Off!	Система DTC выключена (→ 57)
	 Система регулировки тяги деактивирована.	
 горит желтым светом.	 Функции контроля тяги ограничены!	Система DTC доступна с ограничениями (→ 57)
 горит непрерывно.		

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
 горит желтым светом.	 Отказ системы регулировки тяги!	Неисправность системы DTC (→ 58)
 горит непрерывно.	 Рег. амортиз. стойки неисправен!	Неисправность системы D-ESA (→ 59)
 горит желтым светом.	 Достигнут резервный объем бака.	Расходуется резервный запас топлива (→ 59)
	 горит зеленым светом.	Система Hill Start Control активна (→ 60)
	 мигает желтым светом.	Система Hill Start Control автоматически деактивирована (→ 60)
	 появляется на дисплее.	Система Hill Start Control не активируется (→ 60)
	 Сист. трогания недост. Двигатель не работает.	
	 Мигает индикатор включенной передачи.	Передача не введена в память. (→ 60)
 мигает зеленым светом.		Включена аварийная световая сигнализация (→ 61)

38 ИНДИКАЦИЯ

Контрольные и сигнальные лампы

Текстовая индикация

Значение



мигает зеленым цветом.

Включена аварийная световая сигнализация (☛ 61)



горит белым цветом.

Срок выполнения техобслуживания (☛ 62)

Пройдите сервисное обслуживание!



горит желтым светом.



горит желтым цветом.

Пропущен срок ТО (☛ 62)

Срок сервисного обслуж. прошел!

Наружная температура

Наружная температура отображается в строке статуса на TFT-дисплее.

При стоящем т/с выделяемое двигателем тепло может стать причиной искажения результатов измерения наружной температуры. Если влияние выделяемого двигателем тепла становится слишком большим, временно вместо значения отображаются черточки.



Если температура наружного воздуха опускается ниже предельного значения прим. 3 °С, возникает опасность образования наледи. При первом падении температуры ниже этого значения в строке статуса на TFT-дисплее начинает мигать индикация температуры наружного воздуха вместе с символом снежинки.

Предупреждение о гололеде



появляется на дисплее.

Возможная причина:



Измеренная на мотоцикле температура наружного воздуха составляет менее:

прим. 3 °С

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность обледенения также при прим. 3 °С

Опасность аварии

- При низкой температуре наружного воздуха будьте осторожны на мостах и затененных участках дорог – опасность обледенения.

- Продолжить движение, соблюдая осторожность.

Радиоключ вне зоны приема

–с Keyless Ride^{SA}



горит желтым светом.



Радиоключ не в зоне действия. Повторное включение зажигания невозможно.

40 ИНДИКАЦИЯ

Возможная причина:

Сбой связи между радиоключом и электронной системой управления двигателем.

- Проверьте батарею в радиоключе.
—с Keyless Ride^{SA}
- Замените батарейку радиоключа. (▶▶▶ 71)
- Для следующей поездки использовать запасной ключ.
—с Keyless Ride^{SA}
- Батарейка радиоключа разряжена или радиоключ потерян. (▶▶▶ 71)
- Если во время поездки появляется система контроля параметров автомобиля, сохраните спокойствие. Поездку можно завершить, двигатель не выключится.
- Замените неисправный радиоключ у дилера BMW Motorrad.

Отказ Keyless Ride

—с Keyless Ride^{SA}



горит желтым светом.



Отказ системы Keyless Ride! Не выключайте двигатель. Двигатель может не запуститься повторно.

Возможная причина:

Блок управления Keyless Ride диагностировал нарушение связи.

- Не глушите двигатель.
По возможности срочно обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Двигатель больше не заводится с помощью Keyless Ride.
- » Система DWA больше не активируется.

Замена батарейки радиоключа

—с Keyless Ride^{SA}



горит желтым светом.



Элемент питания радиоключа разряжен. Функция ограничена. Замените батарейку.
Возможная причина:

- Заряд батарейки радиоключа недостаточный. Радиоключ еще сможет работать в течение ограниченного времени.
- Замените батарейку радиоключа. (▶▶▶ 71)

Низкое напряжение в бортовой сети



отображается желтым цветом.



Низкое напряжение бортовой сети. Отключите ненужные потребители.

Слишком низкое напряжение в бортовой сети. При продолжении движения электронные системы мотоцикла разрядят аккумуляторную батарею. Возможная причина:

Мощные электропотребители, как например терможилеты, подключение слишком многих электропотребителей одновременно или неисправность аккумуляторной батареи.

- Выключите или отсоедините от сети неиспользуемые потребители.
- Если неисправность не устраняется или возникает при отключенных электропотребителях, обратитесь по возможности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Критическое напряжение в бортовой сети



горит желтым светом.



отображается красным цветом.



Напряж. борт. сети дост. критич.уровня! Потребители отключены. Проверьте состояние АКБ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ систем мотоцикла

Опасность ДТП

- Не продолжать движение.

Критическое напряжение в бортовой сети. При продолжении движения электронные системы мотоцикла разрядят аккумуляторную батарею. Возможная причина:

Мощные электропотребители, как например терможилеты, подключение слишком многих электропотребителей одновременно или неисправность аккумуляторной батареи.

- Выключите или отсоедините от сети неиспользуемые потребители.
- Если неисправность не устраняется или возникает при отключенных электро-

42 ИНДИКАЦИЯ

потребителях, обратитесь по возможности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Критическое зарядное напряжение

 мигает желтым светом.

 отображается красным цветом.

 Напряж. борт. сети дост. критич. уровня! АКБ не заряжается. Проверьте состояние АКБ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ систем мотоцикла

Опасность ДТП

• Не продолжать движение.

Аккумуляторная батарея не заряжается. При продолжении движения электронные системы мотоцикла разрядят аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

Неисправен генератор или привод генератора, разряжена батарея, или перегорел предохранитель регулятора генератора.

• Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность осветительного прибора

 горит желтым светом.

 Показывается неисправный осветительный прибор:

 Дальний свет неисправен!

 Пер. лев. указ. пов. неисправен! или Пер. прав. указ. пов. неисправен!

 Ближний свет неисправен!

 Стояночные огни спереди неисправны!

—с дневными ходовыми огнями^{SA}

 Дневные ходовые огни неисправны! <

—с дополнительной фарой^{SA}

 Левая доп. фара неисправна! или Правая доп. фара неисправна! <

 Задний фонарь неисправен!



Стоп-сигнал неисправен!



Задн. лев. указ.пов. неисправен! или Задн. прав.указ.пов. неисправен!



Фон. осв. ном. знака неисправен!

—Проверьте на СТОА.



мигает желтым светом.

—с адаптивным освещением поворотов^{SA}



Показывается неисправный осветительный прибор:



Активная фара неисправна. <



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспортное средство становится плохо различимым на дороге из-за неисправности осветительных приборов

Угроза безопасности

- Как можно быстрее заменить неисправные лампы. Для этого необходимо обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Один или несколько осветительных приборов неисправны.

- Найдите неисправный осветительный прибор путем осмотра.
- Полностью замените светодиодный осветительный прибор, для чего обратитесь на специализированную СТО, предпочтительно к дилеру BMW Motorrad.

Отказ системы управления светом



горит желтым светом.



Отказ системы управл. освещением!

Проверьте на СТОА.

44 ИНДИКАЦИЯ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мотоцикл становится плохо различимым на дороге из-за неисправности осветительных приборов

Угроза безопасности

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Осветительные приборы мотоцикла отказали частично или полностью.

Возможная причина:

Система управления светом диагностировала нарушение связи.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Плохое состояние батарейки DWA

—с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}



Емкость АКБ DWA низкая. Без ограниче-

ний. Запишитесь на проверку на СТОА.



Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в заключение проверки Pre-Ride-Check.

Возможная причина:

Слабый заряд батареи DWA. Функционирование системы DWA при отсоединенной аккумуляторной батарее мотоцикла возможно в течение ограниченного времени.

- Обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Батарейка DWA разряжена

—с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}



АКБ DWA разряжена. Нет автономн. сигнализ. Запишитесь на проверку на СТОА.



Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в заключение проверки Pre-Ride-Check.

Возможная причина:

Батарея DWA разряжена.
Функционирование системы DWA при отключенном аккумуляторе мотоцикла больше невозможно.

- Обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Отказ DWA

— с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}



Отказ системы DWA.
Проверьте на СТОА.

Возможная причина:

Блок управления DWA диагностировал нарушение связи.

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Система DWA больше не активируется или не деактивируется.
- » Возможно ложное срабатывание сигнализации.

Электронная проверка уровня масла



Электронная проверка уровня масла оценивает уровень масла в двигателе с помощью ОК или Low!

Для выполнения электронной проверки уровня масла должны быть выполнены следующие условия и может потребоваться несколько измерений:

- Водитель сидит на мотоцикле, а мотоцикл до этого двигался со скоростью не менее мин. 10 км/ч.
- Двигатель работает на холостом ходу не менее 20 секунд.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Мотоцикл стоит вертикально на ровной поверхности.
- Боковая подставка убрана, и транспортное средство не стоит на центральной подножке.
- Амортизационная стойка отрегулирована в соответствии со степенью загрузки или D-ESA находится в режиме загрузки Auto.

Если измерение является неполным или указанные условия не выполнены, определить уровень масла невозможно. Вместо указаний показываются прочерки (---).

46 ИНДИКАЦИЯ

Низкий уровень масла в двигателе

 горит желтым светом.

 Уровень моторного масла. Проверьте уровень моторного масла.

Возможная причина:

Электронный датчик уровня масла распознал низкий уровень масла в двигателе. Если мотоцикл стоит на ровной поверхности, но не вертикально, сообщение может появляться и при нормальном уровне масла. При следующей заправке:

- Проверьте уровень моторного масла. (▣▣▣ 199)

При низком уровне масла в глазке:

- Долейте масло в двигатель. (▣▣▣ 201)

При нормальном уровне масла в глазке:

- Проверьте, выполнены ли условия электронной проверки уровня масла.

Если указание появляется несколько раз даже при уровне масла немного ниже отметки «**MAX**»:

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Высокая температура двигателя

 горит желтым светом.

 Высокая t° двигателя! Для охлаждения не разгоняйтесь.

ВНИМАНИЕ

Движение с перегретым двигателем

Повреждение двигателя

- Обязательно соблюдать нижеуказанные меры.

Возможная причина:

Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. (▣▣▣ 207)

При низком уровне охлаждающей жидкости:

- Дайте двигателю остыть.
- Долейте охлаждающую жидкость (▣▣▣ 208).
- Обратиться для проверки системы охлаждения на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

- По возможности продолжить движение с частичной нагрузкой для охлаждения двигателя.

Если температура охлаждающей жидкости часто слишком высока:

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Перегрев двигателя



горит красным светом.



Перегрев двигателя!
Осторожно остановитесь и заглушите двигатель.



ВНИМАНИЕ

Движение с перегретым двигателем

Повреждение двигателя

- Обязательно соблюдать нижеуказанные меры.

Возможная причина:

Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. (→ 207)

При низком уровне охлаждающей жидкости:

- Дайте двигателю остыть.
- Долейте охлаждающую жидкость (→ 208).
- Обратиться для проверки системы охлаждения на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Двигатель перегрелся.

- Осторожно остановитесь и выключите двигатель, чтобы дать ему остыть.
- При частых перегревах двигателя как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Сбой системы привода



горит непрерывно.



Двигатель! Пройдите на СТО.

48 ИНДИКАЦИЯ

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила ошибку, которая оказывает влияние на выброс вредных веществ.

- Обратиться на СТО для устранения неисправности, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Продолжение движения возможно, выброс вредных веществ превышает заданные значения.

Серьезный сбой системы привода



мигает красным светом.



мигает.



Серьезная ошибка в сист. управ.

двиг! Возм. движ. с умер. скор. Возможно повреждение. Проверить на СТО.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила неисправность, которая может привести к повреждению системы выпуска ОГ.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше

всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

- » Продолжение движения возможно, но не рекомендуется.

Отказ системы управления двигателем



горит желтым светом.



горит непрерывно.



Отказ системы управления двиг. !

Неиспр. неск. систем.

Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Нарушена связь с системой управления двигателем.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Работа двигателя в аварийном режиме



горит желтым светом.



Неисправн. в системе управления двиг.

Возм. движ. с умер.

скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Необычные динамические свойства при работе двигателя в аварийном режиме**

Опасность ДТП

- Избегайте резких ускорений и обгонов.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила ошибку, уменьшающую мощность двигателя или приемистость. Двигатель работает в аварийном режиме. В исключительных случаях двигатель может заглохнуть и больше не запуститься.

- Как можно скорее обратиться для устранения неисправности на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Движение может быть продолжено, однако возможно снижение оборотов или мощности двигателя.

Серьезная неисправность в системе управления двигателем

мигает красным светом.



Серьезная ошибка в сист. управ. двиг! Возм. движ. с умер. скор. Возможно повреждение. Проверить на СТО.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Повреждение двигателя в аварийном режиме**

Опасность ДТП

- Едьте медленно, избегайте резких ускорений и обгонов.
- По возможности вызовите эвакуатор и устраните неисправности силами специалистов СТО, лучше всего обращаться к дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила ошибку, которая может привести к дальнейшим серьезным неисправностям. Двигатель работает в аварийном режиме.

- Продолжение движения возможно, но не рекомендуется.
- По возможности следует избегать высоких нагрузок и оборотов двигателя.
- Как можно скорее обратиться для устранения неисправ-

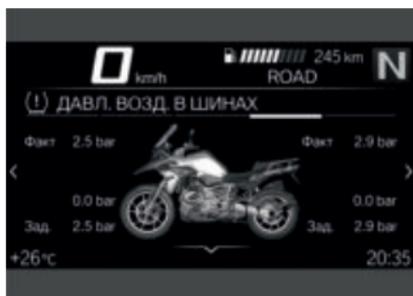
50 ИНДИКАЦИЯ

ности на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Давление в шинах

— с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

Для отображения давления в шинах помимо панели меню МОЙ МОТОЦИКЛ и сообщений системы контроля параметров имеется панель ДАВЛ. ВОЗД. В ШИНАХ:



Значения слева относятся к переднему колесу, значения справа – к заднему.

Разность давлений отображается в виде заданного и фактического давления в шинах.

Сразу после включения зажигания отображаются только черточки. Фактические значения давления в шинах начинают передаваться только после первого превышения

следующей минимальной скорости:



Датчик RDC не активен

мин. 30 км/ч (Только после превышения минимального значения скорости датчик RDC посылает сигнал на мотоцикл.)



Значения давления в шинах отображаются на TFT-дисплее с компенсацией температуры и всегда основываются на следующей температуре воздуха в шине:

20 °C



Если дополнительно отображается желтый или красный символ шины, речь идет о предостережении. Разность давлений выделяется восклицательным знаком того же цвета.



Если соответствующее значение находится в пределах допуска, дополнительно горит желтая общая сигнальная лампа.

 Если определенное давление воздуха в шине выходит за пределы допуска, мигает красная общая сигнальная лампа.

Дополнительную информацию по теме BMW Motorrad RDC см. в главе «Подробное описание системы», начиная со страницы (▶▶▶ 189).

Давление в шинах в предельном диапазоне допуска

 горит желтым светом.

 горит желтым цветом.

 Давление в шинах не соотв. зад. зн.

Проверьте давление в шинах.

Возможная причина:

Измеренное давление в шинах находится в предельном диапазоне допуска.

- Откорректируйте давление в шинах.
- Перед коррекцией давления в шинах ознакомьтесь с информацией о температурной компенсации и коррекции давления в главе «Описание системы»:

– с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

» Температурная компенсация (▶▶▶ 189)◀

– с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

» Коррекция давления в шине (▶▶▶ 190)◀

» Заданные значения давления в шинах указываются в следующих местах:

– Обратная сторона обложки руководства по эксплуатации

– Окно ДАВЛ. ВОЗД. в ШИНАХ в панели приборов

– На предупреждающей табличке под сиденьем

Давление в шинах за пределами допустимого диапазона

 мигает красным светом.

 горит красным цветом.

 Давление в шинах не соотв. зад. зн. Немедленно остановитесь! Проверьте давление в шинах.

 Сис. контр. дав. в шин Потеря давления Немедленно остановитесь! Проверьте давление в шинах.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление воздуха в шинах вне допустимых пределов.

Опасность аварии, ухудшение динамических качеств мотоцикла.

- Выберите подходящую манеру езды.

Возможная причина:

Измеренное давление в шинах находится за пределами допустимого диапазона.

- Проверьте шины на отсутствие повреждений и пригодность для эксплуатации.

Если шина еще пригодна к эксплуатации:

- При первой возможности откорректируйте давление в шине.
- Перед коррекцией давления в шинах ознакомьтесь с информацией о температурной компенсации и коррекции давления в главе «Описание системы»:

— с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

- » Температурная компенсация (▣▣▣▶ 189)◀

— с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

- » Коррекция давления в шине (▣▣▣▶ 190)◀

- » Заданные значения давления в шинах указываются в следующих местах:

— Обратная сторона обложки руководства по эксплуатации

— Окно ДАВЛ. ВОЗД. в ШИНАХ в панели приборов

— На предупреждающей табличке под сиденьем

- Обратитесь на специализированную СТО для проверки шин на отсутствие повреждений, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



Для движения по бездорожью предупреждающее сообщение RDC можно деактивировать.

Если вы не уверены в пригодности шины:

- Не продолжайте движение.
- Свяжитесь с аварийной службой.

Нарушение передачи



«---»

Возможная причина:

Мотоцикл не достиг минимальной скорости (▶▶▶ 189).



Датчик RDC не активен

мин. 30 км/ч (Только после превышения минимального значения скорости датчик RDC посылает сигнал на мотоцикл.)

- Следите за индикацией системы RDC при более высокой скорости.



Только если дополнительно загорается общая сигнальная лампа, это указывает на постоянную неисправность.

В этом случае:

- Обратиться на СТО для устранения неисправности, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Сбой радиосвязи с датчиками системы RDC. В непосредственной близости находятся радиотехнические системы, нарушающие связь между блоком управления RDC и датчиками.

- Проследите за индикацией RDC в другом окружении.



Только если дополнительно загорается общая сигнальная лампа, это указывает на постоянную неисправность.

В этом случае:

- Обратиться на СТО для устранения неисправности, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность датчика или системная ошибка



горит желтым светом.



"---"

Возможная причина:

Установлены колеса без датчиков RDC.

- Установить комплект колес с датчиками RDC.

Возможная причина:

Отказ одного или двух датчиков RDC или системная неисправность.

- Обратиться для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

54 ИНДИКАЦИЯ

Система контроля давления в шинах (RDC) вышла из строя

 горит желтым светом.

 Отказ сист. контроля давления в шинах!

Функция ограничена.

Проверьте на СТОА.

Возможная причина:

Блок управления RDC диагностировал нарушение связи.

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

» Не подаются предупреждения о низком давлении в шинах.

Слабый заряд батареи датчика давления в шинах

 горит желтым светом.

 Низк. заряд эл. пит. датчиков RDC. Функция ограничена. Проверьте на СТОА.

 Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в заключение проверки Pre-Ride-Check.

Возможная причина:

Недостаточный заряд батареи датчика давления воздуха в шинах. Функция контроля давления воздуха в шинах будет реализовываться в течение ограниченного времени.

- Обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность датчика падения

 Датчик падения неисправен. Проверьте на СТОА.

Возможная причина:

Датчик падения не работает.

- Обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправен контроль боковой подставки

 горит желтым светом.

 Контроль боковой подставки неисправен. Можно ехать. При остановке глушить мотор! Проверить на СТО.

Возможная причина:

	Повреждены выключатель боковой подставки или провода
Двигатель глохнет, когда скорость опускается ниже минимальной. Продолжить поездку будет невозможно.	
мин. 5 км/ч	

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика ABS не завершена



мигает регулярно.

Возможная причина:

	Самодиагностика ABS не завершена
ABS недоступна, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости: 5 км/ч)	

- Медленно трогайтесь с места. При этом следует помнить, что до завершения самодиагностики функции системы ABS не будут доступны.

Неисправность системы ABS



горит желтым светом.



горит непрерывно.



ABS доступна в огр. режиме! Возм. движ. с умер. скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы ABS распознал неисправность. Частично интегрированный тормоз и система Dynamic Brake Control вышли из строя. Функция ABS доступна с ограничениями.

- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут привести к появлению сообщения о неисправности системы ABS (►► 176).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

56 ИНДИКАЦИЯ

ABS вышла из строя



горит желтым светом.



горит непрерывно.



Отказ системы ABS!

Возм. движ. с умер.

скор. Осторожно двигай-

тесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы ABS распознал неисправность. Функция ABS недоступна.

- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут привести к появлению сообщения о неисправности системы ABS (→ 176).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Отказ системы ABS Pro



горит желтым светом.



горит непрерывно.



Отказ системы ABS

Pro! Возм. движ.

с умер. скор Осторожно

двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Система контроля функции ABS Pro распознала неисправность. Функция ABS Pro недоступна. Система ABS по-прежнему доступна. Система ABS помогает только в случае торможения при движении по прямой.

- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут привести к появлению сообщения о неисправности системы ABS Pro (→ 176).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Регулировка ABS только на переднем колесе

— с режимами движения Pro^{SA}



мигает нерегулярно.

Возможная причина:

Регулировка ABS для заднего колеса в выбранном режиме движения выключена. Тормоз заднего колеса может блокировать заднее колесо.

- Проверьте настройки режима движения.
- Подробную информацию о конфигурации режимов движения можно найти в главе «Подробное описание системы» (▣► 183).

Вмешательство системы DTC



часто мигает.

Возможная причина:

Система DTC распознала нестабильное состояние заднего колеса и уменьшает крутящий момент.

Контрольно-сигнальная лампа мигает дольше, чем продолжается вмешательство системы DTC. Благодаря этому водитель имеет визуальное подтверждение произведенного вмешательства даже после выхода из критической ситуации.

- Дальнейшее движение возможно. Продолжайте движение, соблюдая осторожность.

Самодиагностика DTC не завершена



редко мигает.

Возможная причина:



Самодиагностика DTC не завершена

Функции системы DTC не реализуются, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости при работающем двигателе: мин. 5 км/ч)

- Медленно тронуться с места. При этом следует помнить, что до завершения самодиагностики функции системы DTC не будут доступны.

Система DTC выключена



горит непрерывно.



Off!



Система регулировки тяги деактивирована.

Возможная причина:

Система DTC была отключена водителем.

- Включите DTC. (▣► 79)

Система DTC доступна с ограничениями



горит желтым светом.

58 ИНДИКАЦИЯ



горит непрерывно.



Функции контроля тяги ограничены!

Возм. движ. с умер. скор
Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления DTC распознал неисправность.



ВНИМАНИЕ

Повреждение деталей

Например, повреждение датчиков с нарушением функционирования в качестве последствия

- Не возите никакие предметы под сиденьем водителя или пассажира.
- Фиксируйте бортовой инструмент.
- Не допускайте повреждений датчика угла рыскания.
- При этом следует помнить, что функции системы DTC доступны только с ограничениями.
- Дальнейшее движение возможно. Учитывайте дополнительную информацию о ситуациях, которые могут привести к неисправности системы DTC (→ 179).

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность системы DTC



горит желтым светом.



горит непрерывно.



Отказ системы регулировки тяги! Возм. движ. с умер. скор.
Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы DTC определил неисправность.



ВНИМАНИЕ

Повреждение деталей

Например, повреждение датчиков с нарушением функционирования в качестве последствия

- Не возите никакие предметы под сиденьем водителя или пассажира.
- Фиксируйте бортовой инструмент.

- Не допускайте повреждений датчика угла рыскания.
- Однако следует помнить, что функции системы DTC не реализуются или реализуются с ограничениями.
- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию о ситуациях, которые могут привести к неисправности системы DTC (→ 179).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность системы D-ESA

—с Dynamic ESA^{SA}



горит желтым светом.



Рег. амортиз. стойки неисправен!
Возм. движ. с умер. скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.
Возможная причина:
Блок управления системы D-ESA определил неисправность. Причинами могут быть демпфирование и/или неправильная регулировка пружин. В режиме нагрузки Auto

причиной также может быть неисправность функции выравнивания ходового положения. В этом состоянии мотоцикл может иметь очень жесткое демпфирование, и езда на нем будет доставлять дискомфорт, особенно на плохом дорожном полотне. Также может быть неправильно отрегулировано предварительное напряжение пружин.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Расходуется резервный запас топлива



Достигнут резервный объем бака. Заправьтесь на ближайшей АЗС.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неровная работа двигателя или выключение двигателя из-за отсутствия топлива

Опасность аварии, повреждение катализатора

- Не эксплуатируйте мотоцикл до полной выработки топлива из бака.

60 ИНДИКАЦИЯ

Возможная причина:

В топливном баке остался только резервный запас топлива.



Резервное количество топлива

прим. 4 л

- Произведите заправку топливом. (→ 165)

Система Hill Start Control активна



горит зеленым цветом.

Возможная причина:

Система Hill Start Control (→ 192) была активирована водителем.

- Выключите систему Hill Start Control.
- Управляйте Hill Start Control. (→ 91)

Система Hill Start Control автоматически деактивирована



мигает желтым цветом.

Возможная причина:

Система Hill Start Control была деактивирована автоматически.

- Боковой упор откинут.
 - » Система Hill Start Control деактивирована при откинутом боковом упоре.

- Двигатель был выключен.
 - » Система Hill Start Control деактивирована при выключенном двигателе.
- Управляйте Hill Start Control. (→ 91)

Система Hill Start Control не активируется



появляется на дисплее.

Сист. трогания недост.
Двигатель не работает.
Возможная причина:

Невозможно активировать систему Hill Start Control.

- Убрать боковую подставку.
 - » Система Hill Start Control работает только при сложенной боковой подставке.
- Запустить двигатель.
 - » Система Hill Start Control работает только при работающем двигателе.

Передача не введена в память.

—с ассистентом переключения передач Pro^{SA}



Индикатор включенной передачи мигает. Ассистент переключения Pro не работает.

Возможная причина:

– с ассистентом переключения передач Pro^{SA}

Датчик передачи не до конца запрограммирован.

- Включите нейтраль N и при стоящем транспортном средстве дайте двигателю поработать не менее 10 секунд, чтобы запрограммировать холостой ход.

- Последовательно включайте все передачи, выжимая сцепление, и на каждой включенной передаче двигайтесь не менее 10 с.

» Индикатор включенной передачи перестает мигать, если инициализация датчика передачи была успешно выполнена.

– Если датчик коробки передач полностью запрограммирован, ассистент переключения Pro будет работать согласно описанию (▣► 190).

- Если инициализацию выполнить не удалось, обратитесь на СТО для устранения неисправности, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Включена аварийная световая сигнализация



мигает зеленым цветом.



мигает зеленым цветом.

Возможная причина:

Аварийная световая сигнализация включена водителем.

- Управлять аварийной световой сигнализацией. (▣► 77)

Индикатор ТО



Если сервисное обслуживание пропущено, то в дополнение к указанию даты или пробега загорается желтая общая сигнальная лампа.

Если сервисное обслуживание пропущено, выводится желтое сообщение системы контроля параметров. Дополнительно восклицательным знаком выделяются индикатор сервисного обслуживания, дата сервисного обслуживания и остаточный пробег на панелях меню МОЙ МОТОЦИКЛ и НЕОБХ. СЕРВ. ОБСЛУЖ..



Если индикатор ТО появляется раньше, чем за месяц до даты ТО, тогда нужно снова установить текущую дату. Такая ситуация может возникнуть в случае от-

62 ИНДИКАЦИЯ

соединения аккумуляторной батареи.

Срок выполнения техобслуживания



горит белым цветом.

Пройдите сервисное обслуживание! Выполнить сервисное обслуживание на СТО.

Возможная причина:

Подошел срок сервисного обслуживания по пробегу или дате.

- Регулярно выполняйте сервисное обслуживание на СТО, лучше всего обращайтесь к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Это сохранит эксплуатационную надежность и безопасность движения вашего мотоцикла.
- » Гарантируется максимальное сохранение стоимости мотоцикла.

Пропущен срок ТО



горит желтым светом.



горит желтым цветом.

Срок сервисного обслуж. прошел! Выполнить сер-

висное обслуживание на СТО.

Возможная причина:

Срок техобслуживания по пробегу или дате давно наступил.

- Регулярно выполняйте сервисное обслуживание на СТО, лучше всего обращайтесь к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Это сохранит эксплуатационную надежность и безопасность движения вашего мотоцикла.
- » Гарантируется максимальное сохранение стоимости мотоцикла.

ПОЛЬЗОВАНИЕ

04

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	66
ЗАЖИГАНИЕ С KEYLESS RIDE	68
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	73
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ	73
СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (DTC)	78
ЭЛЕКТРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ (D-ESA)	79
РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ	83
РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ PRO	86
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	87
АССИСТЕНТ ТРОГАНИЯ С МЕСТА	90
СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (DWA)	93
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (RDC)	97
ОБОГРЕВ	97

66 ПОЛЬЗОВАНИЕ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ зажигания

Вы получаете 2 ключа от мотоцикла.

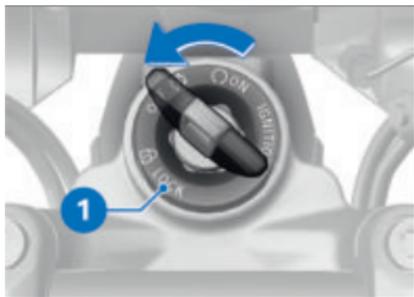
При утере ключа соблюдайте указания по электронной противоугонной системе (EWS) (▣▣▣▣ 67).

Для замка зажигания, крышки топливного бака и замка сиденья используется один и тот же ключ – ключ зажигания.

При желании с помощью ключа зажигания также можно открывать кофры и топкейс. Обратитесь для этого на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Блокировка замка рулевой колонки

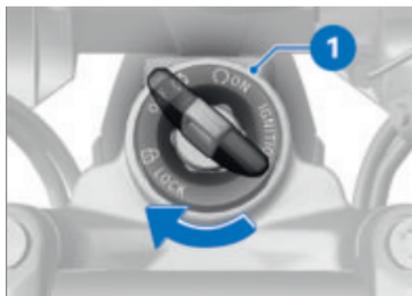
- Поверните руль влево.



- Поверните ключ зажигания в положение **1**, слегка перемещая при этом руль.

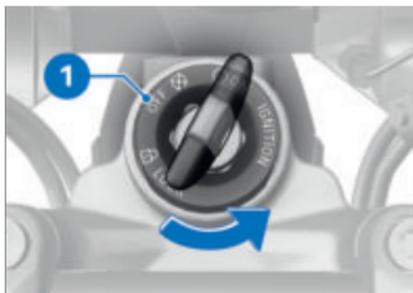
- » Зажигание, свет и все функциональные контуры выключены.
- » Замок рулевой колонки заблокирован.
- » Ключ зажигания можно вынуть.

Включение зажигания



- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и поверните в положение **1**.
- » Стояночные огни и все функциональные контуры включены.
- » Выполняется Pre-Ride-Check. (▣▣▣▣ 154)
- » Выполняется самодиагностика ABS. (▣▣▣▣ 154)
- » Выполняется самодиагностика DTC. (▣▣▣▣ 155)

Выключите зажигание



- Поверните ключ зажигания в положение **1**.

- » После выключения зажигания комбинация приборов остается включенной некоторое время и отображает возможно имеющиеся коды неисправностей.
- » Замок рулевой колонки не заблокирован.
- » Возможна эксплуатация дополнительных устройств в течение ограниченного времени.
- » Возможна зарядка аккумуляторной батареи через бортовую розетку.
- » Ключ зажигания можно вынуть.

— с дневными ходовыми огнями^{SA}

- После выключения зажигания через некоторое время гаснут дневные ходовые огни.◁

— с дополнительной фарой^{SA}

- После выключения зажигания через некоторое время выключаются дополнительные фары.◁

Электронная противоугонная система (EWS)

Установленный на мотоцикле электронный блок считывает данные, заложенные в ключе зажигания, с помощью кольцевой антенны в замке зажигания. Только если этот ключ распознается как «свой», электронная система управления двигателем разрешает запуск двигателя.

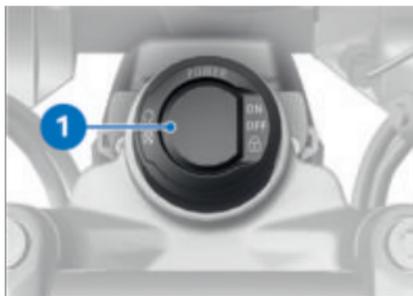


Если при запуске двигателя к используемому ключу зажигания прикреплен другой ключ зажигания, то электроника может быть «сбита с толку» и запуск двигателя будет заблокирован.

Всегда держите ключи от мотоцикла отдельно друг от друга.

При потере ключа от мотоцикла вы можете заблокировать его, обратившись к официальному дилеру BMW Motorrad.

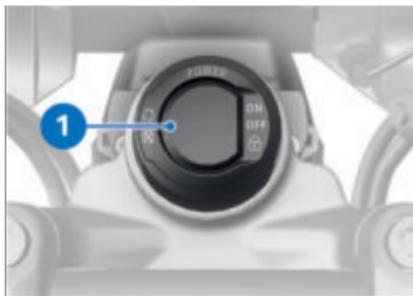
Для этого вы должны предоставить все остальные ключи



- Нажмите и удерживайте кнопку **1**.
 - » Замок руля блокируется со слышимым щелчком.
 - » Зажигание, свет и все функциональные контуры выключены.
- Для разблокировки замка руля коротко нажмите кнопку **1**.

Включение зажигания Необходимое условие

Радиоключ находится в пределах зоны приема.



- Активировать зажигание можно **двумя** способами.

Вариант 1:

- Коротко нажмите кнопку **1**.
 - » Стояночные огни и все функциональные контуры включены.
 - └ с дневными ходовыми огнями^{SA}
 - » Дневные ходовые огни включены.◁
 - └ с дополнительной фарой^{SA}
 - » Дополнительные фары включены.◁
 - » Выполняется Pre-Ride-Check. (▮▮▮ 154)
 - » Выполняется самодиагностика ABS. (▮▮▮ 154)

Вариант 2:

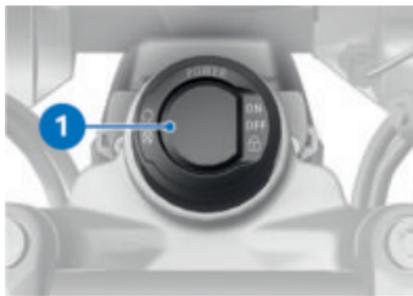
- Замок рулевой колонки заблокирован, нажмите и удерживайте кнопку **1**.
 - » Выполняется разблокировка замка рулевой колонки.
 - » Стояночный свет и все функциональные контуры включены.
 - └ с дневными ходовыми огнями^{SA}
 - » Дневные ходовые огни включены.◁
 - └ с дополнительной фарой^{SA}
 - » Дополнительные фары включены.◁
 - » Выполняется Pre-Ride-Check. (▮▮▮ 154)

70 ПОЛЬЗОВАНИЕ

» Выполняется самодиагностика ABS. (☰➔ 154)

Выключите зажигание Необходимое условие

Радиоключ находится в пределах зоны приема.



• Деактивировать зажигание можно **двумя** способами.

Вариант 1:

- Коротко нажмите кнопку **1**.
- » Свет выключается.
- » Замок рулевой колонки не заблокирован.

Вариант 2:

- Поверните руль влево.
- Нажмите и удерживайте кнопку **1**.
- » Свет выключается.
- » Замок руля блокируется.

Электронная противоугонная система EWS

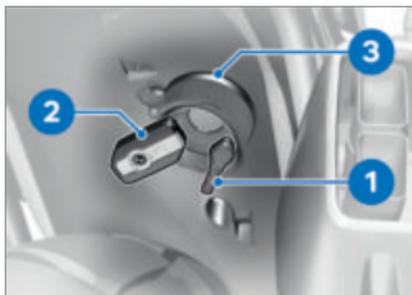
Установленный на мотоцикле электронный блок считывает данные, заложенные в ключе зажигания, с помощью кольцевой антенны в замке зажигания. Только если радиоключ распознается как «свой», электронная система управления двигателем разрешает запуск двигателя.

 Если при запуске двигателя к используемому радиоключу прикреплен еще один радиоключ, то электроника может быть «сбита с толку» и запуск двигателя будет заблокирован. Всегда держите радиоключи отдельно друг от друга.

Если вы потеряли один радиоключ, вы можете отменить его доступ, обратившись к официальному дилеру BMW Motorrad. Для этого вы должны предоставить все остальные ключи от мотоцикла. Вы уже не сможете запустить двигатель с помощью радиоключа, доступ которого отменен, однако доступ этого радиоключа может быть снова открыт.

Дополнительные ключи вы можете приобрести только у официального дилера BMW Motorrad. Он обязан проверить ваши полномочия на получение радиоключа, т. к. радиоключ является частью системы безопасности.

Батарейка радиоключа разряжена или радиоключ потерян



- При потере ключа следуйте указаниям электронной противоугонной системы (**EWS**).
- В случае потери радиоключа во время поездки для запуска двигателя можно использовать запасной ключ.
- Если разрядится батарея ключа дистанционного управления, мотоцикл можно будет завести, коснувшись ключом дистанционного управления защитной крышки заднего колеса.

- Запасной ключ **1** или разряженный радиоключ **2** удерживайте около щитка заднего колеса на высоте антенны **3**.

 Запасной ключ или разряженный радиоключ необходимо **приложить** к щитку заднего колеса.

 Промежуток времени, в течение которого должен произойти пуск двигателя. Затем требуется повторное отпирание.

30 с

- » Выполняется Pre-Ride-Check.
- Радиоключ распознан.
- Двигатель можно запустить.
- Запустите двигатель. (▶▶▶ 153)

Замена батарейки радиоключа

Если радиоключ не отвечает при коротком или длительном нажатии кнопки:

- Заряд батарейки радиоключа недостаточный.

 Элемент питания радиоключа разряжен. Функция ограничена. Замените батарейку.

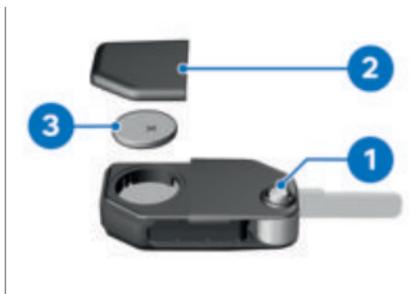
72 ПОЛЬЗОВАНИЕ

ОПАСНО

Проглатывание элемента питания

Опасность для жизни и здоровья

- В качестве элемента питания в ключе зажигания используется кнопочная батарейка. При проглатывании элементов питания или кнопочных батареек уже в течение двух часов могут наступить тяжелые последствия, например, из-за внутренних термических или химических ожогов.
 - Хранить ключ зажигания и элементы питания в недоступном для детей месте.
 - При подозрении, что ребенок проглотил или засунул в себя элемент питания или кнопочную батарейку, незамедлительно обратиться к врачу.
- Замените батарейку.



- Нажмите кнопку **1**.
 - » Бородка ключа откидывается.
- Отожмите крышку отсека **2** для батареек вверх.
- Выньте батарейку **3**.
- Утилизируйте старую батарейку согласно правилам, не выбрасывайте батарейку вместе с бытовым мусором.

ВНИМАНИЕ

Неподходящие или неправильно вставленные аккумуляторные батареи транспортного средства

Повреждение деталей

- Использовать только рекомендованные батареи.
 - При установке элемента питания обращать внимание на правильную полярность.
- Вставьте новую батарейку плюсовым полюсом вверх.

 Тип батареи
Для радиоключа Keyless Ride CR 2032

- Установите крышку отсека **2** для батарейки.
- » Контрольная лампа на панели приборов мигает.
- » Радиоключ снова в рабочем состоянии.

АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



1 Аварийный выключатель



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задействование аварийного выключателя во время движения

Опасность падения из-за блокировки заднего колеса

- Не нажимайте экстренный выключатель зажигания во время движения.

С помощью экстренного выключателя зажигания можно самым простым способом быстро выключить двигатель.



- A** Двигатель выключен
- B** Рабочее положение

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ближний свет и стояночные огни

Стояночные огни включаются автоматически при включении зажигания.



Стояночный свет создает нагрузку на аккумуляторную батарею, включать зажигание только на ограниченное время.

Ближний свет включается автоматически после запуска двигателя.

74 ПОЛЬЗОВАНИЕ

— с дневными ходовыми огнями SA

В течение дня вместо ближнего света можно включать постоянный ближний свет.

Дальний свет и световой сигнал

- Включите зажигание. (☛ 66)



- Для включения дальнего света нажмите переключатель **1** вперед.
- Для включения светового сигнала потяните переключатель **1** назад.

Функция «Проводи домой»

- Выключите зажигание.



- Сразу после выключения зажигания потяните переключатель **1** назад и удерживайте до тех пор, пока не включится свет «Проводи домой».
- » Осветительные приборы мотоцикла включаются на одну минуту и затем автоматически выключаются.
- Эту функцию можно использовать, например, для освещения дорожки к входной двери дома.

Парковочные огни

- Выключите зажигание. (☛ 67)

- В меню Настройки, Настройки мотоцикла, Освещение включите функцию Автом. днев. ход. огни.



появляется на дисплее.

- » Если наружное освещение падает ниже определенного значения, автоматически включается ближний свет (например, в туннелях). Если распознается достаточное наружное освещение, снова включаются дневные ходовые огни.



горит непрерывно.

Ручное управление светом при включенной автоматике

- с дневными ходовыми огнями SA
- При нажатии кнопки постоянного ближнего света постоянный ближний свет выключается, а ближний свет и передний стояночный огонь включаются (например, при въезде в туннели, если автоматический постоянный ближний свет реагирует с задержкой из-за наружного освещения).

- При повторном нажатии кнопки постоянного ближнего света снова активируется автоматический постоянный ближний свет, т. е. при достижении необходимой освещенности постоянный ближний свет снова будет включен.

Аварийная световая сигнализация

- Включите зажигание. (→ 66)



- Аварийная световая сигнализация создает нагрузку на аккумулятор. Включайте аварийную световую сигнализацию только на ограниченное время.



- Для включения аварийной световой сигнализации нажмите кнопку **1**.
- » Зажигание можно выключить.
- Для выключения аварийной световой сигнализации вклю-

78 ПОЛЬЗОВАНИЕ

чите зажигание и еще раз нажмите кнопку **1**.

Указатели поворота

- Включите зажигание. (▶▶▶ 66)
- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла и выберите пункт Освещение.
- Включите или выключите Комфортное мигание.



- Для включения указателей поворота нажмите кнопку **1** влево или вправо.
 - » Если включен комфортный указатель поворота, указатели поворота автоматически выключаются по прохождении определенного участка пути в зависимости от скорости.
- Альтернативный способ: для выключения указателей поворота нажмите кнопку **1**.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (DTC)

Выключение DTC

- Включите зажигание. (▶▶▶ 66)

 Система динамической регулировки тяги (DTC) также может быть выключена во время движения.



- Нажмите и удерживайте кнопку **1**, пока не изменится характер индикации контрольной лампы DTC. Сразу после нажатия кнопки **1** отображается состояние системы DTC ON.



горит непрерывно.

Отображается возможное состояние системы DTC OFF!.

- Отпустите кнопку **1** после переключения состояния системы DTC.

В течение короткого времени отображается новое состояние системы DTC OFF!.



продолжает гореть.

» Функция DTC выключена.

Включите DTC



- Нажмите и удерживайте кнопку **1**, пока не изменится характер индикации контрольной лампы DTC.

Сразу после нажатия кнопки **1** отображается состояние системы DTC OFF!.



гаснет, при незавершенной самодиагностике она начинает мигать.

Отображается возможное состояние системы DTC ON.

- Отпустите кнопку **1** после переключения состояния.



Больше не горит или продолжает мигать.

Отображается возможное состояние системы DTC ON.

» Функция DTC включена.

- Более подробную информацию о системе динамической регулировки тяги (DTC) можно найти в главе «Подробное описание системы» (▶▶▶ 178).

ЭЛЕКТРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ (D-ESA)

Варианты установки Dynamic ESA

–с Dynamic ESA^{SA}

Электронная регулировка ходовой части Dynamic ESA может автоматически адаптировать положение мотоцикла в соответствии с загрузкой. Если предварительное напряжение пружины установлено на Auto, то водителю не придется беспокоиться о настройках загрузки.

Дополнительную информацию о системе Dynamic ESA можно найти в главе «Подробное описание системы» (▶▶▶ 182).

80 ПОЛЬЗОВАНИЕ

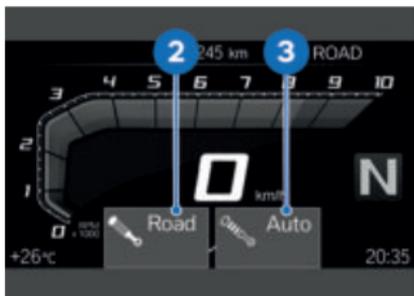
Вызовите индикацию регулировки ходовой части

—с Dynamic ESA^{SA}

- Включите зажигание. (⇨ 66)



- Для отображения текущей настройки коротко нажмите кнопку **1**.



Сразу после нажатия кнопки **1** отображаются настройки амортизации **2** и предварительного напряжения пружины **3**.

» По истечении некоторого времени индикация автоматически выключается.

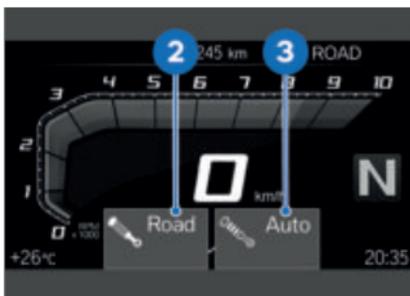
Регулировка амортизации

—с Dynamic ESA^{SA}

- Включите зажигание. (⇨ 66)



- Для отображения текущей настройки коротко нажмите кнопку **1**.



Сразу после нажатия кнопки **1** отображаются настройки амортизации **2** и предварительного напряжения пружины **3**.

Для регулировки амортизации:

- Коротко нажимайте кнопку **1**, пока на дисплее не появится требуемая настройка.

 Жесткость амортизаторов можно регулировать во время движения.



Отображается стрелка выбора **4**.

» Стрелка выбора **4** пропадает после переключения состояния.

Возможны следующие настройки:

- Road: амортизация для комфортного движения по дорогам
- Dynamic: амортизация для динамичного движения по дорогам
- Enduro: амортизация для движения по бездорожью. Доступно только в режиме движения ENDURO или ENDURO Pro и дополнительно в этих режимах движения не регулируется.

Если в выбранном режиме движения настройка невоз-

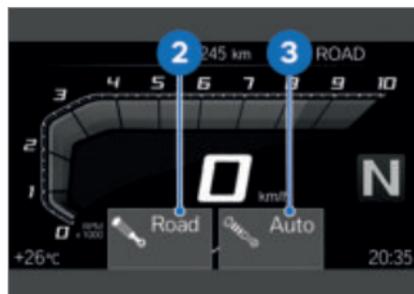
можна, появляется сообщение: В реж. движ. ENDURO рег. аморт. не вып.

Регулировка предварительного напряжения пружины

- Включите зажигание. (➡ 66)



- Для отображения текущей настройки коротко нажмите кнопку **1**.



Сразу после нажатия кнопки **1** отображаются настройки амортизации **2** и предварительного напряжения пружины **3**.

82 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Для регулировки предварительного напряжения пружин:

- Запустите двигатель. (➡ 153)
- Длительно нажимайте кнопку **1**, пока на дисплее не появится требуемая настройка.

 BMW Motorrad рекомендует настройку Auto. Настройка Min уменьшает клиренс для удобной посадки, а настройка Max позволяет комфортно передвигаться по бездорожью.

 Настройки Min, Auto и Max доступны только во время стоянки.

Если настройка невозможна, появляется следующее сообщение: Рег. погр. доступна в неподв. сост.



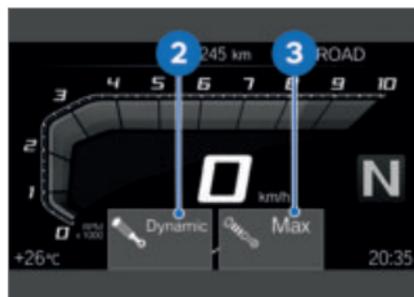
Отображается стрелка выбора **4**.

» Стрелка выбора **4** пропадает после переключения состояния.

Возможны следующие настройки:

- Min: минимальное предварительное напряжение пружины
- Auto: автоматическая регулировка предварительного напряжения пружины
- Max: максимальное предварительное напряжение пружины

» Если кнопка **1** не нажимается в течение определенного времени, жесткость амортизаторов и предварительное напряжение пружины устанавливаются на отображаемое значение.



Новые настройки амортизации **2** и предварительного напряжения пружины **3** отображаются в течение короткого времени.

- Если температура наружного воздуха низкая, перед увеличением предварительного натяжения пружины следует разгрузить мотоцикл, например, попросить пассажира сойти.
- » После завершения регулировки ходовой части скрываются.
- » В режиме нагрузки Auto предварительное напряжение пружины регулируется только после трогания с места.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Применение режимов движения

Компания BMW Motorrad разработала несколько сценариев езды на мотоцикле, из которых можно выбрать подходящий к конкретной ситуации:

Серийно

- ECO: Езда с увеличенным запасом хода.
- RAIN: Езда по мокрому от дождя дорожному полотну.
- ROAD: Езда по сухому дорожному полотну.

-с режимами движения Pro^{SA}

С режимами движения Pro

- ENDURO: Поездки по пересеченной местности с шинами для езды по дорожному покрытию.
- DYNAMIC: Динамичная езда по сухому дорожному полотну.
- ENDURO PRO: Езда по бездорожью с шинами для пересеченной местности с мощными грунтозацепами с учетом настроек, заданных водителем.
- DYNAMIC PRO: Динамичная езда по сухому дорожному полотну с учетом настроек, заданных водителем.

Для каждого из этих сценариев разработано оптимальное сочетание параметров двигателя и систем DTC, ABS и MSR.

-с Dynamic ESA^{SA}

При выборе конкретного сценария также выполняется регулировка ходовой части.

Подробную информацию о режимах движения можно найти в главе «Описание системы» (▣► 183).

84 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Предустановка режима движения

Возможна предустановка режимов движения, доступных во время движения. Одновременно можно выбирать между двумя и четырьмя режимами движения.

Заводская настройка:

ECO, RAIN и ROAD

—с режимами движения Pro

дополнительно: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO и DYNAMIC PRO

Выполните предустановку режима движения

- Включите зажигание. (▶▶▶▶ 66)
- Вызовите меню Настройки, Настройки мотоцикла, Предустановка режима движ.
- Выберите режимы движения.

Доступны на выбор следующие режимы движения:

- ECO: Для движения с увеличенным запасом хода.
- RAIN: для поездок по мокрому от дождя дорожному полотну.
- ROAD: для поездок по сухому дорожному полотну.

—с режимами движения Pro^{SA}
Дополнительно могут быть выбраны следующие режимы движения:

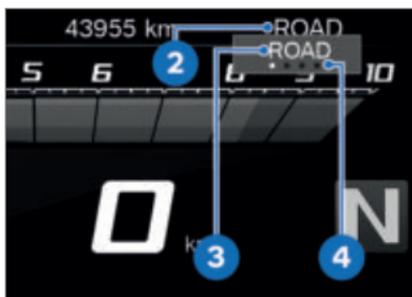
- DYNAMIC: для динамичных поездок по сухому дорожному полотну.
- ENDURO: для поездок по бездорожью с шинами для езды по дорожному покрытию.
- DYNAMIC PRO: для динамичных поездок по сухому дорожному полотну с учетом настроек, выполненных водителем.
- ENDURO PRO: для движения по бездорожью на шинах для пересеченной местности с крупным рисунком протектора с учетом настроек, выполненных водителем.◀

Выберите режим движения

- Включите зажигание. (▶▶▶▶ 66)
- Выполните предустановку режима движения. (▶▶▶▶ 84)



- Нажмите кнопку **1**.



Активный режим движения **2** переходит в фоновый режим, и отображается первый доступный режим движения **3**. Подсказка **4** показывает количество доступных режимов движения.

ВНИМАНИЕ

Включение режима бездорожья (ENDURO и ENDURO PRO) на дорогах с твердым покрытием

Риск падения в нестабильной ситуации торможения или ускорения в диапазоне регулировки ABS или DTC.

- Включайте режим бездорожья (ENDURO и ENDURO PRO) только при движении по бездорожью.

- Нажимайте кнопку **1**, пока не появится нужный режим движения.

— с режимами движения Pro^{SA}

 В заводских настройках регулировка ABS для заднего колеса деактивирована, если активен режим движения ENDURO PRO.<

—с режимами движения Pro^{SA}



В зависимости от режима движения или его конфигурации вмешательство систем регулировки динамики может быть ограничено.

Возможные ограничения показываются в всплывающем окне, например Внимание!

Настройка ABS..

Контрольная лампа ABS нерегулярно мигает.

Более подробную информацию о системах регулировки динамики движения, таких как ABS, можно найти в главе «Подробное описание системы».

» При стоящем мотоцикле выбранный режим движения активизируется примерно через две секунды.

» Активизация нового режима движения во время движения выполняется при соблюдении следующих условий:

—Ручка газа в положении холостого хода.

—Тормоз не нажат.

—Круиз-контроль не активирован.

» Установленный режим движения с соответствующими параметрами двигателя, DTC, ABS и MSR сохраняется даже после выключения зажигания.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ PRO

—с режимами движения Pro^{SA}

Варианты настройки системы

Режимы движения Pro можно настраивать только индивидуально, если они были выбраны с помощью предустановки режимов движения.

Выберите режим движения Pro

- Включите зажигание. (►► 66)
- Вызовите меню Настройки, Настройки мотоцикла, Предустановка режима движ.
- Выберите Режим движ. ENDURO PRO или Режим движ. DYNAMIC PRO.
- Вызовите Конфигурация.

Настройка Enduro Pro

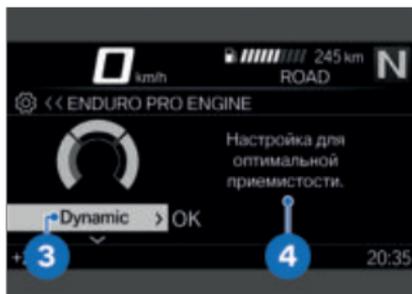
—с режимами движения Pro^{SA}

- Выберите режим движения Pro. (►► 86)



Выбрана система Engine. Текущая настройка отображается в виде диаграммы **1** с пояснениями по системе **2**.

- Выберите и подтвердите систему.



Доступные настройки **3** и соответствующие пояснения **4** можно пролистывать.

- Настройте систему.
 - » Системы Engine, DTC и ABS можно настроить аналогичным способом.
- Настройки можно сбросить на заводские:
- Сбросьте настройки режима движения. (⇒ 87)

Настройка Dynamic Pro

- Выберите режим движения Pro. (⇒ 86)
- Настройте системы как для Режим движ. ENDURO PRO.

Сбросьте настройки режима движения

- Выберите режим движения Pro. (⇒ 86)
- Выберите и подтвердите Сброс.
 - » Для РЕЖИМ ENDURO PRO действуют следующие заводские настройки:

– ДВИГАТЕЛЬ: Road

– DTC: Enduro Pro

– ABS: Enduro Pro

- » Для РЕЖИМ DYNAMIC PRO действуют следующие заводские настройки:

– ДВИГАТЕЛЬ: Dynamic

– DTC: Dyna Pro

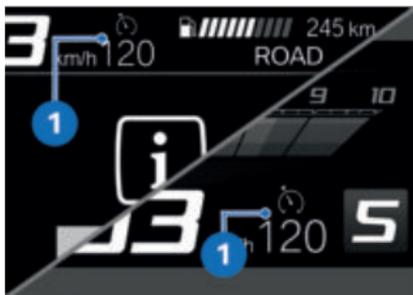
– ABS: Dynamic

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

– с круиз-контролем SA

88 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Индикация при настройке (функция Speed Limit Info неактивна)



Символ **1** круиз-контроля отображается в окне Pure Ride и в верхней строке статуса.

Индикация при настройке (функция Speed Limit Info активна)



Символ **1** круиз-контроля отображается в окне Pure Ride и в верхней строке статуса.

Включение круиз-контроля Необходимое условие

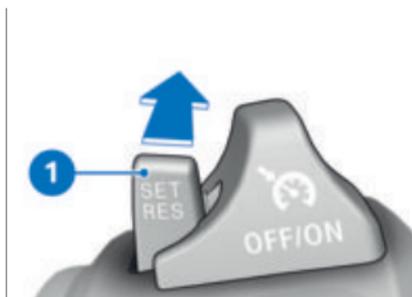
Выбран режим движения ECO, RAIN, ROAD или DYNAMIC.

 В режимах движения ENDURO и ENDURO PRO круиз-контроль недоступен.



- Сдвиньте переключатель **1** вправо.
» Кнопка **2** доступна.

Сохранение скорости в памяти



- Коротко нажмите кнопку **1** вперед.



Диапазон регулировки круиз-контроля (в зависимости от включенной передачи)

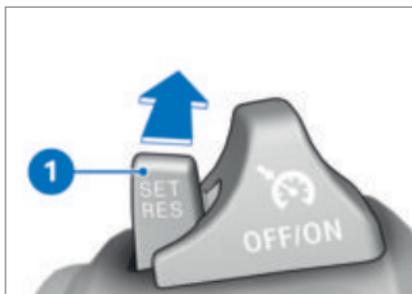
20...210 км/ч



появляется на дисплее.

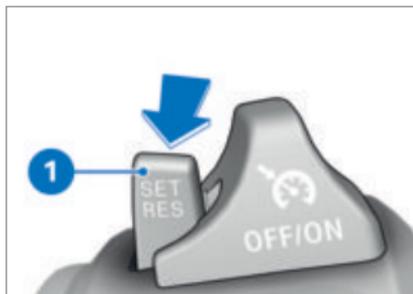
» Текущая скорость движения сохраняется в памяти и поддерживается.

Ускорение



- Коротко нажмите кнопку **1** вперед.
- » При каждом нажатии скорость увеличивается на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку **1** вперед и удерживайте.
- » Скорость плавно увеличивается.
- » При отпускании кнопки **1** достигнутая скорость сохраняется в памяти и поддерживается при движении.

Снижение скорости



- Коротко нажмите кнопку **1** назад.
- » При каждом нажатии скорость уменьшается на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку **1** назад и удерживайте.
- » Скорость плавно уменьшается.
- » При отпускании кнопки **1** достигнутая скорость сохраняется в памяти и поддерживается при движении.

Деактивируйте круиз-контроль

- Чтобы деактивировать круиз-контроль, нажмите тормоз, сцепление или поверните ручку газа (отведите назад за базовое положение).



При переключении на пониженную передачу с помощью ассистента переключения Pro в целях безопасности круиз-контроль автоматически деактивируется.

90 ПОЛЬЗОВАНИЕ

 При вмешательстве ABS или DTC в целях безопасности круиз-контроль автоматически отключается. Когда водитель отключает DTC, то круиз-контроль тоже отключается.

 гаснет.

Восстановление прежней скорости



• Для восстановления сохраненной в памяти скорости коротко нажмите кнопку **1** назад.

 При прибавлении газа круиз-контроль не отключается. При отпуске ручки газа скорость снижается только до сохраненного значения, даже если планировалось дальнейшее снижение скорости.

 появляется на дисплее.

Выключение круиз-контроля



• Сдвиньте переключатель **1** влево.

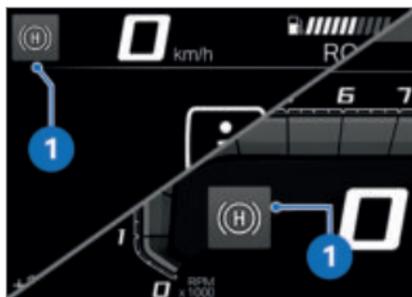
» Система выключена.

 гаснет.

» Кнопка **2** заблокирована.

АССИСТЕНТ ТРОГАНИЯ С МЕСТА

Индикация



Символ **1** ассистента трогания с места отображается в окне Pure Ride и в верхней строке статуса.

Управление Hill Start Control

Необходимое условие

Мотоцикл стоит, двигатель работает.



ВНИМАНИЕ

Отказ ассистента трогания с места

Опасность аварии

- Зафиксируйте мотоцикл с помощью ручного торможения.



Система трогания Hill Start Control является лишь системой повышенной комфортности для облегчения трогания с места на уклонах и ее не следует путать с парковочным тормозом.



- Сильно нажмите на рычаг тормоза **1** или педаль тормоза и быстро отпустите.



горит зеленым цветом.

» Система Hill Start Control активирована.

- Для выключения системы Hill Start Control, снова нажмите рычаг тормоза **1** или педаль тормоза.



гаснет.

- В качестве альтернативы можно трогаться с 1-й или 2-й передачи.



При трогании с места с Hill Start Control нужно задействовать ручку газа.



гаснет.

» Система Hill Start Control деактивирована.

- Дополнительную информацию о системе Hill Start Control можно найти в главе «Подробное описание системы» (☛ 192).

Включите и выключите Hill Start Control

- Включите зажигание. (☛ 66)
- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла.
- Включите или выключите Hill Start Control.

92 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Управление Hill Start Control Pro

— с режимами движения Pro^{SA}

Необходимое условие

Мотоцикл стоит, двигатель работает.



ВНИМАНИЕ

Отказ ассистента трогания с места

Опасность аварии

- Зафиксируйте мотоцикл с помощью ручного торможения.



Система трогания Hill Start Control Pro представляет собой лишь систему повышенной комфортности для облегчения трогания с места на подъемах, и поэтому ее не следует путать с электромеханическим парковочным тормозом.



При подъеме участка дороги более 40 % не следует использовать систему трогания Hill Start Control Pro.



- Сильно нажмите на рычаг тормоза **1** или педаль тормоза и быстро отпустите.
- В качестве варианта задействуйте тормоз в течение примерно одной секунды после перехода транспортного средства в неподвижное состояние и при уклоне минимум 3 %.



горит зеленым цветом.

- » Система Hill Start Control Pro активирована.
- Для выключения системы Hill Start Control Pro, снова нажмите рычаг тормоза **1** или педаль тормоза.
- При деактивации Hill Start Control Pro с помощью рычага тормоза автоматическая функция Hill Start Control деактивируется на следующие 4 м.



гаснет.

- В качестве альтернативы можно трогаться с 1-й или 2-й передачи.



При трогании с места с Hill Start Control Pro нужно задействовать ручку газа.



гаснет.

- » Система Hill Start Control Pro деактивирована.
- Дополнительную информацию о системе Hill Start Control Pro можно найти в главе «Подробное описание системы» (▣▣▣ 192).

Настройте Hill Start Control Pro

— с режимами движения Pro^{SA}

- Включите зажигание. (▣▣▣ 66)
- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла.
- Выберите HSC Pro.
- Чтобы выключить Hill Start Control Pro, выберите Выкл. . .
- » Система Hill Start Control Pro деактивирована.
- Чтобы включить ручное управление Hill Start Control Pro, выберите Ручной.
- » Система Hill Start Control Pro активируется сильным нажа-

тием рычага или педали тормоза.

- Чтобы включить автоматическое управление Hill Start Control Pro, выберите Авто.
- » Система Hill Start Control Pro активируется сильным нажатием рычага или педали тормоза.
- » При задействовании тормоза в течение примерно одной секунды после переключения транспортного средства в неподвижное состояние и уклоне минимум 3 % система Hill Start Control Pro активируется автоматически.
- » Выбранная регулировка сохранится также после выключения зажигания.

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (DWA)

— с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

Активация

- Включите зажигание. (▣▣▣ 66)
- Адаптируйте DWA. (▣▣▣ 96)
- Выключите зажигание. (▣▣▣ 67)
- » Если система охранной сигнализации DWA активирована, автоматическая активация DWA выполняется после выключения зажигания.

94 ПОЛЬЗОВАНИЕ

- » Процесс активации занимает прим. 30 секунд.
 - » Дважды мигают указатели поворота.
 - » Дважды звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
 - » Система DWA активна.
- с Keyless Ride^{SA}



- Выключите зажигание. (→ 67)
- Два раза нажмите кнопку **1** радиоключа.
- » Процесс активации занимает прим. 30 секунд.
- » Дважды мигают указатели поворота.
- » Дважды звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
- » Система DWA активна.



- Для деактивации датчика движения (например, когда мотоцикл транспортируется на поезде и резкие движения могут вызвать срабатывание сигнализации) еще раз нажмите кнопку **1** радиоключа во время этапа активации.
- » Трижды мигают указатели поворота.
- » Сигнал подтверждения звучит трижды (если запрограммирован).
- » Датчик движения деактивирован.◁

Сигнал тревоги

Срабатывание охранной сигнализации DWA могут вызвать:

- Датчик движения.
- Попытка завести двигатель чужим ключом зажигания.
- Отсоединение системы DWA от аккумуляторной батареи мотоцикла (батарея DWA берет на себя обеспечение электроэнергией – только

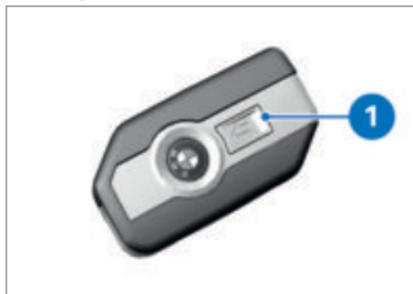
звуковой сигнал, указатели поворота не включаются)

 Если радиоключ находится в зоне приема, то подача сигнала тревоги по датчику наклона блокируется.

Если батарея DWA разряжена, все функции сохраняются, кроме срабатывания сигнала тревоги при отсоединении от аккумуляторной батареи.

Продолжительность сигнала тревоги составляет примерно 26 с. В течение этого времени звучит звуковой сигнал и мигают указатели поворота. Для настройки типа звукового сигнала можно обратиться к официальному дилеру BMW Motorrad.

—с Keyless Ride^{SA}



Сработавший сигнал тревоги можно прервать в любой момент нажатием кнопки **1** радиоключа без деактивации системы охранной сигнализации (DWA).

Если сигнализация сработала в отсутствие водителя, то при включении зажигания система сообщает ему об этом однократным звуковым сигналом. После этого светодиод DWA в течение одной минуты показывает причину срабатывания сигнала тревоги.

Световые сигналы светодиода системы DWA:

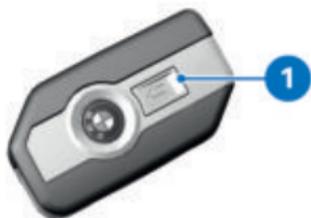
- мигает 1 раз: датчик движения 1
- мигает 2 раза: датчик движения 2
- мигает 3 раза: зажигание включено ключом без прав доступа

96 ПОЛЬЗОВАНИЕ

- мигает 4 раза: отсоединение системы DWA от аккумуляторной батареи мотоцикла
- мигает 5 раз: датчик движения 3

Деактивация

- Экстренный выключатель зажигания в рабочем положении.
- Включите зажигание. (▣▣▣ 66)
 - » Один раз мигают указатели поворота.
 - » Один раз звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
 - » Система DWA выключена.
- с Keyless Ride^{SA}



- Один раз нажмите кнопку 1 радиоключа.

 Если функция аварийной сигнализации деактивируется при помощи радиоключа и после этого не включается зажигание, то функция аварийной сигнализации автоматически активируется прим. через 30

секунд, если Авт. актив. сигн. находится во включенном состоянии.

- » Один раз мигают указатели поворота.
- » Один раз звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
- » Система DWA выключена.◁

Адаптируйте DWA

- Включите зажигание. (▣▣▣ 66)
- Вызовите меню Настройки, Настройки мотоцикла, DWA.
 - » Возможны следующие настройки:
 - Адаптация Предуп. сигнал
 - Включение и выключение Датчик наклона
 - Включение и выключение Сигнализация активна
 - Включение и выключение Авт. актив. сигн.
 - » Варианты регулировки (▣▣▣ 96)

Варианты регулировки

Предуп. сигнал: настройка нарастающего и затихающего или прерывистого звукового сигнала тревоги.

Датчик наклона: активация датчика наклона для контроля наклона транспортного средства. Система охранной сигнализации срабатывает, на-

пример, при краже колеса или буксировке.

 При транспортировке мотоцикла деактивируйте датчик наклона, чтобы предотвратить срабатывание DWA.

Сигнализация активна:
звук подтверждения после активации/деактивации системы DWA в дополнение к загорающим указателям поворота.
Авт. актив. сигн.: автоматическая активация функции сигнализации при выключении зажигания.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (RDC)

—с режимами движения Pro^{SA}
—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

Включите или выключите предупреждение о предписанном давлении в шинах

- При достижении минимального давления в шине может быть показано предупреждение о предписанном давлении в шинах.
- Вызовите меню Настройки, Настройки мотоцикла, RDC.

- Включите или выключите Предупр. о зад. давл..

ОБОГРЕВ

Управление обогревом ручек

—с обогреваемыми ручками^{SA}
—без подогрева сидений^{SA}

 Обогрев ручек работает только при работающем двигателе.

 Повышенное потребление тока при включенном обогреве ручек может привести к разряду аккумулятора при движении на малых оборотах. При недостаточном заряде обогрев ручек отключается для сохранения пусковой способности аккумулятора.

- Запустите двигатель. (→ 153)



- Нажимайте кнопку **1**, пока не появится требуемая ступень нагрева **2** перед символом **3** системы обогрева ручек.

98 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Ручки руля имеют 2 уровня обогрева.

 Низкая мощность нагрева

 Высокая мощность нагрева

» Высокая ступень предназначена для быстрого нагрева ручек, после чего следует переключить систему на первую ступень.

» Если больше не будет никаких изменений, то установится выбранная ступень нагрева.

• Чтобы выключить обогрев ручек, нажимайте кнопку **1** до тех пор, пока не исчезнет символ **3** системы обогрева ручек.

Управляйте обогревом

— с обогреваемыми ручками^{SA}

— с подогревом сидений^{SA}

 Обогрев ручек и сиденья работает только при работающем двигателе.

• Запустите двигатель. (→ 153)



- Нажмите кнопку **1**.
- » Открывается меню **ОБОГРЕВ**.
- Выберите **Обогрев ручек** или **Обогрев сиденья**.
- Выберите и подтвердите требуемую ступень обогрева.
- » Выбранная ступень обогрева показывается на дисплее слева, рядом с символами **2** обогрева.
- Нажмите кнопку **1**, чтобы закрыть меню **ОБОГРЕВ**.
- Чтобы выключить обогрев или снова включить его с ранее выбранной ступенью, нажмите и удерживайте кнопку **1**.
-  Настройка ступеней нагрева сохраняется и после выключения зажигания.

TFT-ДИСПЛЕЙ

05

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	102
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	103
ВИД PURE RIDE	110
ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ	111
BLUETOOTH	113
МОЙ МОТОЦИКЛ	117
НАВИГАЦИЯ	121
МЕДИА	123
ТЕЛЕФОН	124
ПРОСМОТРИТЕ ВЕРСИЮ ПРОГРАММНОГО	
ОБЕСПЕЧЕНИЯ	125
ПРОСМОТРИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ЛИЦЕНЗИИ	125

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

TFT-дисплей



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользование смартфоном во время движения

Опасность аварии

- Соблюдайте действующие на этот счет правила дорожного движения.
- Не пользуйтесь смартфоном во время движения. Исключение: телефонная связь с использованием гарнитуры.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отвлечение от ситуации на дороге и потеря контроля

Опасность аварии из-за управления встроенными информационными системами и устройствами связи во время поездки

- Управляйте этими системами и устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами при остановленном мотоцикле.

Функции Connectivity

Функции Connectivity включают в себя мультимедиа, телефонию и навигацию. Функциями Connectivity можно пользоваться, когда TFT-дисплей соединен с мобильным устройством и шлемом (►►► 114). Подробнее о функциях Connectivity см. в: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Если топливный бак находится между мобильным устройством и TFT-дисплеем, для соединения с использованием Bluetooth могут действовать ограничения. BMW Motorrad рекомендует хранить мобильное устройство над топливным баком (например, в кармане куртки).



В зависимости от типа мобильного устройства объем функций Connectivity может иметь ограничения.

BMW Motorrad Connected App

При помощи приложения BMW Motorrad Connected App можно просматривать статистику использования и информацию о транспортном средстве. Для пользования

некоторыми функциями, например системой навигации, мобильное приложение должно быть установлено на конечное мобильное устройство и подключено к TFT-дисплею. При помощи мобильного приложения запускается ведение к цели и выбирается нужная навигация.

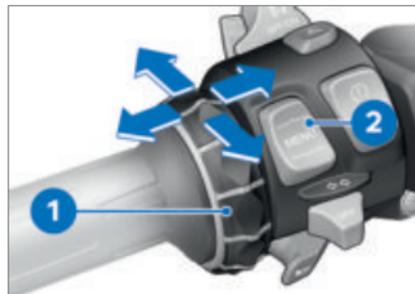
 В некоторых мобильных устройствах, например, с операционной системой iOS перед использованием необходимо открыть приложение BMW Motorrad Connected App.

Актуальность

После подписания в печать могут появиться обновления TFT-дисплея. Это может стать причиной расхождений между текстом данного руководства и оснащением вашего транспортного средства. Обновленная информация доступна на сайте bmw-motorrad.com/service.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Органы управления



Для управления всем содержимым дисплея используется мультиконтроллер **1** и двухпозиционная клавиша MENU **2**. В зависимости от контекста доступны следующие функции.

Функции

мультиконтроллера

Вращение

мультиконтроллера вверх:

- Перемещение курсора в списках вверх.
- Выполнение настроек.
- Увеличение громкости.

Вращение

мультиконтроллера вниз:

- Перемещение курсора в списках вниз.
- Выполнение настроек.
- Уменьшение громкости.

104 TFT-ДИСПЛЕЙ

Наклон мультиконтроллера влево:

- Выполнение функции в соответствии с ответом системы управления.
- Выполнение функции влево или назад.
- Возврат в главное меню после выполнения настроек.
- В окне меню: переход на один иерархический уровень вверх.
- В меню *Мой мотоцикл*: переход на следующую панель меню.

Наклон мультиконтроллера вправо:

- Выполнение функции в соответствии с ответом системы управления.
- Подтверждение выбора.
- Подтверждение настроек.
- Пролистывание на следующую часть меню.
- Пролистывание списка вправо.
- В меню *Мой мотоцикл*: переход на следующую панель меню.

Функции двухпозиционной клавиши MENU



Указания системы навигации отображаются в форме диалога, если не вызвано меню *Навигация*. Управление посредством двухпозиционной клавиши MENU временно ограничено.

Короткое нажатие MENU вверх:

- В окне меню: переход на один иерархический уровень вверх.
- В окне *Pure Ride*: переключение индикации для строки состояния с информацией для водителя.

Долгое нажатие MENU вверх:

- В окне меню: открывание окна *Pure Ride*.
- В окне *Pure Ride*: смена средства управления на навигатор.

Короткое нажатие MENU вниз:

- переход на один иерархический уровень вниз.
- Не работает, если достигнут самый нижний иерархический уровень.

Долгое нажатие MENU вниз:

—возврат в последнее открытое меню после смены меню длительным нажатием двухпозиционной клавиши MENU вверх.

Указания пользователю в главном меню



Указания отображают возможные действия пользователя.



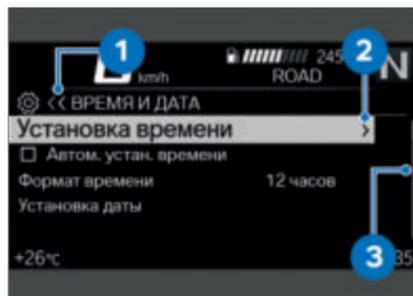
Значение указаний пользователю:

- Указание пользователю **1**: достигнут левый конец.
- Указание пользователю **2**: можно пролистывать вправо.

- Указание пользователю **3**: можно пролистывать вниз.
- Указание пользователю **4**: можно пролистывать влево.
- Указание пользователю **5**: достигнут правый конец.

Указания пользователю в подменю

Помимо указаний в главном меню, в подменю также имеются указания пользователю.



Значение указаний пользователю:

- Указание пользователю **1**: текущая индикация находится в иерархическом меню. Символ отображает уровень подменю. Два символа указывают на два и более уровня подменю. Цвет символа меняется в зависимости от того, можно ли вернуться наверх.
- Указание пользователю **2**: можно перейти на следующий уровень подменю.

106 TFT-ДИСПЛЕЙ

— Указание пользователю **3**: записей больше, чем можно показать.

Включение вида Pure Ride

- Нажмите и удерживайте клавишу MENU вверх.

Включение и выключение функций

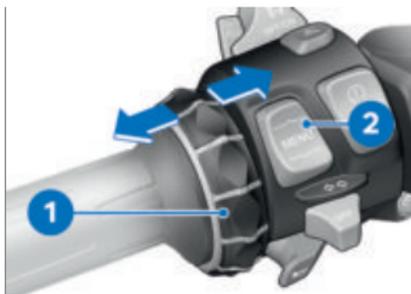


В некоторых пунктах меню стоит галочка. Галочка показывает, включена функция или нет. Символы действий в пунктах меню наглядно поясняют, что включается после короткого отведения многофункционального контроллера вправо.

Примеры выключения и включения:

- Символ **1** показывает, что функция включена.
- Символ **2** показывает, что функция выключена.
- Символ **3** показывает, что функцию можно выключить.
- Символ **4** показывает, что функцию можно включить.

Вызов меню



- Включите вид Pure Ride. (→ 106)
- Коротко нажмите кнопку **2** вниз.

Можно вызвать следующие меню:

— Мой мотоцикл

— Навигация

— Медиа

— Телефон

— Настройки

- Коротко нажимайте мультиконтроллер **1** вправо, пока не будет выделен нужный пункт меню.
- Коротко нажмите кнопку **2** вниз.

 Меню Настройки можно открыть только на стоящем мотоцикле.

Перемещение курсора в списках



- Вызовите меню. (☛ 106)
- Для перемещения курсора в списках вниз поворачивайте мультиконтроллер **1** вниз, пока не будет выделен нужный пункт.
- Для перемещения курсора в списках вверх поворачивайте мультиконтроллер **1** вверх, пока не будет выделен нужный пункт.

Подтверждение выбора



- Выберите нужную запись.
- Коротко нажмите мультиконтроллер **1** вправо.

Вызовите последнее использовавшееся меню

- В окне Pure Ride: Нажмите двухпозиционную клавишу MENU вниз и удерживайте.
- » Открывается последнее использовавшееся меню. Выбран последний выделенный пункт.

Смена курсора

—с подготовкой для системы навигации^{SA}

Если подключен Navigator, можно переключаться между управлением с Navigator или с TFT-дисплея.

Переключите средство управления

—с подготовкой для системы навигации^{SA}

- Надежно закрепите навигатор. (☛ 248)
- Включите вид Pure Ride. (☛ 106)
- Нажмите и удерживайте клавишу MENU вверх.
- » Курсор управления переходит на Navigator или TFT-дисплей. Слева в верхней строке статуса выделено активное устройство. Все команды управления будут относиться

108 TFT-ДИСПЛЕЙ

к текущему активному устройству до тех пор, пока снова не будет изменено средство управления.

» Управление системой навигации (▣▣▣▣ 250)

Отображение состояния системы

Состояние системы отображается в нижней области меню, когда включается или выключается одна из функций.



Пример значения состояний системы:

— Состояние системы **1**: функция DTC включена.

Переключение индикации для строки состояния с информацией для водителя Необходимое условие

Мотоцикл стоит. Отображается вид Pure Ride.

- Включите зажигание. (▣▣▣▣ 66)
- » На TFT-дисплее отображается вся необходимая для

движения по дорогам общего пользования информация с бортового компьютера (например, TRIP 1) и компьютера поездки (например, TRIP 2). Информацию можно просматривать в верхней строке статуса.

— с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

» Дополнительно можно просматривать информацию системы контроля давления в шинах. <

- Выберите контент для строки состояния с информацией для водителя. (▣▣▣▣ 109)



- Нажмите и удерживайте кнопку **1** для отображения вида Pure Ride.
- Коротко нажимайте кнопку **1** для выбора значения в верхней строке статуса **2**.

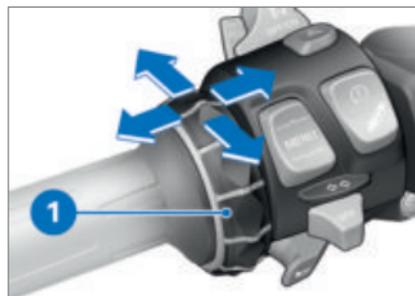
На дисплее могут отображаться следующие значения:

-  Общий пробег
 -  Текущий пробег 1
 -  Текущий пробег 2
 -  Расход 1 (среднее значение)
 -  Расход 2 (среднее значение)
 -  Время движения 1
 -  Время движения 2
 -  Остановка 1
 -  Остановка 2
 -  Скорость 1 (среднее значение)
 -  Скорость 2 (среднее значение)
- с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}
-  давление в шинах<
 -  Запас хода
 -  Уровень топлива

Выберите контент для строки состояния с информацией для водителя

- Вызовите меню Настройки, Индикация, Строка статуса.
- Включите нужные элементы индикации.
- » Между wybranнми объектами индикации в строке состояния можно переключаться. Если элементы индикации не выбраны, показывается только запас хода.

Выполнение настроек



- Выберите нужное меню настроек и подтвердите.
- Поворачивайте мультиконтроллер **1** вниз, пока не будет выделена нужная настройка.
- Если имеется указание пользователю, наклоните мультиконтроллер **1** вправо.
- Если указания пользователю отсутствуют, наклоните мультиконтроллер **1** влево.

110 TFT-ДИСПЛЕЙ

» Настройка сохранена.

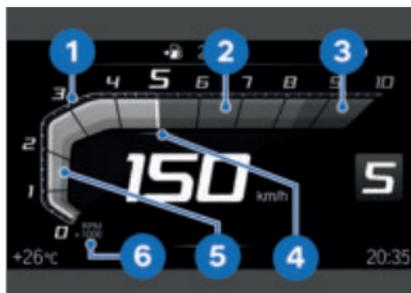
Включите или выключите информацию об ограничении скорости Необходимое условие

К транспортному средству подключено совместимое мобильное устройство. На конечном мобильном устройстве установлено приложение BMW Motorrad Connected.

- На Speed Limit Info отображается текущая разрешенная максимальная скорость, если эта функция предусмотрена составителем карт для навигатора.
- Откройте меню Настройки, Индикация.
- Включите или выключите Speed Limit Info.

ВИД PURE RIDE

Тахометр



- 1 Шкала
- 2 Низкий диапазон частоты вращения
- 3 Высокий/красный диапазон частоты вращения
- 4 Стрелка
- 5 Контрольная стрелка
- 6 Единица измерения для тахометра:
1000 оборотов в минуту

i В зависимости от температуры охлаждающей жидкости изменяется и красный диапазон частоты вращения:

Чем холоднее двигатель, тем ниже частота вращения, при которой начинается красный диапазон частоты вращения.

Чем теплее двигатель, тем выше становится частота вращения, при которой начинается

красный диапазон частоты вращения.

Как только достигается рабочая температура, индикация красного диапазона частоты вращения больше не меняется.

Запас хода



Запас хода **1** показывает, какой отрезок пути еще можно проехать на оставшемся топливе. Расчет осуществляется на основе среднего расхода и уровня наполнения топливом.

— Если мотоцикл стоит на боковой подставке, количество топлива может быть определено неправильно из-за его наклонного положения. По этой причине запас хода всегда пересчитывается только при сложенной боковой подставке.

— После достижения резерва топлива запас хода отображается вместе с предостережением.

— После заправки топливом запас хода пересчитывается, если количество топлива превышает резерв топлива.

— Рассчитанный запас хода всегда является приблизительным значением.

Рекомендация повышения передачи



Рекомендация повышения передачи в строке статуса **1** или в окне Pure Ride **2** сообщает об оптимальном с точки зрения экономичности моменте переключения на повышенную передачу.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Отрегулируйте уровень громкости

- Выполните сопряжение шлема водителя и шлема пассажира. (115)
- Увеличение громкости: вращайте мультиконтроллер вверх.

–Корейский

Отрегулируйте яркость

- Вызовите меню Настройки, Индикация, Яркость.
- Отрегулируйте яркость.
- » При падении освещенности ниже определенного уровня яркость дисплея уменьшается до заданного значения.

Сброс всех настроек

- Все настройки в меню Настройки можно сбросить до заводских настроек.
- Откройте меню Настройки.
- Выберите и подтвердите Сбросить все.

Сбрасываются настройки в следующих меню:

- Настройки мотоцикла
- Настройки системы
- Соединения
- Индикация
- Информация

- » Существующие соединения с использованием Bluetooth не удаляются.

BLUETOOTH

Радиосвязь ближнего действия

Функция Bluetooth в зависимости от экспортного исполнения иногда не предлагается.

Bluetooth – это беспроводная технология связи малого радиуса действия. Устройства Bluetooth осуществляют передачу по технологии Short Range Devices (ближняя связь) в диапазоне частот ISM (Industrial, Scientific and Medical Band), не требующем наличия лицензии, от 2,402...2,480 ГГц. Ими можно пользоваться во всем мире без специального допуска.

Хотя Bluetooth предполагает максимально надежное соединение на коротких расстояниях, возможны помехи, как и в любой технологии радиосвязи. Возможны как кратковременные сбои, так и полный обрыв соединения. В частности, при использовании нескольких устройств в одной сети Bluetooth нельзя гарантировать безупречную работу в любой ситуации.

114 TFT-ДИСПЛЕЙ

Возможные источники помех:

- Поля радиопомех из-за передающих вышек и аналогичного оборудования.
- В случае неправильного применения в данных устройствах стандарта Bluetooth.
- Из-за других находящихся поблизости устройств, поддерживающих Bluetooth.
- Экранирование металлическими предметами или объектами.

Pairing

Прежде чем два устройства Bluetooth смогут установить между собой соединение, они должны распознать друг друга. Такой процесс взаимного распознавания называют "Pairing", или установление соединения. Параметры единожды распознанных устройств сохраняются, вследствие чего установление соединения должно проводиться только при первом контакте.

 В некоторых мобильных устройствах, например, с операционной системой iOS перед использованием необходимо открыть приложение BMW Motorrad Connected App.

При установлении соединения TFT-дисплей ищет другие устройства стандарта Bluetooth в пределах дальности своего приема. Чтобы устройство могло быть распознано, должны выполняться следующие условия:

- функция Bluetooth в устройстве должна быть активирована
- устройство должно быть видимо для других устройств
- устройство в качестве вызываемого абонента должно поддерживать протокол A2DP
- прочие устройства стандарта Bluetooth должны быть включены (например, мобильные телефоны и системы навигации).

Необходимые операции описаны в руководстве по эксплуатации вашей коммуникационной системы.

Установка соединения

- Откройте меню Настройки, Соединения.
- » В меню СОЕДИНЕНИЯ можно создавать соединения Bluetooth, управлять ими и удалять их. Отображаются следующие соединения Bluetooth:

—Моб. устр.

—Шлем водителя

—Шлем пассаж.

Отображается состояние соединения мобильных устройств.

Подключение конечного мобильного устройства

- Установите соединение. (▣▣▣ 114)
- Активируйте Bluetooth на мобильном устройстве (см. руководство по эксплуатации мобильного устройства).
- Выберите и подтвердите Моб. устр..
- Выберите и подтвердите ПОДСОЕД. НОВ. МОБ. УСТР-ВО.

Выполняется поиск мобильных устройств.



Во время сопряжения устройств мигает символ Bluetooth в нижней строке статуса.

Отображаются видимые мобильные устройства.

- Выберите и подтвердите конечное мобильное устройство.
- Выполняйте указания на конечном мобильном устройстве.

- Подтвердите совпадение кода.

» Устанавливается соединение и обновляется статус связи.

» Если не устанавливается соединение, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 267)

» В зависимости от типа конечного мобильного устройства данные телефона автоматически передаются в мотоцикл.

» Телефонные данные (▣▣▣ 125)

» Если телефонный справочник не отображается, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 268)

» Если соединение с использованием Bluetooth работает неправильно, можно воспользоваться таблицей неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 268)

Сопряжение шлема водителя и пассажира

- Установите соединение. (▣▣▣ 114)
- Выберите и подтвердите Шлем водителя или Шлем пассаж..
- Откройте доступ к коммуникационной системе шлема.

116 TFT-ДИСПЛЕЙ

- Выберите и подтвердите ПОДСОЕДИНИТЬ НОВЫЙ ШЛЕМ или ПОДСОЕД. НОВ. ШЛЕМ ПАССАЖ..

Выполняется поиск шлемов.

 Во время сопряжения устройств мигает символ Bluetooth в нижней строке статуса.

Отображаются видимые шлемы.

- Выберите и подтвердите шлем.
- » Устанавливается соединение и обновляется статус связи.
- » Если не устанавливается соединение, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▶▶▶ 267)
- » Если соединение с использованием Bluetooth работает неправильно, можно воспользоваться таблицей неисправностей в главе «Технические характеристики». (▶▶▶ 268)

Удалите соединения

- Откройте меню Настройки, Соединения.
- Выберите Удалить соединения.

- Для удаления отдельного соединения выберите это соединение и подтвердите.
- Для удаления всех соединений выберите и подтвердите Удалить все соединения.

МОЙ МОТОЦИКЛ ЗАСТАВКА



- | | |
|---|--|
| <p>1 Индикация системы контроля параметров
Способ отображения (→ 29)</p> <p>2 Температура охлаждающей жидкости (→ 46)</p> <p>3 Запас хода (→ 111)</p> <p>4 Счетчик общего пробега</p> <p>5 Индикатор технического обслуживания (→ 61)</p> <p>6 Давление в задней шине (→ 50)</p> <p>7 Напряжение в бортовой сети (→ 226)</p> | <p>8 Уровень масла в двигателе (→ 46)</p> <p>9 Давление в передней шине (→ 50)</p> |
|---|--|

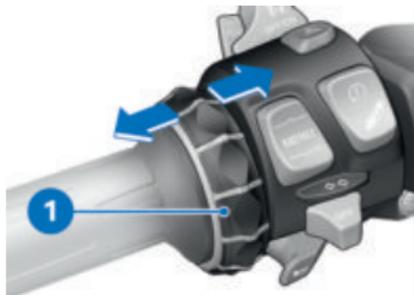
118 TFT-ДИСПЛЕЙ

Указания пользователю



- Указание пользователю **1**: вкладки, показывающие, насколько далеко можно пролистывать влево или вправо.
- Указание пользователю **2**: вкладка, отображающая положение текущей панели меню.

Пролистывание панелей меню



- Откройте меню **Мой мотоцикл**.
- Чтобы пролистать вправо, коротко нажмите мультиконтроллер **1** вправо.

- Чтобы пролистать влево, коротко нажмите мультиконтроллер **1** влево.

В меню «Мой мотоцикл» имеются следующие окна:

- МОЙ МОТОЦИКЛ
- БОРТ. КОМПЬЮТЕР
- БОР. КОМП. ПОЕЗДКИ
- с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}
- ДАВЛ. ВОЗД. В ШИНАХ <
- НЕОБХ. СЕРВ. ОБСЛУЖ.

- Дополнительную информацию о давлении в шинах и о сообщениях системы контроля параметров можно найти в главе «Индикация» (▶▶▶ 29).

 Поступающие сообщения системы контроля параметров выводятся на дополнительных вкладках в меню **Мой мотоцикл**.

Бортовой компьютер и бортовой компьютер поездок

На панелях меню **БОРТ. КОМПЬЮТЕР** и **БОР. КОМП. ПОЕЗДКИ** отображаются данные транспортного средства и рабочие параметры, например, средние значения.

120 TFT-ДИСПЛЕЙ

сообщение системы контроля параметров.

НАВИГАЦИЯ

TFT-дисплей



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользование смартфоном во время движения

Опасность аварии

- Соблюдайте действующие на этот счет правила дорожного движения.
- Не пользуйтесь смартфоном во время движения. Исключение: телефонная связь с использованием гарнитуры.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отвлечение от ситуации на дороге и потеря контроля

Опасность аварии из-за управления встроенными информационными системами и устройствами связи во время поездки

- Управляйте этими системами и устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами при остановленном мотоцикле.

Необходимое условие

К мотоциклу подключено совместимое мобильное устройство по Bluetooth.

На подключенном мобильном устройстве установлено приложение BMW Motorrad Connected App.



В некоторых мобильных устройствах, например, с операционной системой iOS перед использованием необходимо открыть приложение BMW Motorrad Connected App.

Введите адрес назначения

- Подключите конечное мобильное устройство. (▮▮▮ 115)
- Откройте приложение BMW Motorrad Connected и запустите ведение к цели.
- На TFT-дисплее вызовите меню Навигация.
 - » Отображается активное ведение к цели.
 - » Если активное ведение к цели не отображается, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▮▮▮ 268)

122 TFT-ДИСПЛЕЙ

Выбор цели из списка последних целей

- Откройте меню Навигация, Последние цели.
- Выберите и подтвердите цель.
- Выберите Запустить ведение к цели.

Выберите цель из избранного

- В меню ИЗБРАННОЕ отображаются все цели, сохраненные в мобильном приложении BMW Motorrad Connected в качестве элементов Избранного. На TFT-дисплее новые элементы избранного создать нельзя.
- Откройте меню Навигация, Избранное.
- Выберите и подтвердите цель.
- Выберите Запуст. вед. к цели.

Ввод специальных целей

- Специальные цели, например, достопримечательности, могут показываться на карте.
- Откройте меню Навигация, POIs.

Доступны для выбора следующие места:

- На месте
- В пункте назначения

– По маршруту

- Выберите место для поиска специальных целей. Например, можно выбрать следующую специальную цель:
- Автозаправочная станция
- Выберите и подтвердите специальную цель.
- Выберите и подтвердите Запустить ведение к цели.

Выберите критерии маршрута

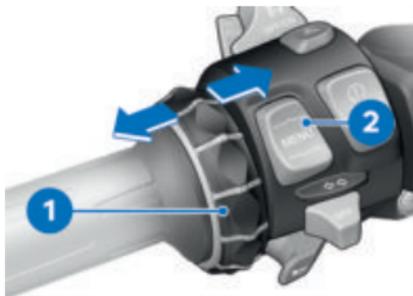
- Откройте меню Навигация, Критерии маршрута. Можно выбрать следующие критерии:
- Тип маршрута
- Избегать
- Выберите нужный Тип маршрута.
- Включите или выключите нужные Избегать. Количество включенных критериев отображается в скобках.

Выведите на дисплей информацию маршрута

- Откройте меню Навигация, Настройки и выберите пункт Маршрут. Можно выбрать следующие опции:
- Цель

124 TFT-ДИСПЛЕЙ

Управление воспроизведением музыки



- Откройте меню Медиа.

 BMW Motorrad рекомендует перед началом поездки установить громкость музыки и разговоров в конечном мобильном устройстве на максимум.

- Отрегулируйте уровень громкости. (☞ 111)
- Следующий трек: коротко наклоните мультиконтроллер **1** вправо.
- Последний трек или начало текущего трека: коротко наклоните мультиконтроллер **1** влево.
- Ускоренный поиск вперед: наклоните и удерживайте мультиконтроллер **1** вправо.
- Ускоренный поиск назад: наклоните и удерживайте мультиконтроллер **1** влево.
- Вызов контекстного меню: нажмите кнопку **2** вниз.

 В зависимости от типа мобильного устройства объем функций Connectivity может иметь ограничения.

- » В контекстном меню доступны следующие функции:
- Воспроизведение или Пауза.
 - Для поиска и воспроизведения выбрать категорию Текущее воспроизведение, Все исполнители, Все альбомы или Все треки.
 - Выберите Плейлисты.

В подменю Настройки звука можно выполнить следующие настройки:

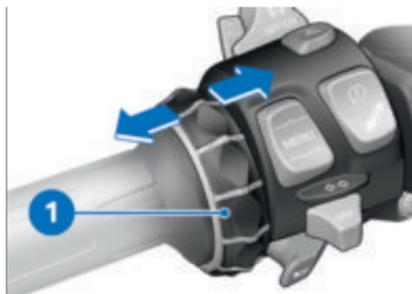
- Включите или выключите Случайн. воспроизв..
- Выберите Повтор: Выкл., Повтор (текущий трек) или Все.

ТЕЛЕФОН

Необходимое условие

К мотоциклу подключено совместимое мобильное устройство и совместимый шлем.

Телефонные разговоры



- Откройте меню Телефон.
- Прием вызова: наклоните мультиконтроллер **1** вправо.
- Отклонение вызова: наклоните мультиконтроллер **1** влево.
- Завершение разговора: наклоните мультиконтроллер **1** влево.

Отключение звука

При активных разговорах можно выключить микрофон в шлеме.

Разговор с несколькими абонентами

Во время телефонного разговора можно принимать еще один вызов. Первый разговор будет удерживаться. Количество активных вызовов отображается в меню Телефон. Можно переключаться между двумя разговорами.

Телефонные данные

В зависимости от мобильного устройства после сопряжения (☛ 114) данные из телефона могут передаваться в транспортное средство автоматически.

Телефонный справочник: список контактов, сохраненных в мобильном устройстве

Список звонков: список вызовов, выполненных с помощью мобильного устройства

Избранное: список избранного, сохраненный в мобильном устройстве

ПРОСМОТРИТЕ ВЕРСИЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Вызовите меню Настройки, Информация, Версия ПО.

ПРОСМОТРИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ЛИЦЕНЗИИ

- Вызовите меню Настройки, Информация, Лицензии.

РЕГУЛИРОВКА

06

ЗЕРКАЛА	128
ФАРА	129
ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК	131
СЦЕПЛЕНИЕ	131
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	132
ТОРМОЗ	133
УПОРЫ ДЛЯ НОГ	134
РУЛЬ	136
СИДЕНЬЯ	136
МНОГОМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ RALLYE	141
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ	142
АМОРТИЗАЦИЯ	143

128 РЕГУЛИРОВКА

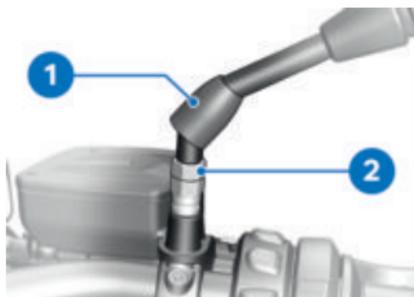
ЗЕРКАЛА

Регулировка зеркал



- Поверните зеркала в нужное положение.

Регулировка держателя зеркала



- Сдвиньте защитный колпачок **1** вверх через резьбовое соединение на держателе зеркала.
- Открутите гайку **2**.
- Поверните держатель зеркала в нужное положение.
- Затяните гайку предписанным моментом затяжки, обязательно придерживая кронштейн зеркала.

 Зеркало (контргайка) к переходнику

M10 x 1,25

22 Н*м (Левая резьба)

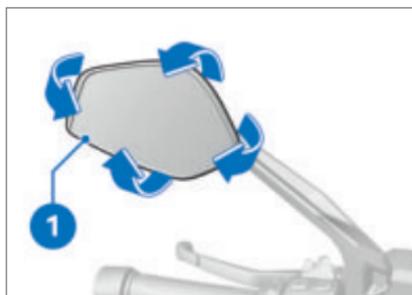
- Надвиньте защитный колпачок **1** на резьбовое соединение.

Регулировка зеркал

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}



- Поверните зеркало **1** в нужное положение.

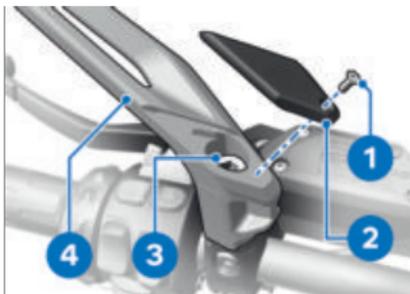
Регулировка держателя зеркала

—с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или

—с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или

—с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}

 Для регулировки держателя зеркала к транспортному средству прилагаются небольшая и большая угловые отвертки.



- Выкрутите винт **1** и снимите кожух **2**.
- Ослабьте регулировочный винт **3** и поверните держатель зеркала **4** в требуемое положение.
- Затяните регулировочный винт **3**, удерживая держатель зеркала.

- Установите кожух **2** и вкрутите винт **1**.

 Зеркало к рулю

M10 x 30

25 Н*м

—с защитой для рук^{SA}

M10 x 50

25 Н*м\triangleleft

ФАРА

Угол наклона фары и предварительное натяжение пружины

При согласовании предварительного натяжения пружины со степенью дополнительной нагрузки мотоцикла дальность освещения, как правило, остается неизменной.

Согласования предварительного натяжения пружины может оказаться недостаточно только при очень большой нагрузке. В этом случае угол наклона фары необходимо согласовать с нагрузкой мотоцикла.

 В случае сомнения в правильности угла наклона фары, обратиться для проверки регулировки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

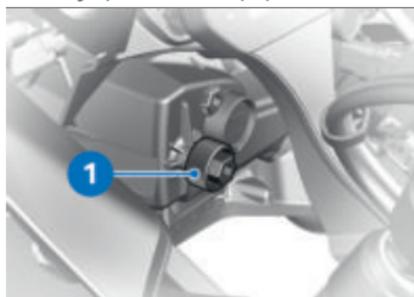
130 РЕГУЛИРОВКА

Регулировка угла наклона фары

Необходимое условие

При высокой нагрузке недостаточно одной регулировки предварительного напряжения пружины для защиты встречного транспорта от ослепления.

— без управления фарами SA



- Отрегулируйте угол наклона фары с помощью регулировочного винта **1**.<

— с управлением фарами SA

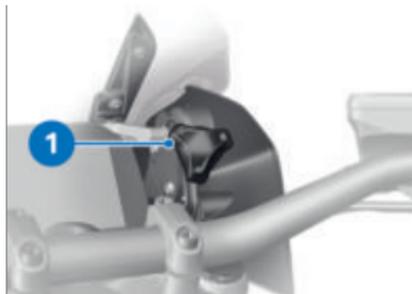


При высокой нагрузке недостаточно одной регулировки предварительного напряжения пружины для защиты встречного транспорта от ослепления:

- Для опускания света фары поверните регулировочное колесико **1** против часовой стрелки.

Если мотоцикл снова движется с меньшей нагрузкой:

- Обратитесь на специализированную СТО для восстановления базовой настройки фар, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.<

ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК**Регулировка ветрозащитного щитка****! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Регулировка ветрозащитного щитка во время движения**

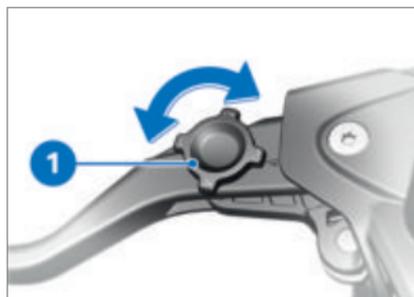
Риск падения

- Регулировать ветровое стекло можно только после остановки мотоцикла.
- Чтобы опустить ветрозащитный щиток, вращайте регулировочное колесико **1** по часовой стрелке.
- Чтобы поднять ветрозащитный щиток, вращайте регулировочное колесико **1** против часовой стрелки.

СЦЕПЛЕНИЕ**Регулировка рычага сцепления****! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Регулировка рычага сцепления во время поездки**

Опасность ДТП

- Отрегулировать рычаг сцепления на остановленном мотоцикле.



- Поверните регулировочное колесико **1** в нужное положение.

i Регулировочное колесико имеет фиксацию и будет легче проворачиваться, если при этом отжать рычаг сцепления вперед.

» Варианты установки:

- Положение 1: Минимальное расстояние между ручкой руля и рычагом сцепления

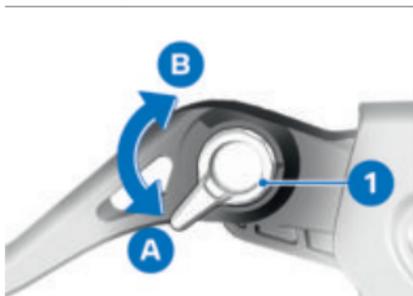
132 РЕГУЛИРОВКА

— Положение 4: Максимальное расстояние между ручкой руля и рычагом сцепления

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}



• Поверните установочный рычаг **1** в требуемое положение.

» Варианты установки:

— От положения **A**: минимальное расстояние между ручкой руля и рычагом сцепления.

— За 5 этапов в направлении положения **B** для увеличения расстояния между ручкой руля и рычагом сцепления. <

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или

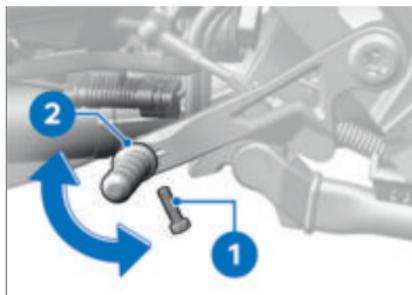
— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или

— с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}

Отрегулируйте накладку педали переключения передач

• Расстояние от ноги, а также высоту до накладки педали **2** можно регулировать путем ее поворота в различные положения.

• Выкрутите винт **1**.



• Очистите резьбу.

• Поверните накладку **2** педали в нужное положение.

• Вкрутите **новый** винт **1**.

 Рабочая поверхность к педали переключения передач
M6 x 20
Средство против самоотвинчивания: с герметиком
10 Н*м

ТОРМОЗ

Отрегулируйте рычаг стояночного тормоза

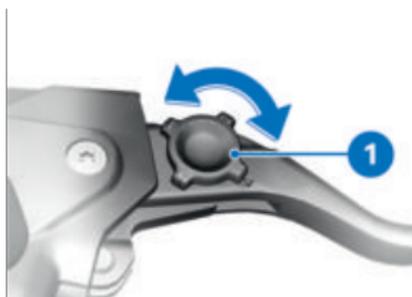


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка рычага тормоза во время движения

Опасность аварии

- Регулируйте рычаг тормоза только на стоящем мотоцикле.



- Поверните регулировочное колесико **1** в нужное положение.



Регулировочное колесико имеет фиксацию и будет легче проворачиваться, если при этом отжать рычаг ручного тормоза вперед.

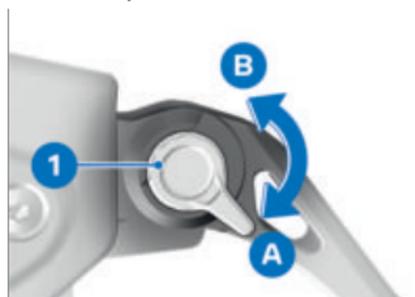
» Варианты установки:

- Положение 1: Минимальное расстояние между ручкой руля и рычагом тормоза
- Положение 4: Максимальное расстояние между ручкой руля и рычагом тормоза

– с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или

– с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или

– с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}



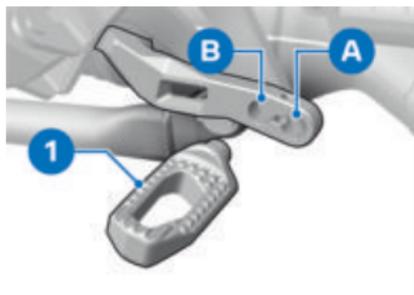
- Поверните установочный рычаг **1** в требуемое положение.
- » Варианты установки:

134 РЕГУЛИРОВКА

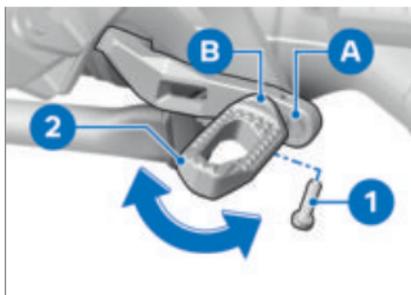
- От положения **A**: минимальное расстояние между ручкой руля и рычагом тормоза.
- За 5 этапов в направлении положения **B** для увеличения расстояния между рукояткой руля и рычагом тормоза. ◀

Отрегулируйте накладку педали тормоза

- с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или
- с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или
- с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}



- Расстояние от ноги, а также высота до педали **1** могут регулироваться путем поворота на 180° и установки в положение **A** или **B**.
- Выкрутите винт **1**.



- Очистите резьбу.
- Установите педаль **2** в требуемое положение **A** или **B**.
- Поверните накладку **2** педали в нужное положение.
- Вкрутите **новый** винт **1**.



Рабочая поверхность к педали тормоза

M6 x 20

Средство против самоотвинчивания: с герметиком

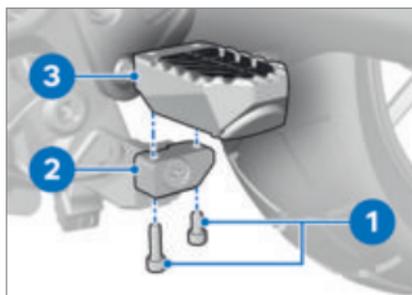
10 Н*м

УПОРЫ ДЛЯ НОГ

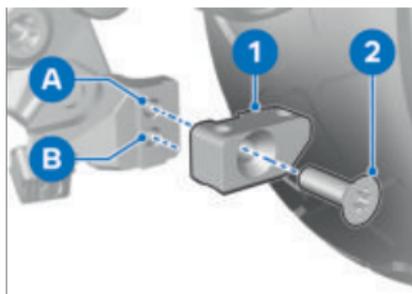
- с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Classic II^{SA} или
- с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Storm II^{SA} или
- с пакетом фрезерованных деталей Option 719 Shadow II^{SA}

Отрегулируйте упоры для ног

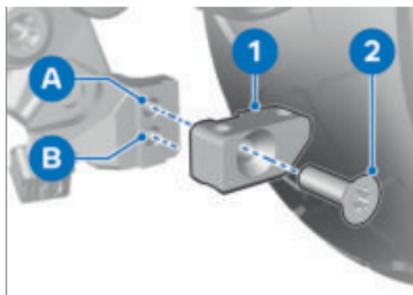
- Настройка упоров для ног справа и слева выполняется одинаковым образом.
- Положение упора для ног слева и справа должно быть отрегулировано одинаковым образом.



- Выкрутите винты **1**.
- Снимите упор для ног **3** с кронштейна **2**.



- Выкрутите винт **2**.
- Снимите кронштейн **1**.

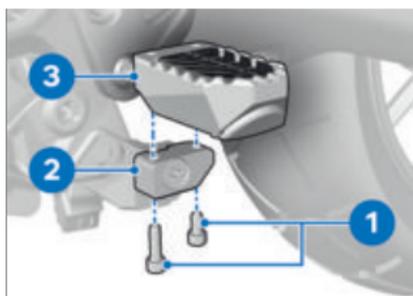


- Установите кронштейн **1** в требуемое положение **A** или **B** и затяните винт **2**.

 Клеммник к шарниру упора для ног

M8 x 25

20 Н*м



- Расположите упор для ног **3** на кронштейне **2**.
- Вкрутите винты **1**.

 Упор для ног к клеммнику

M6 x 20 / M6 x 12

10 Н*м

136 РЕГУЛИРОВКА

- Упор с другой стороны снимается и устанавливается аналогичным образом.

РУЛЬ

Регулируемый руль

Обратитесь на СТО для регулировки руля, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

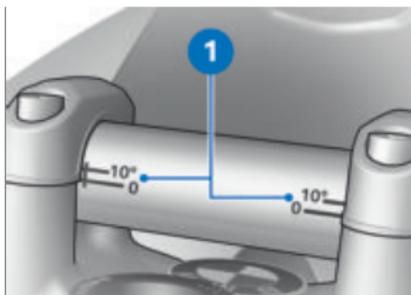
 При регулировке руля проверьте, не соударяются ли зеркало и ветрозащитный щиток.

При необходимости отрегулируйте держатель зеркала.

— с приспособлением для увеличения высоты руля^{SA}

 С установленным приспособлением для увеличения высоты руля может уменьшиться свобода хода кабелей и проводов.

В этом случае BMW Motorrad рекомендует настроить руль на верхнее положение (маркировка **10°**).◀

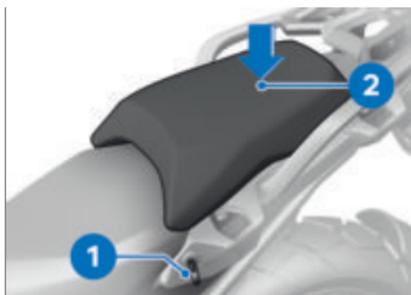


В области маркировки **1** можно регулировать наклон руля.

СИДЕНЬЯ

Снятие сиденья пассажира

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Поверните и удерживайте ключ зажигания **1** против часовой стрелки. При этом прижмите вниз заднюю часть сиденья пассажира **2**.
- Приподнимите сиденье пассажира спереди и отпустите ключ зажигания.

- Заднее положение сиденья: отожмите сиденье пассажира вперед.
- Переднее положение сиденья: отожмите сиденье пассажира назад.

—с подогревом сидений^{SA}



- Разъедините разъем **1** системы обогрева сиденья.◁
- Положите сиденье пассажира обивкой вниз на чистую сухую поверхность.

Установка сиденья пассажира

ВНИМАНИЕ

Повреждение деталей

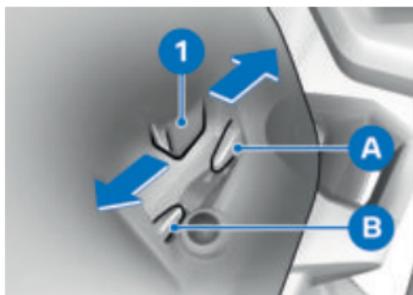
Например, повреждение датчиков с нарушением функционирования в качестве последствия

- Не возите никакие предметы под сиденьем водителя или пассажира.
- Фиксируйте бортовой инструмент.

—с подогревом сидений^{SA}



- Соедините разъем **1** системы обогрева сиденья.◁



- Учитывайте направление регулировки сиденья пассажира в зависимости от положения сиденья водителя.

— Сиденье пассажира можно устанавливать в 2 разных положениях.

- Установите сиденье пассажира с помощью обеих пластин **1** по центру в креплении.

— Заднее положение сиденья: отожмите сиденье пассажира назад **A**.

— Переднее положение сиденья: отожмите сиденье пассажира вперед **B**.

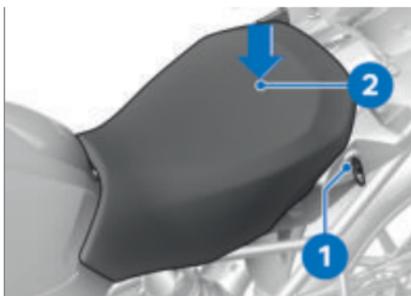
» Пластины **1** сиденья пассажира зафиксированы в правильном положении.

- С силой прижмите вниз переднюю часть сиденья пассажира **1**.

» Сиденье пассажира фиксируется со слышимым щелчком.

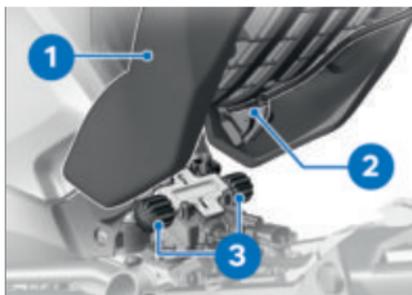
Снятие сиденья водителя

- Снять сиденье пассажира. (→ 136)



- Поверните и удерживайте ключ зажигания **1** против часовой стрелки. При этом прижмите вниз заднюю часть сиденья водителя **2**.

- Приподнимите сиденье водителя сзади и отпустите ключ зажигания.



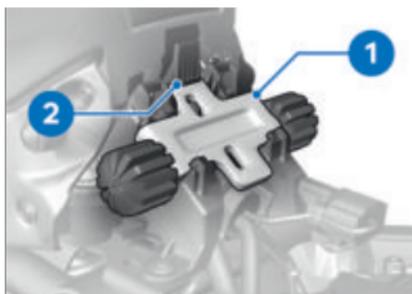
- Выньте сиденье **1** водителя из удерживающей пере­мычки **3** движением назад.

– с подогревом сидений^{SA}

- Разъедините разъем **2** системы обогрева сиденья.◁
- Положите сиденье водителя обивкой вниз на чистую сухую поверхность.

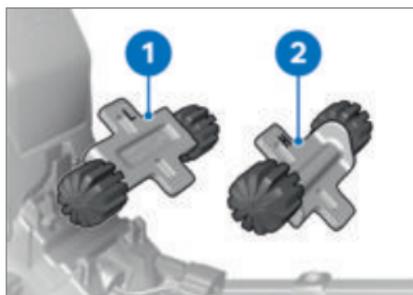
Отрегулируйте высоту и наклон сиденья водителя

- Снять сиденье водителя. (▮► 138)

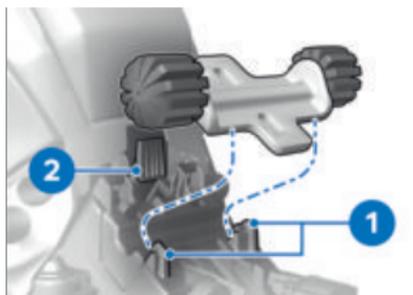


- Чтобы извлечь систему передней регулировки по высоте **1**, нажмите блокирую-

щее устройство **2** в направлении вперед и извлеките систему регулировки по высоте движением вверх.



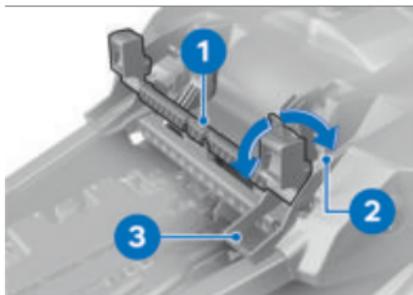
- Чтобы выставить низкое положение сиденья, установите переднюю систему регулировки по высоте в направлении **1** (маркировка **L**).
- Чтобы выставить высокое положение сиденья, установите переднюю систему регулировки по высоте в направлении **2** (маркировка **H**).



- Сначала заведите переднюю систему регулировки по высоте под крепления **1**, за-

140 РЕГУЛИРОВКА

тем вдавите в блокирующее устройство **2** до слышимого щелчка.



- Чтобы выставить низкое положение сиденья, поверните заднюю систему регулировки по высоте **1** в положение **3** (маркировка **L**).
- Чтобы выставить высокое положение сиденья, поверните заднюю систему регулировки по высоте **1** в положение **2** (маркировка **H**).

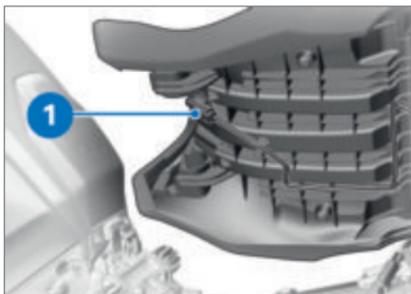
Если необходимо изменить наклон сиденья:

- По-разному разместите переднюю и заднюю системы регулировки по высоте.

Установка сиденья водителя

- Снять сиденье пассажира. (→ 136)
- Отрегулируйте высоту и наклон сиденья водителя. (→ 139)

с подогревом сидений^{SA}



- Соедините разъем **1** системы обогрева сиденья.◀



- Вставьте сиденье водителя в крепления **2** слева и справа и свободно положите на мотоцикл.
- Прижмите сиденье водителя в задней части слегка вперед и затем с силой надавите вниз, чтобы защелкнулось блокирующее устройство.

МНОГОМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ RALLYE

Снятие многоместного сиденья Rallye



- Разблокируйте замок **1** сиденья ключом зажигания по часовой стрелке и удерживайте ключ зажигания.
- Приподнимите многоместное сиденье **2** сзади и отпустите ключ зажигания.
- Снимите многоместное сиденье и положите обивкой вниз на чистую поверхность.

Проверьте положения механизмов регулировки по высоте



- Передний механизм регулировки по высоте **1** всегда должен быть установлен в верхнее положение (маркировка H).



- Задний механизм регулировки по высоте **1** всегда должен быть установлен в нижнее положение (маркировка L).

142 РЕГУЛИРОВКА

Установка многоместного сиденья Rallye



- Вставьте многоместное сиденье Rallye **1** в крепления **2** слева и справа и нажмите в задней части вперед и вниз до фиксации со слышимым щелчком.

 Снятие и установка сидений с дополнительным оборудованием «Комфортный пакет» описано в руководстве по эксплуатации и обслуживанию мотоцикла.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ

— без Dynamic ESA^{SA}

Регулировка

Предварительное сжатие задней пружины должно соответствовать загрузке мотоцикла. Высокая загрузка требует увеличения предварительного сжатия пружины, а меньший вес, напротив, — уменьшения.

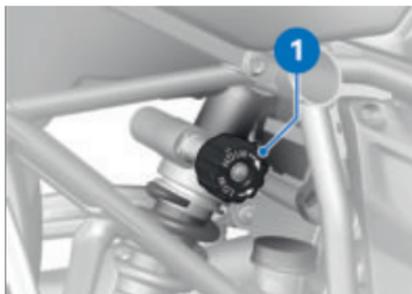
Отрегулируйте предварительное напряжение пружины заднего колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка преднатяга пружины во время движения.

Опасность ДТП

- Регулировать предварительное натяжение пружины можно только при остановке мотоцикла.
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка преднатяга пружины не согласована с настройкой амортизатора.

Ухудшение динамических характеристик мотоцикла.

- Согласовать жесткость амортизатора с преднатягом пружины.

- Для увеличения предварительного напряжения пружины поверните регулировочное колесико **1** в направлении стрелки **HIGH**.
- Для уменьшения предварительного напряжения пружины поверните регулировочное колесико **1** в направлении стрелки **LOW**.



Базовая регулировка предварительного натяжения пружины задней подвески

Прокрутите регулировочное колесико до упора в направлении **LOW** (Только водитель без груза)

Прокрутите регулировочное колесико до упора в направлении **LOW**, затем на 15 оборотов в направлении **HIGH** (Только водитель с грузом)

Прокрутите регулировочное колесико до упора в направлении **LOW**, затем на 30 оборотов в направлении **HIGH** (С пассажиром и грузом)

АМОРТИЗАЦИЯ

— без Dynamic ESA^{SA}

Регулировка

Жесткость амортизаторов должна быть настроена так, чтобы соответствовать состоянию дорожного покрытия, по которому вы едете и настройкам предварительного натяжения пружин.

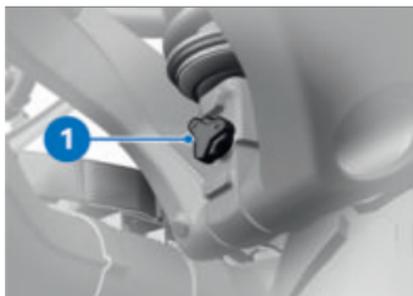
144 РЕГУЛИРОВКА

— Плохие дороги требуют более мягких настроек амортизаторов.

— Увеличение/уменьшение предварительного натяжения пружины требует соответственного увеличения/уменьшения жесткости амортизаторов.

Отрегулируйте амортизацию на заднем колесе

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Настройка жесткости амортизатора выполняется с левой стороны мотоцикла.



- Для увеличения жесткости амортизации вращайте регулировочный винт **1** по часовой стрелке.
- Для уменьшения жесткости амортизации вращайте регулировочный винт **1** против часовой стрелки.

 Базовая установка демпфирования заднего колеса

Повернуть регулировочное колесико до упора по часовой стрелке, затем повернуть на 8 щелчка против часовой стрелки (Только водитель без груза)

Повернуть регулировочное колесико до упора по часовой стрелке, затем повернуть на 2 щелчка против часовой стрелки (Только водитель с грузом)

Повернуть регулировочное колесико до упора по часовой стрелке, затем повернуть на 2 щелчка против часовой стрелки (С пассажиром и грузом)

ВОЖДЕНИЕ

07

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	148
РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА	152
ЗАПУСК	153
ОБКАТКА	156
ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ	157
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	159
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	160
ПОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА НА СТОЯНКУ	163
ЗАПРАВЬТЕ МОТОЦИКЛ ТОПЛИВОМ	164
КРЕПЛЕНИЕ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТИ- РОВКИ	170

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Экипировка мотоциклиста

Никогда не ездите без экипировки! Всегда надевайте

- шлем
- костюм
- перчатки
- сапоги

В любое время года и даже при поездках на короткие расстояния. У дилера BMW Motorrad Вам охотно расскажут и помогут выбрать правильную экипировку для любых поездок.

Ограниченный угол наклона

— с низкой посадкой^{SA}

Мотоциклы с низко расположенной ходовой частью имеют меньший угол наклона и высоту дорожного просвета, чем мотоциклы со стандартной ходовой частью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При прохождении поворотов на мотоциклах с низким расположением детали мотоцикла могут коснуться земли раньше.

Риск падения

- Осторожно опробовать угол наклона мотоцикла и соответственно адаптировать манеру езды.

Попробуйте определить угол наклона вашего мотоцикла в неопасных ситуациях. При переезде бордюров и подобных препятствий помните об ограниченной высоте дорожного просвета вашего т/с.

Вследствие низкого расположения мотоцикла ход пружин уменьшается (см. в главе «Технические характеристики»). Следствием может быть ограничение обычной комфортности езды. При езде с пассажиром предварительное напряжение пружины должно быть адаптировано соответствующим образом.

Загрузка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ухудшение устойчивости движения из-за перегрузки / неравномерной загрузки

Риск падения

- Не превышайте допустимую полную массу и соблюдайте указания по загрузке.

- Отрегулируйте предварительное напряжение пружин и жесткость амортизаторов в соответствии с полной массой.

—с кофром^{SZ}

- Следите за равномерной загрузкой кофров с левой и с правой сторон.
- Следите за равномерным распределением веса с левой и правой сторон.
- Укладывайте тяжелый багаж вниз с внутренней стороны.
- Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость (см. также главу «Принадлежности» (III► 241)).



—с топкейсом^{SZ}

- Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость (см. также главу

«Принадлежности» (III► 245)).



—с сумкой на топливный бак^{SZ}

- Не превышайте максимальную загрузку сумки-рюкзака на топливном баке.



Дополнительная нагрузка сумки на топливный бак

макс. 5 кг◁

Скорость

На высокой скорости на динамические свойства мотоцикла могут оказывать отрицательное воздействие различные граничные условия:

—настройка амортизаторов и пружин;

—неравномерное распределение нагрузки;

—неплотная одежда;

—слишком низкое давление воздуха в шинах;

—износ рисунка протектора;

—и т. п.

150 ВОЖДЕНИЕ

Максимальная скорость на шинах с крупным рисунком протектора или зимних шинах

ОПАСНО

Максимальная скорость мотоцикла выше допустимой максимальной скорости для шин

Опасность аварии из-за повреждения шин при слишком высокой скорости

- Соблюдайте максимально допустимую для шин скорость.

Для шин с крупным рисунком протектора или зимних шин необходимо соблюдать допустимую максимальную скорость. Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя на панели приборов.

Опасность отравления

В состав отработавших газов входит не имеющий цвета и запаха ядовитый угарный газ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вредные для здоровья выхлопные газы

Опасность удушья

- Не вдыхайте отработавшие газы.
- Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем работать в закрытых помещениях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вдыхание вредных для здоровья паров

Вред здоровью

- Не вдыхайте пары эксплуатационных материалов и пластмасс.
- Не используйте мотоцикл в помещениях.

Опасность ожога



ОСТОРОЖНО

Сильный нагрев двигателя и системы выпуска отработавших газов во время движения

Опасность возгорания

- После остановки двигателя исключить случайное прикосновение людей и предметов к двигателю и системе выпуска ОГ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

открытие пробки радиатора

Опасность ожога

- Не открывайте пробку на горячем радиаторе.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в расширительном бачке и при необходимости доливайте жидкость.

Катализатор

Не сгоревшее вследствие пропусков воспламенения топлива, поступающее в катализатор, может привести к его перегреву и разрушению.

Необходимо соблюдать следующие требования:

- Не эксплуатируйте мотоцикл до полной выработки топлива из бака.
- Не оставлять двигатель работать при снятом наконечнике провода к свече зажигания.
- При пропусках воспламенения немедленно заглушить двигатель.
- Заливать только не этилированный бензин.
- Обязательно соблюдать предписанную периодичность ТО.



ВНИМАНИЕ

Несгоревшее топливо в катализаторе

Повреждение катализатора

- Соблюдайте приведенные указания для защиты катализатора.

Опасность перегрева



ВНИМАНИЕ

Длительная работа двигателя на стоянке

Перегрев из-за недостаточного охлаждения, в экстремальных случаях возможно возгорание мотоцикла

- Без необходимости не оставляйте двигатель работать во время стоянки.
- Трогайтесь сразу после запуска двигателя.

Манипуляции



ВНИМАНИЕ

Манипуляции с мотоциклом (с блоком управления двигателем, дроссельными заслонками, сцеплением)

Повреждение соответствующих деталей, отказ функций, имеющих отношение к безопасности, прекращение действия гарантии

- Не допускайте манипуляции.

РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА

Соблюдение контрольного перечня

Используйте следующий контрольный перечень для регулярной проверки мотоцикла.

Перед каждым началом движения

- Проверьте работу тормозной системы (☞ 202).
- Проверьте работу осветительных и сигнальных приборов.
- Проверьте работу сцепления (☞ 207).
- Проверьте высоту рисунка протектора (☞ 210).
- Проверьте давление в шинах (☞ 209).
- Проверьте надежность крепления кофра и багажа.

При каждой 3-й заправке

- Проверьте уровень моторного масла (☞ 199).
- Проверьте толщину передних тормозных накладок (☞ 202).
- Проверьте толщину задних тормозных накладок (☞ 203).
- Проверьте уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре (☞ 204).

- Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре (▣▣▣▶ 206).
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости (▣▣▣▶ 207).

ЗАПУСК

Заведите двигатель

- Включите зажигание. (▣▣▣▶ 66)
- » Выполняется Pre-Ride-Check. (▣▣▣▶ 154)
- » Выполняется самодиагностика ABS. (▣▣▣▶ 154)
- » Выполняется самодиагностика DTC. (▣▣▣▶ 155)
- Включите холостой ход или при включенной передаче выжмите сцепление.

 При необранной боковой подставке и включенной передаче двигатель не заводится. Если двигатель уже был запущен на нейтрали, то он заглохнет, если попытаться включить передачу при необранной подставке.

- При пуске холодного двигателя и низкой температуре: Нажмите рычаг сцепления.
- с аккумуляторной батареей M Lightweight^{SA}
- » При низких температурах параметры пуска могут измениться. Многократная кратковременная нагрузка на ак-

кумуляторную батарею повышает ее температуру и тем самым самую доступную мощность для пуска двигателя.◀



- Нажмите кнопку стартера **1**.
- » Двигатель запускается.
- » Если двигатель не заводится, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики» (▣▣▣▶ 266)

Перед повторной попыткой запуска зарядите аккумулятор или используйте внешний источник питания:

- Зарядите подсоединенную аккумуляторную батарею. (▣▣▣▶ 226)
- Помощь при запуске. (▣▣▣▶ 224)

 При недостаточном напряжении аккумулятора процесс запуска автоматически прерывается.

154 ВОЖДЕНИЕ

Проверка Pre-Ride-Check

После включения зажигания панель приборов выполняет проверку контрольно-сигнальных ламп — так называемую проверку «Pre-Ride-Check». В случае запуска двигателя до окончания проверки проверка прерывается.

Фаза 1

Включаются все контрольно-сигнальные лампы.

Если мотоцикл долго стоит, при запуске системы будет показываться анимация.

Фаза 2

Цвет общей сигнальной лампы изменяется с красного на желтый.

Фаза 3

Все контрольно-сигнальные лампы выключаются последовательно в обратном порядке.

Лампа неисправности привода гаснет только через 15 секунд.

Если одна из контрольно-сигнальных ламп не включилась:

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

—с режимами движения Pro^{SA}



В зависимости от режима движения или его конфигурации вмешательство систем регулировки динамики может быть ограничено.

Возможные ограничения показываются в всплывающем окне, например Внимание!

Настройка ABS..

Контрольная лампа ABS нерегулярно мигает.

Более подробную информацию о системах регулировки динамики движения, таких как ABS, можно найти в главе «Подробное описание системы».

Самодиагностика ABS

Готовность системы

BMW Motorrad Integral

ABS Pro к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика запускается автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

» Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



мигает регулярно.

Фаза 2

» Проверка датчиков угловой скорости колес при трогании с места.



мигает регулярно.

Самодиагностика ABS завершена

» Контрольно-сигнальная лампа ABS гаснет.



Самодиагностика ABS не завершена

ABS недоступна, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости: 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики ABS отображается сообщение о неисправности ABS:

- Дальнейшее движение возможно. Однако следует помнить, что ни функции системы ABS, ни интегральная функция не реализуются.
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика DTC

Готовность системы BMW Motorrad DTC к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика выполняется автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

» Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



редко мигает.

Фаза 2

» Проверка диагностируемых компонентов системы при трогании с места.



редко мигает.

Самодиагностика DTC завершена

- » Символ DTC больше не отображается.
- Следите за индикацией всех контрольных ламп.



Самодиагностика DTC не завершена

Функции системы DTC не реализуются, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости при работающем двигателе: мин. 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики DTC отображается сообщение о неисправности DTC:

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует помнить, что функции системы DTC остаются ограниченными или вообще недоступными.
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

ОБКАТКА

Двигатель

- До проведения первого контроля после обкатки следует ездить с частой сменой нагрузки и диапазона частоты вращения и избегать длительных поездок с постоянной частотой вращения.

- Выбирайте по возможности извилистые и слегка холмистые участки пути.
- Соблюдайте рекомендуемую частоту вращения при обкатке.



Обороты двигателя при обкатке

<5000 мин⁻¹ (Пробег 0...1000 км)

Без полной нагрузки (Пробег 0...1000 км)

- Не превышайте пробег, после которого выполняется контроль после обкатки.



Пробег до контроля после обкатки

500...1200 км

Тормозные колодки

Новые тормозные колодки необходимо обкатать, прежде чем они достигнут оптимальной силы трения. Уменьшенное тормозное действие можно компенсировать за счет более сильного нажатия на педаль тормоза.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Новые тормозные колодки**

Увеличение тормозного пути, опасность аварии

- Тормозите заблаговременно.

Шины

Новые шины имеют гладкую поверхность. Поэтому вам необходимо придать шинам шероховатость путем осторожной обкатки с переменными наклонами. Полная сцепляемость беговых дорожек шин достигается только после обкатки.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Потеря сцепления новых шин с дорогой на мокром дорожном полотне и при экстремальных наклонах**

Опасность ДТП

- Будьте осторожны и осмотрительны и избегайте экстремальных наклонов.

ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ**Для поездок по бездорожью
Диски****ВНИМАНИЕ****При жесткой эксплуатации мотоцикла в условиях бездорожья при езде по грунтовым дорогам**

Повреждение серийных литых алюминиевых дисков

- При жесткой эксплуатации мотоцикла в условиях бездорожья рекомендуется установить диски с крестообразными спицами, предлагаемые в качестве дополнительного оборудования.

После езды по бездорожью Давление в шинах

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для движения в условиях бездорожья пониженное давление воздуха в шинах при эксплуатации на укрепленных участках

Опасность аварии вследствие ухудшения динамических качеств.

- Проверьте давление воздуха в шинах.

Тормозная система

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение по неукрепленным или грязным дорогам

Замедленное тормозное действие вследствие загрязнения тормозных дисков и тормозных накладок

- Тормозите заранее, чтобы тормозная система очистилась.

ВНИМАНИЕ

Движение по дорогам без твердого покрытия или по загрязненным дорогам

Повышенный износ тормозных накладок

- Чаще проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте колодки заблаговременно.

Предварительное натяжение пружины и жесткость амортизаторов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Измененные значения преднатяга пружины и жесткости амортизации амортизационной стойки для езды по бездорожью

Ухудшенные динамические качества на укрепленных участках

- Перед выездом на хорошую дорогу установите правильные значения преднатяга пружины и жесткости амортизации амортизационной стойки.

Диски

BMW Motorrad рекомендует, после езды по бездорожью проверить диски на отсутствие возможных повреждений.

Сменный элемент воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ

Загрязнен сменный элемент воздушного фильтра

Повреждение двигателя

- При езде по пыльному бездорожью сменный элемент воздушного фильтра следует чаще проверять на отсутствие загрязнений, при необходимости чистить или заменять.

В случае эксплуатации в очень пыльных условиях (пустыни, степи и т. п.) требуется использование сменных элементов воздушного фильтра, специально разработанных для таких условий.

Пакет Rallye

С помощью пакета Rallye можно подчеркнуть спортивный характер R 1250 GS с упором на повышенный внедорожный потенциал.

Более подробную информацию о комплектации и дополнительное руководство можно найти на bmw-motorrad.com/manuals.

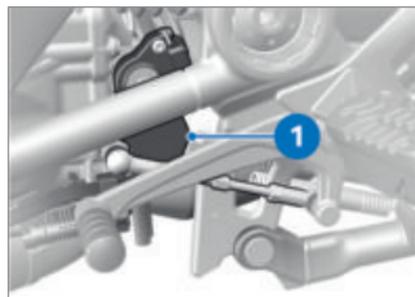
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

— с ассистентом переключения передач Pro^{SA}

Ассистент переключения Pro



При переключении на пониженную передачу с помощью ассистента переключения Pro в целях безопасности круиз-контроль автоматически деактивируется.



- Включите передачу как обычно, нажав ногой рычаг переключения передач.
- » Ассистент переключения помогает водителю при переключении на повышенную и пониженную передачу без выжимания сцепления или работы ручкой газа.

- Речь идет об автоматическом переключении.
- Водитель является важной составляющей системы и принимает решение, когда нужно выполнять процесс переключения.
- Датчик **1** на штоке выбора передач распознает включение нужной передачи и начинает поддерживать переключение.
 - » При движении с постоянной скоростью на низких передачах с высокой частотой вращения переключение без выключения сцепления может вызвать слишком сильную реакцию мотоцикла на изменение нагрузки.
- BMW Motorrad рекомендует в таких ситуациях переключать передачи только при выжатом сцеплении.
- От применения ассистента переключения Pro в диапазоне ограничителя частоты вращения следует отказаться.
 - » Поддержка переключения не осуществляется в следующих ситуациях:
 - С выжатым сцеплением.
 - Рычаг переключения передач не в исходном положении
- При переключениях на повышенную передачу с закрытой дроссельной заслонкой (режим принудительного холостого хода) или при замедлении.
- Во время переключения на пониженную передачу с открытой дроссельной заслонкой или при прибавлении газа.
 - Чтобы выполнить следующее переключение передач с помощью ассистента переключения передач Pro, необходимо полностью снять нагрузку с рычага переключения передач.
 - Дополнительную информацию об ассистенте переключения передач Pro можно найти в главе «Подробное описание системы» (▣▣▣ 190).

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Как достигается минимальный тормозной путь?

В процессе торможения меняется динамическое распределение нагрузки между передним и задним колесами. Чем сильнее торможение, тем больше нагрузка на переднее колесо. Чем больше нагрузка на колесо, тем большая тор-

мозная сила может передаваться.

Для достижения минимального тормозного пути нужно выжимать рычаг переднего тормоза постепенно и все сильнее. При этом динамическое увеличение нагрузки на переднее колесо используется оптимально. Одновременно следует также выжимать рычаг сцепления. При часто тренируемых «экстренных торможениях», при которых тормозное давление создается максимально быстро и с полной силой, динамическое распределение нагрузки не может следовать за увеличением замедления и тормозная сила не полностью передается на дорожное полотно.

Блокировка переднего колеса предотвращается системой BMW Motorrad Integral ABS Pro.

Экстренное торможение

При резком торможении на скорости выше >50 км/ч быстрое мигание стоп-сигнала дополнительно предупреждает движущихся сзади участников дорожного движения.

При снижении скорости ниже <15 км/ч включается аварийная

световая сигнализация. При скорости выше 20 км/ч аварийная световая сигнализация снова автоматически отключается.

Крутые съезды



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Торможение на крутых спусках преимущественно задним тормозом

Потеря тормозного действия, повреждение тормозов из-за перегрева

- Тормозите передним и задним тормозами и используйте тормозящий эффект двигателя.

Влажные и загрязненные тормоза

Влага и грязь на тормозных дисках и тормозных накладках ухудшают тормозное действие. В следующих ситуациях следует учитывать замедленное или плохое тормозное действие:

- При движении под дождем и по лужам.
- После мойки мотоцикла.
- При движении по посыпанным солью дорогам.

- После работ на тормозах в результате возможного попадания масла или смазки.
- При движении по загрязненному дорожному полотну или по бездорожью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ухудшение тормозного действия вследствие влаги и грязи

Опасность ДТП

- Просушить или очистить тормоза с помощью торможения, при необходимости очистить вручную.
- Тормозить заблаговременно, пока снова не будет достигнуто полное тормозное действие.

ABS Pro

Физические пределы динамики движения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Торможение на поворотах

Риск падения, несмотря на ABS Pro

- За выбор правильной манеры езды всегда отвечает водитель.
- Не подвергайте себя излишнему риску, сводя на нет дополнительную безопасность, предоставляемую Вам этой дополнительной системой.

Система ABS Pro и поддерживаемая функция системы Dynamic Brake Control доступны во всех режимах движения кроме Enduro PRO.

Падение не исключается

Несмотря на то, что системы ABS Pro и Dynamic Brake Control полностью поддерживают водителя и предоставляют значительное преимущество в отношении безопасности при торможении в наклонном положении, они ни в коей мере не могут изменить физические пределы динамики движения.

Как и прежде, эти пределы могут быть превышены из-за ошибочной оценки или ошибочных действий водителя. В экстремальном случае не исключается и падение.

Эксплуатация на дорогах общего пользования

Системы ABS Pro и Dynamic Brake Control повышают надежность эксплуатации мотоцикла на дорогах общего пользования. При торможении из-за внезапно появившейся опасности на повороте система ABS Pro предотвращает блокировку и занос колес в рамках физических пределов динамики движения. При экстренном торможении система Dynamic Brake Control увеличивает тормозное действие и срабатывает тогда, когда в процессе торможения случайно поворачивается ручка газа.

 Функция ABS Pro разрабатывалась не для повышения индивидуальной эффективности торможения при наклонном положении.

ПОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА НА СТОЯНКУ

Боковая подставка

- Выключите зажигание.
( 67)



ВНИМАНИЕ

Плохое состояние пола в области упора стойки

Повреждение деталей при падении

- Следите, чтобы поверхность в районе подставки была ровной и твердой.



ВНИМАНИЕ

Увеличение нагрузки на боковую подставку из-за дополнительного веса

Повреждение деталей при падении

- Не садитесь на мотоцикл, стоящий на боковой подставке.
- Откиньте боковую подставку и установите на нее мотоцикл.
- Повернуть руль влево до упора.
- Если дорога имеет уклон, разверните мотоцикл в сто-

164 ВОЖДЕНИЕ

рону подъема и включите первую передачу.

Центральная подножка

- Выключите зажигание.
( 67)



ВНИМАНИЕ

Плохое состояние пола в области упора стойки

Повреждение деталей при падении

- Следите, чтобы поверхность в районе подставки была ровной и твердой.



ВНИМАНИЕ

Складывание центральной подножки при резких движениях

Повреждение деталей при падении

- Не садитесь на мотоцикл, стоящий на центральной подножке.
- Откиньте центральную подножку и поставьте на нее мотоцикл.
- Если дорога имеет уклон, разверните мотоцикл в сторону подъема и включите первую передачу.

ЗАПРАВЬТЕ МОТОЦИКЛ ТОПЛИВОМ

Качество топлива

Необходимое условие

Для обеспечения оптимального расхода топлива не должно содержать серу или должно содержать ее в минимальных количествах.



ВНИМАНИЕ

Заправка этилированным топливом

Повреждение катализатора

- Не использовать для заправки этилированное топливо или топливо с металлическими присадками, например, марганцем или железом.
- Следите за максимальным содержанием этанола в топливе.



Топливные присадки очищают систему впрыска и зону сгорания. При использовании топлива низкого качества или долгих простоях использование топливных присадок обязательно. Более подробную информацию можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.

	Рекомендуемое качество топлива
	Super неэтилированный (макс. 15 % этанола, E10/E15)
	95 ОЧИ/RON 90 Октановое число
	Альтернативное качество топлива
	Normal неэтилированный (ограничения по мощности и расходу.)
	(макс. 15 % этанола, E10/E15) 91 ОЧИ/RON 87 Октановое число

» Обратите внимание на следующие символы на пробке топливного бака и на раздаточной колонке:



» После заправки топлива низкого качества в отдельных случаях может возникать отдельный детонационный стук.

Произведите заправку топливом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется

Опасность пожара и взрыва

- При любых действиях с топливным баком не курить и избегать источников открытого огня.

ВНИМАНИЕ

Повреждение деталей

Повреждение деталей при переполненном топливном баке

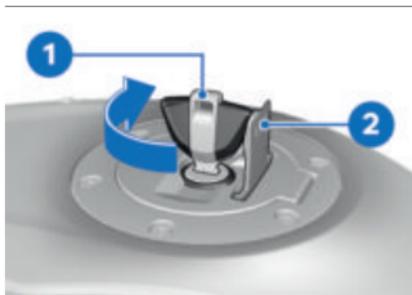
- Если топливный бак переполнен, лишнее топливо вытекает в фильтр с активированным углем и является причиной повреждения деталей.
- Заполняйте топливный бак только до нижней кромки заливной горловины.

ВНИМАНИЕ

Контакт топлива с пластмассовыми поверхностями

Повреждение поверхностей (они становятся блеклыми или матовыми)

- Сразу вытирать пластмассовые поверхности после контакта с топливом.
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.



- Откиньте защитную накладку **2**.
- Отоприте пробку топливного бака, повернув ключ зажигания **1** по часовой стрелке, и откройте.



- Залейте топливо не выше нижней кромки заливной горловины.

 Если после выхода за нижний предел резерва топлива производится заправка, общее количество топлива должно быть больше, чем резерв, при этом распознается новый уровень наполнения и выключается контрольная лампа резерва топлива.

 Указанное в технических характеристиках «количество заливаемого топлива» – это количество топлива, которое можно дозаправить, если топливный бак был опорожнен в процессе движения, то есть двигатель заглох из-за отсутствия топлива.



Вместимость топливного бака, полезная

прим. 20 л



Резервное количество
топлива

прим. 4 л

- Закройте пробку топливного бака сильным нажатием.
- Выньте ключ зажигания и захлопните защитную накладку.

Произведите заправку топливом

—с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

Замок рулевой колонки разблокирован.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется

Опасность пожара и взрыва

- При любых действиях с топливным баком не курить и избегать источников открытого огня.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытекание топлива из-за расширения под воздействием тепла при переполненном топливном баке

Риск падения

- Не переливайте топливо в бак.



ВНИМАНИЕ

Контакт топлива с пластмассовыми поверхностями

Повреждение поверхностей (они становятся блеклыми или матовыми)

- Сразу вытирать пластмассовые поверхности после контакта с топливом.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.

—с Keyless Ride^{SA}

- Выключите зажигание.
( 70)



После выключения зажигания крышку топливного бака можно открыть в течение определенного времени и при

168 ВОЖДЕНИЕ

отсутствии радиоключа в зоне приема.

	Время после выключения зажигания для открывания пробки топливного бака
2 мин	

» Пробку топливного бака можно открыть **2 способами**:

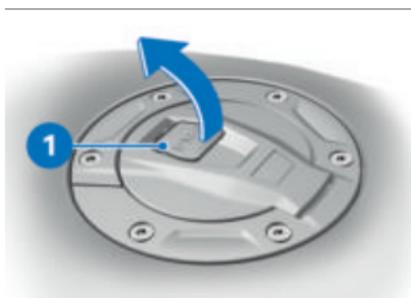
- В течение времени работы после выключения зажигания.
- По истечении времени работы после выключения зажигания.

Вариант 1

- с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

В течение времени работы после выключения зажигания



- Потяните язычок **1** пробки топливного бака медленно вверх.
- » Пробка топливного бака разблокирована.

- Полностью откройте пробку топливного бака.

Вариант 2

- с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

По истечении времени работы после выключения зажигания

- Держите радиоключ в пределах зоны приема.
- Медленно вытяните язычок **1** вверх.
- » Контрольная лампа радиоключа мигает, пока идет поиск радиоключа.
- Снова потяните язычок **1** пробки топливного бака медленно вверх.
- » Пробка топливного бака разблокирована.
- Полностью откройте пробку топливного бака.



- Залейте топливо указанного качества не выше нижней кромки заливной горловины.

i Если после выхода за нижний предел резерва топлива производится заправка, общее количество топлива должно быть больше, чем резерв, при этом распознается новый уровень наполнения и выключается контрольная лампа резерва топлива.

i Указанное в технических характеристиках «количество заливаемого топлива» – это количество топлива, которое можно дозаправить, если топливный бак был опорожнен в процессе движения, то есть двигатель заглох из-за отсутствия топлива.

	Вместимость топливного бака, полезная
	прим. 20 л
	Резервное количество топлива
	прим. 4 л

- Сильно нажмите на пробку топливного бака.
- » Пробка топливного бака фиксируется со слышимым щелчком.
- » Пробка топливного бака автоматически запирается по ис-

течении определенного времени.

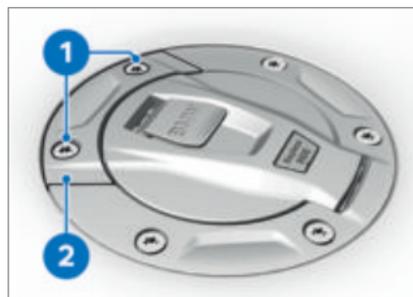
- » Зафиксированная пробка топливного бака блокируется сразу при запираии замка рулевой колонки или включении зажигания.

Открытие устройства аварийного отпирания пробки топливного бака

–с Keyless Ride^{SA}

Пробка топливного бака не открывается.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



- Выкрутите винты **1**.
- Снимите устройство аварийной разблокировки **2**.
- » Пробка топливного бака разблокирована.

170 ВОЖДЕНИЕ

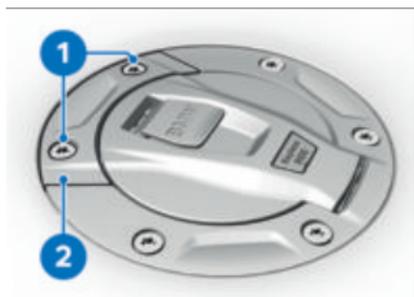
- Полностью откройте пробку топливного бака.
- Заправьте мотоцикл. (☞ 167)
- Закройте устройство аварийного отпирания пробки топливного бака. (☞ 170)

Закрывание устройства аварийного отпирания пробки топливного бака

—с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

Пробка топливного бака закрыта.



- Установите на место устройство аварийного отпирания **2**.
- Вкрутите винты **1**.

КРЕПЛЕНИЕ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Все детали, вдоль которых проходят стяжные ремни, защитите от царапин (например, используя клейкую ленту или мягкую тряпку).



ВНИМАНИЕ

Опрокидывание мотоцикла набок при поддомкрачивании

Повреждение деталей при падении

- Зафиксировать мотоцикл во избежание опрокидывания набок, лучше всего позвать на помощь помощника.
- Закатите мотоцикл на транспортировочную платформу, но не ставьте на боковые подставки или центральную подножку.



- Равномерно натяните все ремни так, чтобы мотоцикл был надежно зафиксирован.



ВНИМАНИЕ

Зажим деталей

Повреждение детали

- Не пережимать такие детали, как трубопроводы тормозного привода или жгуты проводов.
- Проведите левый и правый стяжные ремни через перемычку вилки и натяните движением вниз.



- Закрепите стяжные ремни с обеих сторон на держателе упоров для ног пассажира и затяните.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

08

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	174
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)	174
СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (DTC)	178
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ (MSR)	181
DYNAMIC ESA	182
РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ	183
СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТОРМОЖЕНИЕМ (DBC)	188
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (RDC)	189
АССИСТЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	190
АССИСТЕНТ ТРОГАНИЯ С МЕСТА	192
SHIFTCAM	194
АДАПТИВНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ СВЕТ	195

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Подробные описания систем доступны на сайте bmw-motorrad.com/technik.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Тормозная система с частичной интеграцией

Ваш мотоцикл оснащен тормозной системой с частичной интеграцией. При этой тормозной системе при нажатии на рычаг ручного тормоза передний и задний тормоза срабатывают вместе. Рычаг ножного тормоза воздействует только на задний тормоз.

Во время торможения с ABS система BMW Motorrad Integral ABS Pro адаптирует распределение тормозных сил между передним и задним тормозами под загрузку мотоцикла.



ВНИМАНИЕ

Попытка «прогорания» (пробуксовки заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом передним тормозом), несмотря на интегральную функцию

Повреждение заднего тормоза и сцепления

- Не выполнять «прогорание» (пробуксовку заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом передним тормозом).

Как работает система ABS?

Максимальная тормозная сила, передаваемая на дорожное полотно, зависит также от коэффициента трения дорожного покрытия. Гравий, лед и снег, а также влажное дорожное полотно имеют существенно более низкий коэффициент трения, чем сухой и чистый асфальт. Чем ниже коэффициент трения дорожного полотна, тем больше тормозной путь.

Если при повышении тормозного давления водителем происходит превышение максимально возможной передаваемой тормозной силы, колеса начинают блокироваться

и устойчивость теряется; это грозит опрокидыванием. Прежде чем возникает такая ситуация, система ABS срабатывает и приводит тормозное давление в соответствие с максимально передаваемой тормозной силой. Колеса продолжают вращаться, и устойчивость сохраняется независимо от состояния дорожного покрытия.

Что происходит при неровностях дороги?

Волнообразные неровности дорожного покрытия могут привести к кратковременной потере контакта между шинами и дорожным покрытием, и передаваемая тормозная сила может упасть до нуля. При торможении в такой ситуации система ABS должна снизить тормозное давление для обеспечения устойчивости при движении при возобновлении контакта с дорогой. В этот момент система BMW Motorrad Integral ABS Pro должна исходить из чрезвычайно низкого коэффициента трения (гравий, лед, снег), что должно гарантировать вращение рабочего колеса во всех возможных случаях, обеспечивая тем самым устойчивость при движении. После определения фактиче-

ских условий система устанавливает оптимальное тормозное давление.

Как водитель замечает действие системы BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Когда система ABS должна при описанных выше обстоятельствах уменьшить тормозную силу, тогда на рычаге ручного тормоза ощущаются вибрации. При нажатии рычага ручного тормоза с помощью функции интеграции на заднем колесе также создается тормозное давление. Если педаль тормоза нажимается только после этого, уже созданное тормозное давление ощущается как противодавление раньше, чем при нажатии педали тормоза раньше или одновременно с рычагом ручного тормоза.

Приподнимание заднего колеса

При очень интенсивном и резком торможении система BMW Motorrad Integral ABS Pro в определенных обстоятельствах может не предотвратить приподнимание заднего колеса. В этих случаях возможно даже опрокидывание мотоцикла.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрыв заднего колеса от земли из-за сильного торможения

Риск падения

- При сильном торможении помните, что регулирование ABS не всегда может предотвратить отрыв заднего колеса от дорожного полотна.

Как устроена система BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Система BMW Motorrad Integral ABS Pro с точки зрения физики движения обеспечивает устойчивость при движении на любой дороге. Система не предназначена для особых требований, которые возникают при экстремальных погодных условиях, на бездорожье или на гоночных трассах. Манера вождения должна соответствовать уровню водительского мастерства и состоянию дорожного полотна.

Особые ситуации

Для распознавания склонности колес к блокировке, кроме прочего, сравниваются частоты вращения переднего и заднего колес. Если в течение длительного времени распознаются неправдоподобные значения, в целях безопасности функция ABS отключается и отображается код неисправности системы ABS. Необходимым условием для записи кода неисправности является завершение самодиагностики.

Помимо проблем в системе BMW Motorrad ABS также необычные условия движения могут вести к записи кода ошибки.

- Прогрев двигателя мотоцикла, установленного на центральной или вспомогательной подставке, на нейтрали или при включенной передаче.
- Блокировка заднего колеса моторным тормозом в течение продолжительного промежутка времени, например, при спуске под уклон по скользкому дорожному полотну.

Если записи кода неисправности вызваны необычными си-

туациями движения, то можно снова активировать функцию ABS с помощью выключения и включения зажигания.

Какую роль играет регулярное техническое обслуживание?

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие регулярного обслуживания тормозной системы.

Опасность ДТП

- Для обеспечения безупречного состояния ABS необходимо обязательно соблюдать предписанные межсервисные интервалы.

Резервы для безопасности

Обеспечивая более короткий тормозной путь, система BMW Motorrad Integral ABS Pro ни в коем случае не должна провоцировать вас на опрометчивую манеру езды. Это в первую очередь резерв безопасности для экстренных ситуаций.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Торможение на поворотах

Опасность аварии, несмотря на ABS

- За выбор правильной манеры езды всегда отвечает водитель.
- Не подвергайте себя излишнему риску, сводя на нет дополнительную безопасность, предоставляемую Вам этой дополнительной функцией.

Модернизация ABS до ABS Pro

До сих пор система BMW Motorrad ABS обеспечивала очень высокую степень безопасности торможения при движении по прямой. Теперь функция ABS Pro обеспечивает высокую степень безопасности и при торможении в поворотах. Функция ABS Pro предотвращает блокировку колес даже при быстрых нажатиях на педаль тормоза. Особенно при торможениях вследствие испуга функция ABS Pro снижает резкое изменение усилия на ободу рулевого колеса, за счет этого предотвращая нежелательное

восстановление вертикального положения мотоцикла.

Регулировка ABS

С технической точки зрения функция ABS Pro обеспечивает согласование регулировки ABS с углом наклона мотоцикла в зависимости от ситуации движения. Для определения угла наклона мотоцикла используются сигналы скорости качения, скорости вращения вокруг вертикальной оси и поперечного ускорения.

С увеличением наклона еще больше ограничивается градиент тормозного давления в начале торможения. Благодаря этому медленнее осуществляется нагнетание давления. Дополнительно более равномерно осуществляется модуляция давления в диапазоне регулировки ABS.

Преимущества для водителя

Преимущества ABS Pro для водителя заключаются в более чувствительном реагировании и высокой устойчивости при торможении и движении при максимальном замедлении даже в поворотах.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (DTC)

Как работает система регулировки тяги?

Система регулировки тяги сравнивает окружную скорость переднего и заднего колес. На основе разности скоростей определяется пробуксовка и, тем самым, резерв устойчивости на заднем колесе. Если этот запас станет недостаточным, система электронного управления двигателем уменьшает крутящий момент двигателя, передаваемый на заднее колесо. Система динамической регулировки тяги (DTC) учитывает угол наклона и благодаря дополнительной информации о крене и ускорении производит регулировку более точно и комфортно.

Система BMW Motorrad DTC предназначена для поддержки водителя при движении по дорогам общего пользования. Особенно в предельном диапазоне физических законов движения водитель заметно влияет на возможности регулирования DTC (смещение веса при прохождении поворотов, уменьшение нагрузки).

При движении по бездорожью должен быть активирован режим ENDURO. Регулирующее вмешательство DTC осуществляется в этом режиме с задержкой так, что возможен управляемый занос.

Система не предназначена для особых требований, которые возникают при экстремальных погодных условиях, на бездорожье или на гоночных трассах. В этих случаях BMW Motorrad DTC можно отключить.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рискованная манера езды

Опасность аварии, несмотря на DTC

- За выбор правильной манеры езды всегда отвечает водитель.
- Не подвергайте себя излишнему риску, сводя на нет дополнительную безопасность, предоставляемую Вам этой дополнительной системой.

Особые ситуации

В соответствии с законами физики, способность к разгону находится в обратной зависимости от угла наклона мотоцикла. Следовательно, возможны заметные задержки ускорения при больших углах наклона.

Если эти значения наклона в течение продолжительного времени распознаются системой как неправдоподобные, то для определения наклона используется эквивалентное значение или функция DTC отключается. В этом случае отображается сообщение о неисправности DTC. Необходимым условием для записи кода неисправности является завершение самодиагностики.

При следующих необычных условиях движения может иметь место автоматическое отключение системы регулировки тяги BMW Motorrad.

Необычные режимы движения:

- Продолжительная езда на заднем колесе.
- Пробуксовка заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом

180 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

тормозом переднего колеса (burn out).

— Прогрев двигателя на стоящем на боковой подставке мотоцикле на холостом ходу или с включенной передачей.

Если переднее колесо при слишком большом ускорении теряет контакт с землей, то система DTC в режимах движения RAIN и ROAD снижает крутящий момент двигателя, пока переднее колесо вновь не коснется грунта.

В настройках системы DTC DYNAMIC и ENDURO система распознавания отрыва переднего колеса допускает кратковременную езду на заднем колесе.

В настройках систем DTC DYNAMIC PRO и ENDURO PRO распознавание отрыва переднего колеса отключено.

Режимы движения ENDURO и ENDURO PRO разработаны для движения по бездорожью и не предназначены для движения по дорогам.

В режиме движения ECO настройка системы DTC соответствует режиму движения ROAD.

В режимах движения RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO и ENDURO PRO настройка системы DTC соответствует режиму движения.

В режимах движения DYNAMIC PRO и ENDURO PRO можно изменить настройки системы DTC (▣▣▣ 86).

BMW Motorrad при отрыве переднего колеса рекомендует немного отпустить ручку газа для того, чтобы максимально быстро снова вернуться в стабильный режим движения.

На гладком основании никогда нельзя полностью резко отпускать ручку газа, одновременно не выжав сцепление. Тормозящий момент двигателя может вызвать проскальзывание заднего колеса и, тем самым, привести к нестабильному режиму движения. Этот случай не может контролироваться системой BMW Motorrad DTC. Такой нестабильный режим движения предотвращается с помощью системы MSR.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ (MSR)

— с режимами движения Pro^{SA}

Как работает регулировка тормозящего момента двигателя?

Задача регулировки тормозящего момента двигателя заключается в надежном предотвращении неустойчивых состояний движения, обусловленных слишком высоким моментом ведения на заднем колесе. В зависимости от состояния дорожного покрытия и динамики движения слишком высокий крутящий момент на холостом ходу приводит к сильному проскальзыванию заднего колеса и снижению устойчивости. Регулятор тормозящего момента двигателя ограничивает слишком большое проскальзывание заднего колеса до безопасного целевого значения пробуксовки, которое зависит от режима движения и угла наклона мотоцикла.

Причины слишком большого проскальзывания заднего колеса:

— Движение в режиме принудительного холостого хода на

дорожном полотне с низким коэффициентом трения (например, мокрая листва).

- Неровное торможение заднего колеса при переключении на пониженную передачу.
- Резкое торможение при спортивной манере вождения.

Аналогично системе регулировки тяги DTC регулятор тормозящего момента двигателя сравнивает окружную скорость переднего и заднего колес.

Используя дополнительно информацию об угле наклона мотоцикла, регулятор тормозящего момента двигателя может определить степень проскальзывания и, соответственно, запас устойчивости заднего колеса.

Если степень проскальзывания превышает соответствующее предельное значение, крутящий момент двигателя повышается путем небольшого открывания дроссельных заслонок. Степень проскальзывания уменьшается, и мотоцикл приобретает более устойчивое положение.

Действие регулировки тормозящего момента двигателя

- В режимах движения ECO, RAIN и ROAD: максимальная устойчивость.
- В режимах движения DYNAMIC и DYNAMIC PRO: высокая устойчивость.
- В режиме движения ENDURO: минимальная устойчивость.
- В режиме движения ENDURO PRO регулировка тормозящего момента двигателя неактивна.

DYNAMIC ESA

- с Dynamic ESA^{SA}

Коррекция положения движения

Электронная регулировка ходовой части Dynamic ESA может автоматически адаптировать положение мотоцикла в соответствии с загрузкой. Если предварительное напряжение пружины установлено на Auto, то водителю не придется беспокоиться о настройках загрузки.

При трогании и во время движения система контролирует сжатие пружин подвески заднего колеса и корректирует

настройку пружин так, чтобы мотоцикл занял правильное положение движения. Настройка амортизаторов также подбирается автоматически в зависимости от нагрузки. Система Dynamic ESA распознает с помощью датчиков высоты дорожного просвета движения в ходовой части и регулирует положение мотоцикла путем адаптации демпфирующих клапанов. Таким образом ходовая часть адаптируется к особенностям покрытия. Система Dynamic ESA выполняет автокалибровку через регулярные промежутки времени для обеспечения корректной работы системы.

Варианты установки Режимы амортизации

- Road: амортизация для комфортного движения по дорогам
- Dynamic: амортизация для динамичного движения по дорогам
- Enduro: амортизация для движения по бездорожью

Настройки загрузки

- Auto: активная коррекция положения движения с автоматической настройкой предварительного напряжения пружины и амортизации
- Min: минимальное предварительное напряжение пружины
- Max: максимальное предварительное напряжение пружины (при движении по бездорожью)
- Значения предварительного напряжения пружины Min и Max водитель может выбирать, но не изменять. Функция коррекции положения движения в настройках Min и Max неактивна.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Выбор

Чтобы адаптировать мотоцикл к состоянию дорожного покрытия и манере езды водителя, можно выбрать один из следующих режимов движения:

- ECO
- RAIN
- ROAD (стандартный режим)

- с режимами движения Pro^{SA}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

С SA Режимы движения Pro с завода всегда активированы режимы движения ROAD, RAIN, ECO и ENDURO. Другие режимы движения можно выбрать с помощью предустановки режима движения. В любой момент может быть выбрано не более четырех режимов движения.

Для каждого из этих режимов движения подобраны оптимальные настройки для систем DTC, ABS и MSR и для параметров двигателя.

- с Dynamic ESA^{SA}

Настройка Dynamic ESA также зависит от выбранного режима движения.

В любом режиме движения систему DTC можно выключить. Следующие пояснения всегда касаются включенных систем безопасности.

184 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Преимущество

- В режиме движения ECO: особенно сдержанная
- В режимах движения RAIN и ENDURO: сдержанная
- В режимах движения ROAD и ENDURO PRO: оптимальная
- В режимах движения DYNAMIC и DYNAMIC PRO: прямая
- В режимах движения DYNAMIC PRO и ENDURO PRO можно задавать разные значения приемистости через меню настроек SETUP (▣▣▣▣▶ 83).

ABS

Регулировка

- В режимах движения ROAD, DYNAMIC, ENDURO и ENDURO PRO настройка системы ABS соответствует режиму движения.
- В режимах движения ECO и RAIN настройка системы ABS соответствует режиму движения ROAD.
- В режиме движения DYNAMIC PRO настройка системы ABS соответствует режиму движения DYNAMIC.
- В режимах движения DYNAMIC PRO и ENDURO PRO можно задавать

различные настройки ABS через SETUP (▣▣▣▣▶ 86).

Настройка

- В режимах движения ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC и DYNAMIC PRO система ABS настроена на движение по дорогам с твердым покрытием.
- В режиме движения ENDURO система ABS настроена на режим движения по бездорожью на шинах с дорожным рисунком протектора.
- В режиме движения ENDURO PRO регулирование ABS на заднем колесе не выполняется, если нажимается рычаг ножного тормоза. Система ABS рассчитана на движение по бездорожью на шинах с крупным рисунком протектора.

Распознавание отрыва заднего колеса от дороги

- В режимах движения ECO, RAIN, ROAD и ENDURO осуществляется максимальная поддержка водителя за счет распознавания отрыва заднего колеса от дороги.
- В режимах движения DYNAMIC и DYNAMIC PRO распознавание отрыва заднего колеса обеспечивает

умеренную поддержку и допускает легкий отрыв заднего колеса от дороги.

- Распознавание отрыва заднего колеса от дороги в режиме движения ENDURO PRO неактивно.

ABS Pro

- В режимах движения ECO, RAIN и ROAD функция ABS Pro доступна в полном объеме.
- В режимах движения DYNAMIC, DYNAMIC PRO и ENDURO поддержка системы ABS Pro по сравнению с ECO, RAIN и ROAD ограничена.
- При настройке ABS DYNAMIC PRO функция ABS Pro недоступна.
- При настройке ABS ENDURO PRO функция ABS Pro недоступна. Ее можно включить переходом на настройки ABS ENDURO.

DTC

Шины

- При настройках DTC RAIN, ROAD и DYNAMIC система DTC настроена на движение по дорогам на шинах с дорожным рисунком протектора.

- При настройке DTC ENDURO система DTC настроена на движение по бездорожью на шинах с дорожным рисунком протектора.

- При настройке DTC ENDURO PRO система DTC оптимизирована для движения по бездорожью на шинах с крупным рисунком протектора.

Устойчивость при движении

- При настройке DTC RAIN система DTC вмешивается настолько рано, что обеспечивается максимальная устойчивость при движении.
- В настройках системы DTC режимов движения ECO и ROAD вмешательство системы DTC происходит позже, чем в режиме RAIN. Система всегда стремится предотвратить пробуксовку заднего колеса.
- При настройках DTC ECO, RAIN и ROAD предотвращается отрыв переднего колеса.
- При настройке DTC DYNAMIC вмешательство системы DTC наступает позднее, чем при настройке DTC ROAD, вследствие чего возможен небольшой дрейф при выходе из по-

ворота и кратковременная езда на заднем колесе.

- При настройке DTC ENDURO система DTC вмешивается еще позже и отрегулирована максимально под ездю по бездорожью, вследствие чего возможны более длительные дрифты и кратковременная езда на заднем колесе при выходе из поворота.
- При настройке DTC ENDURO PRO регулирование системы DTC исходит из того, что шины с крупным рисунком протектора используются на бездорожье. Распознавание отрыва переднего колеса отключено, поэтому возможна сколь угодно длительная езда на заднем колесе с более крутым наклоном мотоцикла. При очень большом отклонении мотоцикл может опрокинуться назад!

В режимах движения RAIN, ROAD, DYNAMIC и ENDURO настройка системы DTC соответствует режиму движения. В режимах движения ENDURO PRO и DYNAMIC PRO можно изменить настройки системы DTC (▣▣▣ 86).

Переключение

Режимы движения можно менять, если мотоцикл стоит с включенным зажиганием. Переключение во время движения возможно при соблюдении следующего условия:

- Крутящий момент на заднем колесе отсутствует.
- Отсутствует давление в тормозной системе.

Для переключения во время движения необходимо выполнить следующие действия:

- Поверните ручку газа в исходное положение.
- Не нажимайте рычаг тормоза.
- Деактивируйте круиз-контроль.

Сначала предварительно выбирается требуемый режим движения. Только после того, как соответствующие системы достигнут требуемого состояния, выполняется переключение. Только после переключения режима движения меню выбора на дисплее гаснет.

Режим ECO

Технология ShiftCam позволяет соединить высочайшую динамику с максимальной эффективностью. В то время как кулачки полной нагрузки обеспечивают полный ход клапанов для максимального наполнения камеры топливоздушную смесь, кулачки частичной нагрузки открывают клапаны значительно меньше и в разной степени. Вследствие открытия дроссельной заслонки снижаются потери при смене заряда топливоздушную смеси, уменьшается трение, смесь сильнее завихряется и сгорает эффективнее, расход топлива снижается.

В режиме ECO индикатор ECO и характеристика двигателя (согласование электронного привода акселератора) помогают водителю целенаправленно поддерживать двигатель в режиме частичной нагрузки, способствующем снижению расхода топлива и увеличению запаса хода.

Количество заполненных столбиков зеленого индикатора ECO на дисплее TFT показывает, работает ли привод в экономичном диапазоне частичной нагрузки и если да, то

на каком удалении от точки переключения. Длина столбиков показывает резерв нагрузки до момента переключения на режим полной нагрузки. Цвет меняется на серый после переключения на режим полной нагрузки при увеличении запроса мощности. Индикатор ECO изменяется в зависимости от выбранной передачи, запроса мощности и частоты вращения двигателя. За пределами диапазона работы кулачков частичной нагрузки, при сером индикаторе, режим ECO все равно способствует более экономичной езде благодаря снижению максимально доступного момента и пиковой мощности.



Из-за снижения способности к разгону в режиме ECO рекомендуется сменить режим движения перед выполнением сложного обгона с тяжелым багажом или с пассажиром.

Предусмотрительная манера вождения также помогает снизить расход топлива (▬▶ 194).

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТОРМОЖЕНИЕМ (DVC)

—с режимами движения Pro^{SA}

Функция системы Dynamic Brake Control

 Функция Dynamic Brake Control активна во всех режимах движения. Ее можно деактивировать только в режимах движения DYNAMIC PRO и ENDURO PRO путем индивидуальной установки параметров ABS.

Система Dynamic Brake Control помогает водителю при экстренном торможении.

Распознавание экстренного торможения

—Экстренное торможение распознается при быстром и сильном задействовании тормоза переднего колеса.

Реакция систем при экстренном торможении

- Если на скорости выше мин. 10 км/ч выполняется экстренное торможение, то в дополнение к ABS срабатывает система Dynamic Brake Control.
- При частичном торможении с высоким градиентом тормозного давления система

Dynamic Brake Control увеличивает интегральное тормозное давление на заднем колесе. Тормозной путь уменьшается, в результате чего можно контролировать процесс торможения.

Реакция систем при случайном вращении ручки газа

- Если во время экстренного торможения водитель случайно поворачивает ручку газа (положение ручки > 5 %), запрошенное тормозное действие обеспечивается системой Dynamic Brake Control, которая игнорирует вращение ручки газа. Действие экстренного торможения гарантируется.
- Если во время срабатывания системы Dynamic Brake Control уменьшается подача газа (положение ручки газа < 5 %), запрошенный тормозной системой ABS крутящий момент двигателя восстанавливается.
- Если экстренное торможение завершается, а ручка газа по-прежнему задействована, система Dynamic Brake Control контролируемым образом регулирует крутящий момент

двигателя обратно до значения, задаваемого водителем.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (RDC)

— с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

Функция

В шинах находится соответственно по одному датчику, который измеряет температуру и давление воздуха в шине и передает на блок управления.

Датчики оснащены центробежным регулятором, который решает передачу измеренных значений после первого превышения минимальной скорости.



Минимальная скорость для передачи измеренных значений системы RDC:

мин. 30 км/ч

Перед первым приемом значений давления в шинах на дисплее для каждой шины отображается —. После остановки мотоцикла датчики еще в течение некоторого времени передают измеренные значения.



Длительность передачи измеренных значений после остановки мотоцикла:

мин. 15 мин

Если блок управления RDC установлен, а колеса не имеют датчиков, выдается сообщение о неисправности.

Диапазоны давления в шинах

Блок управления RDC различает три определенных для транспортного средства диапазона давления:

- Давление в шине в пределах допуска
- Давление в шине в пределах допуска
- Давление в шинах за пределами допуска

Температурная компенсация

Давление воздуха в шинах зависит от температуры: оно увеличивается при возрастании температуры воздуха в шине или уменьшается при снижении температуры воздуха в шине. Температура воздуха в шине зависит от наружной температуры, а также от манеры вождения и продолжительности движения.

190 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Значения давления воздуха в шинах отображаются на многофункциональном дисплее с учетом температурной компенсации и всегда относятся к температуре воздуха в шине 20 °С.

Манометр для проверки шин на автозаправочной станции не имеет температурной компенсации, измеренное давление воздуха в шине зависит от температуры воздуха в шине. Поэтому показываемые там значения в большинстве случаев не совпадают со значениями, отображаемыми на дисплее.

Коррекция давления в шине

Сравните значение RDC на TFT-дисплее со значением с обратной стороны обложки руководства по эксплуатации и обслуживанию. Отклонение значений нужно устранить с помощью шинного манометра на автозаправочной станции.



Пример

Согласно руководству по эксплуатации давление в шинах должно составлять:
2,5 бар



Пример

На TFT-дисплее отображается следующее значение:

2,3 бар

Таким образом отсутствует:

0,2 бар

Контрольный прибор на автозаправочной станции показывает:

2,4 бар

Для получения правильного давления в шинах это значение необходимо увеличить до следующего значения:

2,6 бар

АССИСТЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

— с ассистентом переключения передач Pro^{SA}

Ассистент переключения Pro

Ваш мотоцикл оснащен ассистентом переключения передач Pro, который изначально был разработан для мотоспорта и впоследствии адаптирован для длительных поездок. Он позволяет производить переключение на пониженные и повышенные передачи без использования сцепления или газа практически во всех диа-

пазонах нагрузки и оборотов двигателя.

Преимущества

- 70–80 % всех процессов переключения при движении можно выполнять, не выжимая сцепление.
- Меньше относительного движения между водителем и пассажиром благодаря более коротким паузам при переключении.
- При разгоне не нужно закрывать дроссельную заслонку.
- При замедлении и переключении на пониженную передачу (дроссельная заслонка закрыта) осуществляется адаптация частоты вращения за счет промежуточного газа.
- Уменьшается время переключения по сравнению с процессом переключения с выжиманием сцепления.

Для распознавания системой намерения водителя переключить передачу водитель должен нажать рычаг переключения в нужном направлении, преодолевая усилие пружины пружинного энергоаккумулятора для определенного «перехода» от нормального до быстрого, и удерживать его нажатым до окончания процесса пе-

реключения. Дальнейшее увеличение усилия переключения во время процесса переключения не требуется. По окончании процесса переключения следует полностью отпустить рычаг переключения передач для того, чтобы выполнить следующее переключение передач с помощью ассистента переключения Pro. Для переключения с помощью ассистента переключения Pro перед процессом переключения и во время него необходимо поддерживать соответствующую нагрузку (положение ручки газа) на постоянном уровне. Изменение положения ручки газа во время процесса переключения может привести к отказу функции и (или) неправильным переключениям. Процессы переключения с выжиманием сцепления ассистентом переключения Pro не поддерживаются.

Переключение на пониженную передачу

- Переключение на пониженную передачу поддерживается до достижения максимальной частоты вращения при данной передаче. Это предотвращает превышение

192 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

максимально допустимой частоты вращения.

	Максимальная частота вращения
макс. 9000 мин ⁻¹	

Переключение на повышенную передачу

- Переключение на повышенную передачу возможно только тогда, когда текущая частота вращения выше соответствующего порога разблокировки следующей более высокой передачи.
- За счет этого предотвращается переход за нижнюю границу оборотов холостого хода.

	Частота вращения коленвала на холостом ходу
1050 мин ⁻¹ (Двигатель прогрет до рабочей температуры)	

	Пороги разблокировки
Первая передача	
мин. 1350 мин ⁻¹	
Вторая передача	
мин. 1400 мин ⁻¹	
Третья передача	

	Пороги разблокировки
мин. 1450 мин ⁻¹	
Четвертая передача	
мин. 1500 мин ⁻¹	
Пятая передача	
мин. 1550 мин ⁻¹	
Шестая передача	
мин. 1600 мин ⁻¹	

АССИСТЕНТ ТРОГАНИЯ С МЕСТА

Принцип работы ассистента трогания с места

Ассистент трогания с места Hill Start Control предотвращает неконтролируемое откатывание назад на подъемах, целенаправленно вмешиваясь в работу тормозной системы ABS с частичной интеграцией, благодаря чему водителю не надо постоянно нажимать рычаг тормоза. При активации системы Hill Start Control создается давление в задней тормозной системе, благодаря чему мотоцикл неподвижно удерживается на склоне. Тормозное давление в тормозной системе зависит от уклона.

Влияние подъема дороги на тормозное давление и характеристики трогания

- При останове с небольшим уклоном тормозное давление повышается лишь незначительно. Поэтому и отпускание тормоза при трогании с места происходит быстро. Следовательно, сам процесс трогания будет более плавным. Дополнительно вращать ручку газа почти не требуется.
- При останове со значительным уклоном устанавливается высокое тормозное давление. Соответственно, отпускание тормоза при трогании с места займет немного больше времени. Для трогания с места требуется больший крутящий момент, для которого, соответственно, требуется дополнительное вращение ручки газа.

Меры при скатывании или пробуксовке мотоцикла

- Если мотоцикл скатывается при активированной системе Hill Start Control, тормозное давление увеличивается.
- Если заднее колесо буксует, через прим. 1 м тормоз снова отпускается. Это позволяет предотвратить,

например, скольжение с заблокированным задним колесом.

Отпускание тормоза при выключении двигателя или превышении лимита времени

При выключении двигателя с помощью аварийного выключателя, при откидывании боковой подставки или после превышения лимита времени (10 минут) система Hill Start Control деактивируется.

Помимо контрольных и сигнальных ламп внимание водителя на деактивацию Hill Start Control должны привлечь следующие моменты:

Предупредительный рывок при торможении

- Тормоз кратковременно отпускается и немедленно снова активируется.
- При этом ощущается рывок.
- Тормозная система ABS с частичной интеграцией регулирует скорость в пределах прим. 1...2 км/ч.
- Водитель должен вручную затормозить мотоцикл.
- Через две минуты или при задействовании тормоза про-

194 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

исходит полная деактивация системы Hill Start Control.

 При выключении зажигания давление удерживания мотоцикла пропадает сразу же без предупреждения резким торможением.

SHIFTCAM

Принцип действия ShiftCam

На мотоцикле применяется система BMW ShiftCam, позволяющая изменять фазы газораспределения и ход клапанов на стороне впуска. Основным элементом этой системы является одночастный впускной распредвал, который имеет по два кулачка на каждый приводимый в действие клапан: кулачок частичной и кулачок полной нагрузки. При этом кулачок частичной нагрузки был разработан в расчете на оптимизацию расхода и параметров работы двигателя. Наряду с адаптированными с этой целью фазами газораспределения кулачок частичной нагрузки уменьшает также ход впускного клапана. Кроме того, при активации кулачка частичной нагрузки кулачки левого и правого впускных клапанов имеют разный ход и разное угловое положение. Это обеспечи-

вает разную степень открытия обоих впускных клапанов со смещением по фазе. Преимущество: более интенсивное смешивание и эффективное сгорание топливовоздушной смеси. Это обеспечивает оптимальное использование энергии топлива и заметно улучшает параметры работы двигателя. Кулачок полной нагрузки имеет оптимальную конструкцию для получения максимальной мощности от двигателя и обеспечивает полное открытие впускного клапана. Для изменения фаз газораспределения и хода клапанов распределительный вал впускных клапанов смещен по оси. Для этого штифты электромеханического исполнительного механизма входят в зацепление с переключающей кулисой на распределительном валу впускных клапанов. Это позволяет приводить в действие впускные клапаны в зависимости от нагрузки и частоты вращения и обеспечивать бескомпромиссное сочетание эффективности и низкого расхода топлива.

АДАПТИВНЫЙ ПОВОРОТ- НЫЙ СВЕТ

—с адаптивным освещением поворотов^{SA}

Как работает адаптивное освещение поворотов?

Серийно устанавливаемый блок регулировки яркости в фаре состоит из двух отражателей, которые с помощью светодиодов (LED) генерируют ближний свет. Датчики высоты дорожного просвета на подвеске переднего и заднего колеса передают данные для постоянного регулирования дорожного просвета. Благодаря компенсации наклона фара всегда освещает оптимальную предустановленную область при движении по прямой независимо от условий движения и степени загрузки. С помощью системы адаптивного освещения поворотов блок регулировки яркости дополнительно поворачивается вокруг оси в зависимости от угла наклона и компенсирует угол крена мотоцикла. Угол поворота составляет $70^\circ (\pm 35^\circ)$. Таким образом, дополнительно к компенсации продольного наклона ближний свет компенсируется при крене. Оба дви-

жения накладываются друг на друга, в результате чего обеспечивается освещение поворотов. Это обеспечивает существенное улучшение освещения дорожного полотна при прохождении поворотов и высокий уровень активной безопасности.

ТЕХОБСЛУЖИ- ВАНИЕ

09

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	198
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	198
ПОДСТАВКА ПОД ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	199
МОТОРНОЕ МАСЛО	199
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	202
СЦЕПЛЕНИЕ	207
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	207
ШИНЫ	209
ДИСКИ	211
КОЛЕСА	211
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	218
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	220
ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ	224
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	225
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	230
ШТЕКЕР БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ	232

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

В главе «Техническое обслуживание» описываются нетрудоемкие работы по проверке и замене быстроизнашивающихся деталей.

Если при сборке необходимо соблюдать специальные моменты затяжки, то на это дается указание. Обзор всех необходимых моментов затяжек вы найдете в главе «Технические характеристики».

Болты с герметиком

Герметизация методом микрокапсуляции является химическим способом фиксации резьбы. При этом способе с помощью клея создается прочное соединение между болтом и гайкой или деталью. Болты с герметиком подходят только для однократного применения. После снятия необходимо очищать от клея внутреннюю резьбу. При установке необходимо использовать новый болт с герметиком. Перед снятием убедитесь, что у вас есть подходящий инструмент для очистки резьбы и запасной болт. При нарушении этих правил не гарантируется надежная фиксация болта,

то есть вы подвергаете себя опасности!

Для выполнения некоторых из описанных работ требуются специальные инструменты и хорошее знание конструкции мотоцикла. В случае сомнений обращайтесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ



- 1** Рукоятка отвертки
 - Использование со вставкой для отвертки
 - Долейте масло в двигатель. (→ 201)
- 2** Переставляемая насадка-отвертка с крестообразным рабочим концом PH1 и Torx T25
 - Снимите крышку отсека аккумуляторной батареи. (→ 228)

- 3 Гаечный ключ
Раствор ключа 8/10 мм
– Снятие АКБ (▶▶▶ 228).
- 4 Гаечный ключ
Раствор ключа 14 мм
– Отрегулируйте держатель зеркала. (▶▶▶ 128)

ПОДСТАВКА ПОД ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Установка подставки под переднее колесо



ВНИМАНИЕ

Использование подставки BMW Motorrad под переднее колесо без дополнительной центральной подножки или боковой подставки

Повреждение деталей при падении

- Перед установкой мотоцикла на подставку BMW Motorrad под переднее колесо установите мотоцикл на центральную подножку или боковую подставку.
- Обратите внимание на устойчивое положение мотоцикла.
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и

опустите на центральную подножку.



- Описание правильной установки см. в инструкции к подставке под переднее колесо.
- BMW Motorrad предлагает для каждого мотоцикла подходящую монтажную стойку. Дилер BMW Motorrad с удовольствием поможет вам выбрать подходящую монтажную стойку.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня моторного масла

- Установите прогретый до рабочей температуры мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.

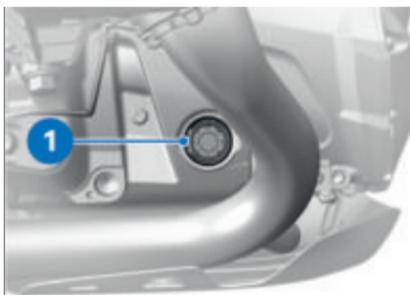
ВНИМАНИЕ

Ошибочная оценка объема доливаемого масла из-за зависимости уровня масла от температуры (чем выше температура, тем выше уровень масла)

Повреждение двигателя

- Проверяйте уровень масла только после длительной поездки или на горячем двигателе.
- Оставьте двигатель работать на холостом ходу до запуска вентилятора.
- Выключите двигатель, прогретый до рабочей температуры.
- Подождите пять минут, чтобы масло стекло в масляный картер.

 Для снижения нагрузки на окружающую среду BMW Motorrad рекомендует по возможности проверять моторное масло после поездки на расстояние мин. 50 км.

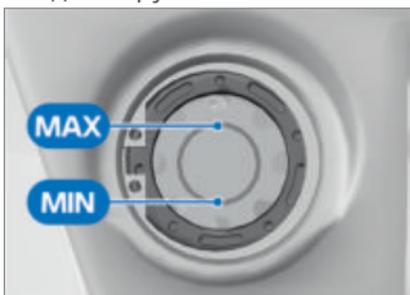


ВНИМАНИЕ

Опрокидывание мотоцикла набор

Повреждение деталей при падении

- Зафиксируйте мотоцикл во избежание опрокидывания набор, лучше всего привлечите помощника.
- Проверьте уровень масла по индикатору **1**.



Предписанный уровень масла в двигателе

Между метками **MIN** и **MAX**

При уровне масла ниже маркировки **MIN**:

- Долейте масло в двигатель. (▣▣▣▶ 201)

При уровне масла выше маркировки **MAX**:

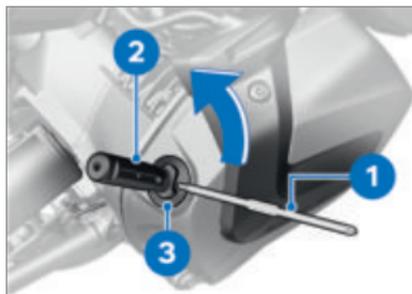
- Обратитесь на специализированную СТО для корректировки уровня масла, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Доливка моторного масла

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Проверка уровня моторного масла



Возможна погрешность определения количества масла, так как уровень масла зависит от температуры.



- Очистите область вокруг маслониливного отверстия.
- Для более легкой передачи крутящего момента вставьте

переставляемую вставку для отвертки **1** стороной Torx в ручку отвертки **2** (бортовой инструмент).

- Установите указанный бортовой инструмент на крышку **3** маслониливного отверстия и снимите крышку, повернув против часовой стрелки.
- Проверьте уровень моторного масла. (▣▣▣▶ 199)



ВНИМАНИЕ

Использование слишком малого или слишком большого количества моторного масла

Повреждение двигателя

- Следите за правильным уровнем масла в двигателе.
- Долейте моторное масло до предписанного уровня.



Количество доливаемого масла

макс. 0,8 л (Разность между отметками **MIN** и **MAX**)

- Проверьте уровень моторного масла. (▣▣▣▶ 199)
- Установите крышку **3** маслониливного отверстия.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверьте функцию торможения

- Нажмите рычаг тормоза.
» Должна четко ощущаться точка срабатывания.
- Нажмите педаль тормоза.
» Должна четко ощущаться точка срабатывания.

Если точки срабатывания не ощущаются:



ВНИМАНИЕ

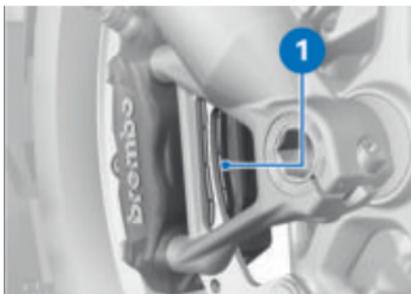
Неквалифицированное выполнение работ на тормозной системе

Угроза безопасности эксплуатации тормозной системы

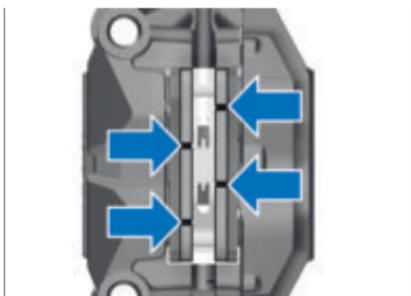
- Все работы на тормозной системе может проводить только квалифицированный персонал.
- Обратитесь на СТО для проверки тормозов, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка толщины передних тормозных накладок

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Визуально проверьте толщину тормозных накладок слева и справа. Направление взгляда: между колесом и подвеской переднего колеса на тормозные колодки **1**.



Допустимый износ передней тормозной накладки

1,0 мм (только фрикционная накладка без кронштейна. Индикаторы износа (канавки) должны быть отчетливо видны.)

Если индикаторы износа не видны:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Толщина тормозных накладок меньше минимально допустимой

Снижение тормозящего эффекта, повреждение тормозов

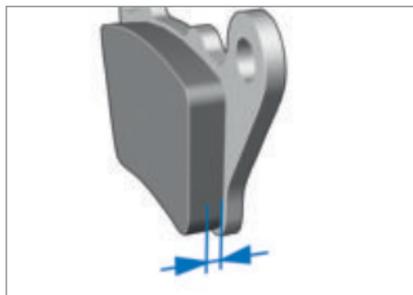
- Чтобы обеспечить надежную работу тормозной системы, не допускайте сильного износа тормозных колодок.
- Обратитесь на специализированную СТО для замены тормозных накладок, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка толщины задних тормозных накладок

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Визуально проверьте толщину тормозных накладок. Направление взгляда: между брызговиком и задним колесом на тормозные колодки **1**.



Допустимый износ задней тормозной накладки

1,0 мм (только фрикционная накладка без кронштейна.)

При достижении допустимого износа:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Толщина тормозных накладок меньше минимально допустимой

Снижение тормозящего эффекта, повреждение тормозов

- Чтобы обеспечить надежную работу тормозной системы, не допускайте сильного износа тормозных колодок.

- Обратитесь на специализированную СТО для замены тормозных накладок, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком мало тормозной жидкости в бачке или она загрязнена

Заметное снижение мощности торможения из-за воздуха, загрязнений или воды в тормозной системе

- Немедленно прекратите движение до устранения неисправности.
 - Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.
 - Очищайте крышку бачка тормозной жидкости перед открыванием.
 - Используйте тормозную жидкость только из опечатанной емкости.
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.
 - Поверните руль в положение для движения по прямой.



- Считайте уровень тормозной жидкости на переднем бачке **1** гидравлического тормозного привода.

 Из-за износа тормозных колодок снижается уровень тормозной жидкости в бачке тормозного привода.



 Уровень тормозной жидкости спереди

Тормозная жидкость, DOT4

 Уровень тормозной жидкости спереди

Уровень тормозной жидкости должен быть не ниже отметки **MIN**. (Бачок с тормозной жидкостью находится в горизонтальном положении, транспортное средство стоит прямо)

При падении уровня тормозной жидкости ниже допустимого:

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком мало тормозной жидкости в бачке или она загрязнена

Заметное снижение мощности торможения из-за воздуха, загрязнений или воды в тормозной системе

- Немедленно прекратите движение до устранения неисправности.
- Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.
- Очищайте крышку бачка тормозной жидкости перед открыванием.
- Используйте тормозную жидкость только из опечатанной емкости.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.



- Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем бачке **1** гидравлического тормозного привода.

 Из-за износа тормозных колодок снижается уровень тормозной жидкости в бачке тормозного привода.



Уровень тормозной жидкости сзади

Тормозная жидкость, DOT 4



Уровень тормозной жидкости сзади

Уровень тормозной жидкости должен быть не ниже отметки **MIN**. (Бачок с тормозной жидкостью находится в горизонтальном положении, транспортное средство стоит прямо)

При падении уровня тормозной жидкости ниже допустимого:

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

СЦЕПЛЕНИЕ

Проверка работы сцепления

- Нажмите рычаг сцепления.
» Должна четко ощущаться точка срабатывания.

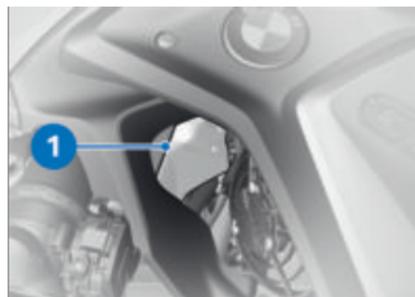
Если точка срабатывания не ощущается:

- Обратитесь для проверки сцепления на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Дайте двигателю остыть.



- Считайте уровень охлаждающей жидкости на расширительном бачке **1**.



Заданный уровень охлаждающей жидкости

между маркировкой **MIN** и **MAX** на расширительном бачке (Двигатель холодный)

208 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

При снижении уровня охлаждающей жидкости ниже допустимого:

- Долейте охлаждающую жидкость. (☞ 208)

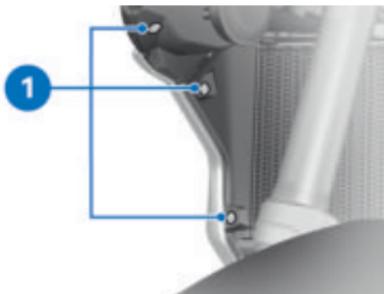
Долейте охлаждающую жидкость

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

открытие пробки радиатора

Опасность ожога

- Не открывайте пробку на горячем радиаторе.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в расширительном бачке и при необходимости доливайте жидкость.



- Выкрутите винты **1**.



- Выкрутите винты **1**.
- Выньте и снимите боковую обшивку **2** с зажима **3**.



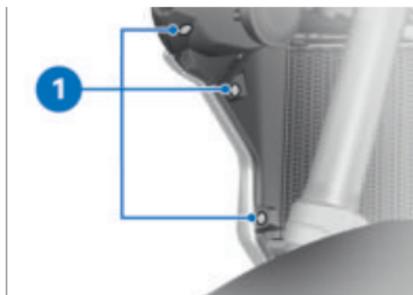
- Откройте пробку **1**.
- Долейте охлаждающую жидкость до заданного уровня.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. (☞ 207)
- Закройте пробку расширительного бака.



- Вставьте боковую обшивку **1** в прорезь **2**.
- Зафиксируйте зажим **3**.



- Вкрутите винты **1**.



- Вкрутите винты **1**.

ШИНЫ

Проверьте давление в шинах

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некорректное давление в шинах

- Ухудшение динамических качеств мотоцикла, уменьшение срока службы шин
- Проверьте давление воздуха в шинах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Самопроизвольное открытие вертикально установленных золотников вентиля на высоких скоростях

- Внезапное падение давления в шинах
- Использовать колпачки вентиля с резиновым уплотнительным кольцом и плотно прикручивать их.
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.

210 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проверьте давление в шинах, руководствуясь следующими данными.



Давление воздуха в передней шине

2,5 бар (При холодных шинах)



Давление воздуха в задней шине

2,9 бар (При холодных шинах)

При недостаточном давлении в шинах:

- Откорректируйте давление в шинах.



Давление в шинах можно определить с помощью системы контроля давления в шинах (RDC). Ее показания всегда учитывают температурную компенсацию и относятся к температуре воздуха в шинах 20 °С. Манометры поста подкачки шин на АЗС показывают давление без температурной компенсации. Поэтому их показания часто не совпадают со значением на TFT-дисплее.

Проверьте высоту рисунка протектора



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда на сильно изношенных шинах

Опасность ДТП из-за ухудшения динамических характеристик мотоцикла

- При необходимости замените шины до достижения определяемой в ПДД минимальной высоты профиля.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Проверить высоту в основных канавках рисунка протектора с индикаторами износа.



В канавках протектора на каждой шине предусмотрены индикаторы износа. Если высота рисунка протектора снизилась до уровня индикатора, значит шина полностью изношена. Местонахождение индикаторов обозначено на боковой стороне шины, например, буквами TI, TWI или стрелкой.

При достижении минимальной высоты рисунка протектора:

- Замените соответствующую шину.

ДИСКИ

Проверка дисков

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Визуально проверьте диски на отсутствие повреждений.
- Обратитесь на СТО для проверки и, при необходимости, замены поврежденных дисков, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверьте спицы

— с колесными дисками с крестообразными спицами I^{SA} или

— с колесными дисками с крестообразными спицами II^{SA}

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Проведите по спицам ручкой отвертки или похожим предметом и обратите внимание на звук.

Если звук неравномерный:

- Обратитесь для проверки спиц на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

КОЛЕСА

Влияние размеров колес на работу систем регулировки ходовой части

Размер колес играет важную роль в работе системы ABS. Значения диаметра и ширины колес запрограммированы в управляющем блоке и являются основной для всех вычислений. Любое изменение этих размеров, вызванное, например, установкой нестандартных колес, может повлечь за собой серьезные неполадки в работе этих систем.

Кроме того, необходимые для определения угловой скорости колеса гребенки системы ABS должны соответствовать установленным на заводе системам регулировки, и их нельзя менять.

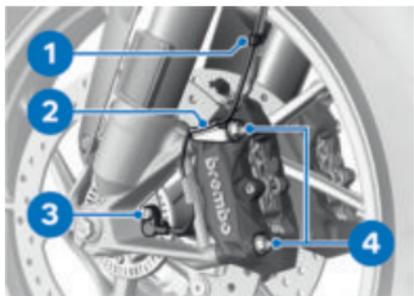
Если вы решите установить нестандартные колеса на свой мотоцикл, обязательно проконсультируйтесь предварительно со специалистом СТО, лучше всего с официальным дилером BMW Motorrad. В некото-

212 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

рых случаях блок управления можно перепрограммировать под новый размер колес.

Снятие переднего колеса

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.



- Извлеките кабель датчика угловой скорости колеса из зажимов **1** и **2**.
- Выкрутите винт **3** и извлеките датчик угловой скорости колеса из отверстия.
- Обклейте участки обода, которые могут быть поцарапаны при снятии тормозных суппортов.

ВНИМАНИЕ

Самопроизвольное сжатие тормозных колодок

Повреждение деталей при насаживании тормозного суппорта или разжимании тормозных колодок

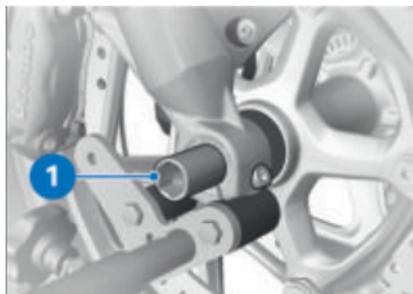
- Не нажимать тормоз при отсоединенном тормозном суппорте.

- Снимите винты крепления **4** суппорта дискового колесного тормозного механизма слева и справа.



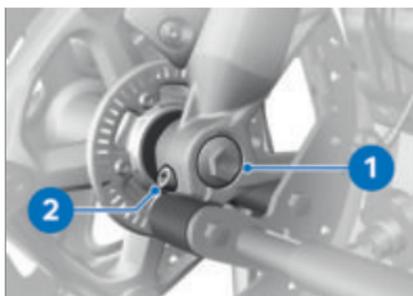
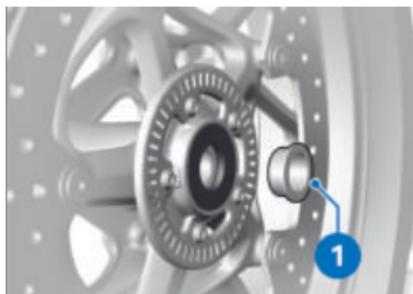
- Слегка разожмите тормозные колодки **1**, повернув тормозной суппорт **2** к тормозному диску **3**.
- Осторожно оттяните тормозные суппорты назад и наружу от тормозных дисков.

- Приподнимите мотоцикл спереди, чтобы переднее колесо свободно вращалось, лучше всего с помощью подставки под переднее колесо BMW Motorrad.
- Установка подставки под переднее колесо (→ 199)



- Выньте вставную ось **1**, придерживая переднее колесо.
- Опустите переднее колесо и выкатите из подвески вперед.

- Отсоедините правый зажимной винт оси **1**.



- Выньте распорную втулку **1** из ступицы колеса.

- Выкрутите винт **1**.
- Отсоедините левый зажимной винт оси **2**.
- Немного вдавите внутрь вставную ось, чтобы было удобнее ухватиться за нее с правой стороны.

214 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Установка переднего колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование колеса, не соответствующего выпускаемой серии

Неполадки в работе систем при вмешательстве ABS и DTC

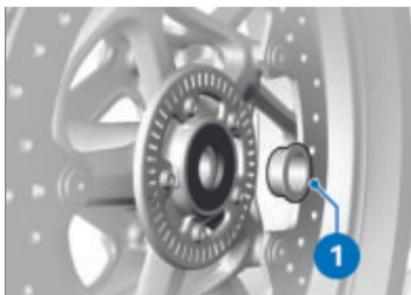
- Прочитайте информацию о влиянии размера колес на работу систем ABS и DTC, которая приведена в начале этой главы.

ВНИМАНИЕ

Затягивание резьбовых соединений с некорректным моментом затяжки

Повреждение или ослабление резьбовых соединений

- Обязательно обратитесь для проверки моментов затяжки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



- Смажьте контактную поверхность распорной втулки **1**.



Смазка

Optimoly TA

- Вставьте распорную втулку **1** на левой стороне в ступицу колеса.

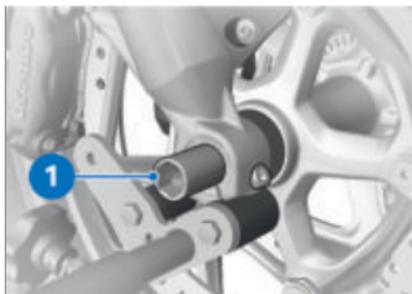
ВНИМАНИЕ

Установка переднего колеса против направления вращения

Опасность ДТП

- Соблюдать направление вращения, указанное стрелками на шине или диске.

- Закатите переднее колесо в подвеску.



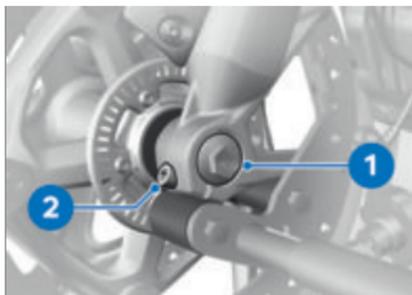
- Смажьте вставную ось **1**.



Смазка

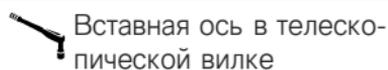
Optimoly TA

- Приподнимите переднее колесо и вставьте вставную ось **1**.
- Уберите подставку под переднее колесо и несколько раз сильно надавите на вилку переднего колеса. При этом не нажимайте рычаг тормоза.
- Установка подставки под переднее колесо (→ 199)



- Вкрутите винт **1** с предписанным моментом затяжки. При

этом удерживайте вставную ось с правой стороны.

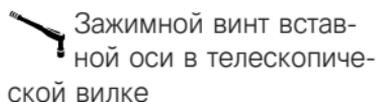


Вставная ось в телескопической вилке

M12 x 20

30 Н*м

- Затяните левый зажимной винт оси **2** предписанным моментом.



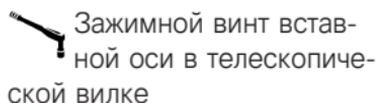
Зажимной винт вставной оси в телескопической вилке

M8 x 35

19 Н*м



- Затяните правый зажимной винт оси **1** предписанным моментом.



Зажимной винт вставной оси в телескопической вилке

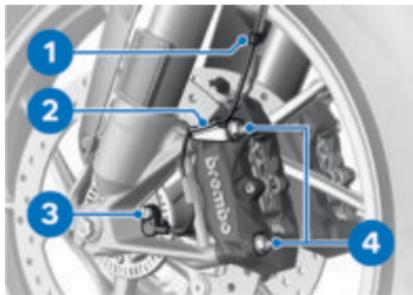
M8 x 35

19 Н*м

- Уберите подставку под переднее колесо.

216 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Насадите тормозные суппорты слева и справа на тормозные диски.



- Вкрутите винты крепления **4** слева и справа предписанным моментом затяжки.



Суппорт радиального тормозного механизма к телекопической вилке

M10 x 65

38 Н*м

- Удалите обклейку с обода.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозные накладки, не прилегающие к тормозному диску

Опасность аварии из-за запаздывания тормозного действия.

- Перед началом поездки проверить срабатывание тормозного действия без задержки.

- Несколько раз нажмите на рычаг тормоза до прилегания тормозных колодок.
- Вставьте кабель датчика угловой скорости колеса в зажимы **1** и **2**.
- Вставьте датчик угловой скорости колеса в отверстие и вкрутите винт **3**.



Датчик угловой скорости колеса к вилке

M6 x 16

Средство для притирки: Герметизация способом микрокапсуляции

8 Н*м

Снять заднее колесо

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.
- Включите первую передачу.



ОСТОРОЖНО

Горячая система выпуска отработавших газов

Опасность ожога

- Не прикасаться к горячей системе выпуска отработавших газов.

- Дайте остыть глушителю.



- Выньте винты **1** заднего колеса, придерживая колесо.
- Выкатите заднее колесо назад.

Установите заднее колесо

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование колеса, не соответствующего выпускаемой серии

Неполадки в работе систем при вмешательстве ABS и DTC

- Прочитайте информацию о влиянии размера колес на работу систем ABS и DTC, которая приведена в начале этой главы.

ВНИМАНИЕ

Затягивание резьбовых соединений с некорректным моментом затяжки

Повреждение или ослабление резьбовых соединений

- Обязательно обратитесь для проверки моментов затяжки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

- Наденьте заднее колесо на крепление колеса.



- Установите колесные болты **1** предписанным крутящим моментом.

 Заднее колесо к фланцу колеса

Последовательность затяжки:
затянуть крест-накрест

M10 x 1,25 x 40

60 Н*м

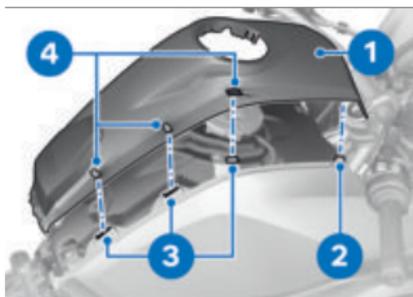
218 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

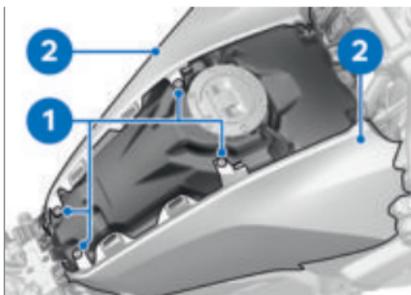
Снятие сменного элемента воздушного фильтра



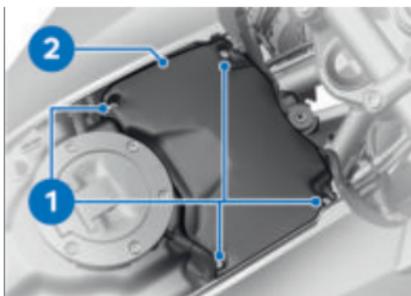
- Снять сиденье водителя. (→ 138)
- Выкрутите винты **1**, **2** и **3**.



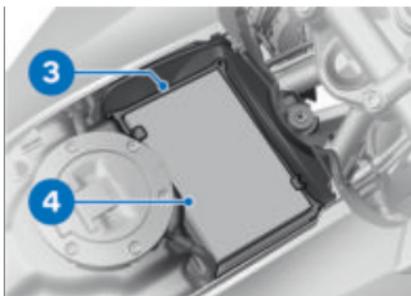
- При снятии следите за фиксирующими выступами **2** и освободите держатель **4** из фиксирующих выступов **3**.
- Снимите среднюю часть облицовки **1**.



- Выкрутите винты **1**.
- Отсоедините кожух **2** на обеих сторонах.



- Выкрутите винты **1**.
- Снимите крышку **2** воздушного фильтра.



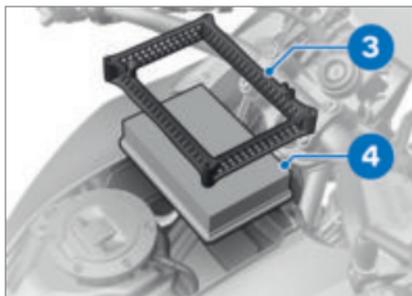
- Снимите раму **3**.

- Выньте сменный элемент **4** воздушного фильтра.

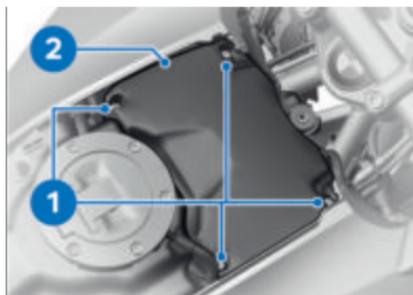
Проверка сменного элемента воздушного фильтра

- Проверьте сменный элемент воздушного фильтра, при необходимости очистите.
- » При сильном загрязнении замените сменный элемент воздушного фильтра.

Установить сменный элемент воздушного фильтра



- Вставьте сменный элемент воздушного фильтра **4** и раму **3**.



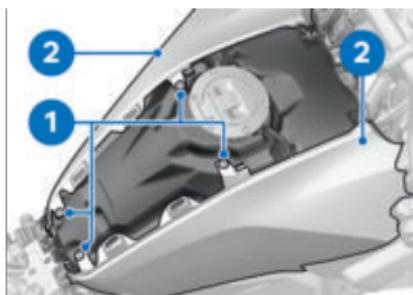
- Насадите крышку **2** воздушного фильтра.
- Вкрутите винты **1**.

 Крышка воздушного фильтра к глушителю шума всасывания

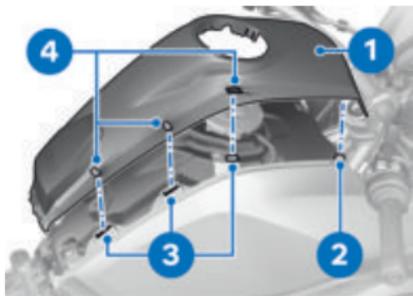
Последовательность затяжки:
крест-накрест

M5 x 50

3 Н*м



- Расположите на обеих сторонах кожух **2**.
- Вкрутите винты (с коротким буртиком) **1**.



- При установке обратите внимание на фиксирующие выступы **2** и убедитесь, что держатели **4** зафиксировались в фиксирующих выступах **3**.
- Установите кожу **1** топливного бака.



- Вкрутите винт **1**.



Центральный кожух топливного бака к раме

M6 x 24,5

8 Н*м

- Вкрутите винты (с коротким буртиком) **2**.
- Вкрутите винты (без буртика) **3**.

- Установите сиденье водителя. (→ 140)

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Замена светодиодных осветительных приборов

— без управления фарами SA



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспортное средство становится плохо различимым на дороге из-за неисправности осветительных приборов

Угроза безопасности

- Как можно быстрее заменить неисправные лампы. Для этого необходимо обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Все осветительные приборы транспортного средства имеют светодиодное исполнение. Срок службы светодиодных осветительных приборов выше предполагаемого срока службы транспортного средства. В случае неисправности светодиодного осветительного прибора обратитесь на специализированную СТО, лучше

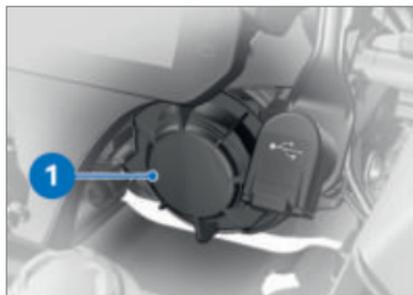
всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Замена лампы ближнего и дальнего света

— с управлением фарами SA

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Выключите зажигание.

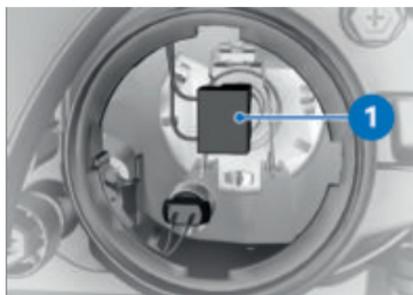
 Расположение штекеров и осветительных приборов может отличаться от следующих изображений.



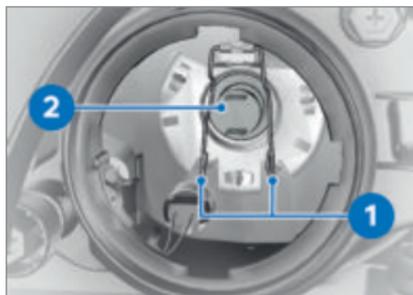
- Для замены лампы ближнего света снимите кожух **1**, повернув его против часовой стрелки.



- Для замены лампы дальнего света снимите кожух **1**, повернув его против часовой стрелки.



- Отсоедините штекер **1**.



- Освободите пружинную скобу **1** из фиксатора и отведите ее в сторону.

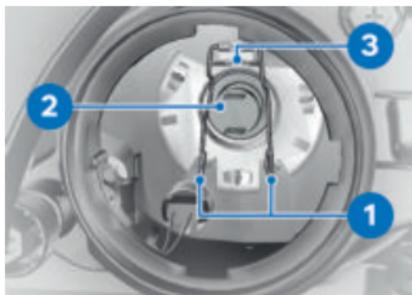
222 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Снимите осветительный прибор **2**.
- Замените неисправные лампы.

	Осветительный прибор для ближнего света
— без управления фарами SA	
Светодиод <	
— с управлением фарами SA	
H7 / 12 В / 55 Вт <	

	Осветительный прибор для дальнего света
— без управления фарами SA	
Светодиод <	
— с управлением фарами SA	
H7 / 12 В / 55 Вт <	

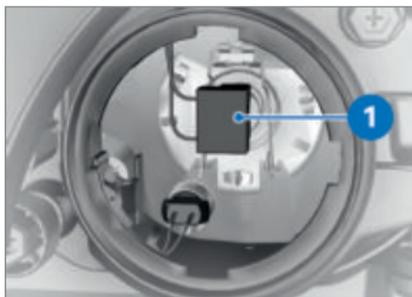
- Во избежание загрязнения стекла берите лампу только за цоколь.



- Вставьте осветительный прибор **2**, при этом следите за правильным положением выступа **3**.

 Выравнивание лампы накаливания может отличаться от изображения.

- Вставьте пружинную скобу **1** в фиксатор.

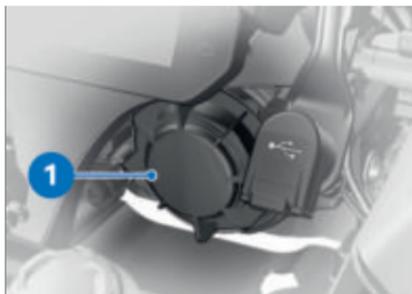


- Подсоедините штекерный разъем **1**.
- Приставьте крышку и закрепить ее, повернув по часовой стрелке. <

Замена лампы стоячного огня

— с управлением фарами SA

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Выключите зажигание.



- Снимите кожух **1**, повернув его против часовой стрелки.



- Вытяните патрон **1** из корпуса фары.



- Выньте осветительный прибор **1** из патрона.
- Замените неисправные лампы.



Лампа стояночного огня

— без управления фарами^{SA}

Светодиод \triangleleft

— с управлением фарами^{SA}

W5W / 12 В / 5 Вт \triangleleft

- Во избежание загрязнения стекла новой лампы накаливания ее следует брать с помощью чистой и сухой тряпки.



- Вставьте осветительный прибор **1** в патрон.



- Установите патрон **1** в корпус фары.

- Приставить крышку и закрепить ее, повернув по часовой стрелке. ◀

ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ

ОСТОРОЖНО

Не прикасаться к токоведущим деталям системы зажигания при работающем двигателе

Поражение током

- Не прикасаться к деталям системы зажигания при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

Слишком большой ток при запуске мотоцикла от внешнего аккумулятора

Прогорел кабель или повреждение бортовой электроники

- При запуске мотоцикла от внешнего аккумулятора присоединять кабель только к клемме аккумулятора, а не к розетке.

ВНИМАНИЕ

Контакт между зажимами пускового кабеля и мотоциклом

Опасность короткого замыкания

- Использовать пусковые кабели с полностью изолированными зажимами.

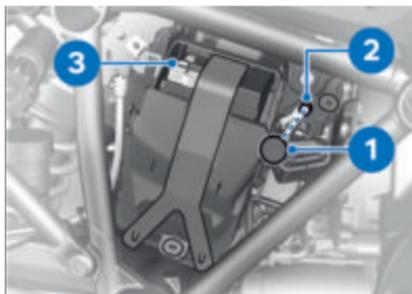
ВНИМАНИЕ

Пуск двигателя от внешнего источника с напряжением более 12 В

Повреждение бортовой электроники

- Аккумулятор транспортного средства, от которого производится пуск, должен иметь напряжение 12 В.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Снимите крышку отсека аккумуляторной батареи. (▶▶▶ 228)
- Для запуска от внешнего источника не отсоединяйте аккумуляторную батарею от бортовой сети.



- Снимите защитный колпачок **1**.
 - При помощи красного кабеля для подключения стартера к вспомогательному аккумулятору соедините вывод плюса разряженной аккумуляторной батареи **2** с плюсовым полюсом вспомогательной батареи.
 - После этого подсоедините черный кабель к минусовому полюсу вспомогательной аккумуляторной батареи, а затем к минусовому полюсу **3** разряженной аккумуляторной батареи.
 - Двигатель транспортного средства, от которого производится запуск, должен работать.
 - Попробуйте запустить двигатель мотоцикла с разряженной аккумуляторной батареей. При неудачной попытке для защиты стартера и вспомогательной аккумуляторной батареи повторный запуск двигателя можно предпринять только через несколько минут.
-  Для запуска двигателя не используйте пусковые аэрозоли или аналогичные вспомогательные средства.
- Дайте обоим двигателям поработать несколько минут перед разъединением.
 - Отсоедините пусковые кабели сначала от минусового, а затем от плюсового полюсов.
 - Установите защитный колпачок.
 - Установите крышку отсека аккумуляторной батареи. (▶▶▶ 230)

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Указания по техническому обслуживанию

Соблюдение правил по уходу, зарядке и хранению повышает срок службы аккумуляторной батареи и является необходимым условием для возможной подачи претензий по гарантии. Чтобы ваш аккумулятор служил долго, следует соблюдать следующие правила:

- Поверхность аккумуляторной батареи всегда должна быть сухой и чистой.
- Не открывать аккумуляторную батарею.
- Не заливать воду.
- При зарядке аккумуляторной батареи соблюдать указания по зарядке, приведенные на следующих страницах.
- Не переворачивать аккумуляторную батарею.



ВНИМАНИЕ

Разрядка подключенной батареи через бортовую электронику (например, часы)

Глубокий разряд аккумуляторной батареи; в результате исключение претензий по гарантии

- В случае длительных перерывов в эксплуатации (более 4 недель): подключить к аккумуляторной батарее зарядное устройство для постоянной подзарядки.



Подразделением BMW Motorrad было разработано устройство постоянного подзаряда, специально адаптированное под электронику вашего мотоцикла.

С помощью этого устройства Вы можете сохранять заряд Вашего аккумулятора в подключенном состоянии даже при длительных простоях. Подробную информацию по этой теме можно получить у дилеров BMW Motorrad.

Зарядка подсоединенной аккумуляторной батареи



ВНИМАНИЕ

Зарядка подключенной к транспортному средству аккумуляторной батареи за полюсные выводы

Повреждение бортовой электроники

- Перед зарядкой отсоединить батарею от клемм бортовой сети.

**ВНИМАНИЕ****Зарядка полностью разряженной аккумуляторной батареи от розетки или дополнительной розетки**

Повреждение электронного блока управления

- Полностью разряженную батарею (напряжение аккумуляторной батареи меньше 12 В, при включенном зажигании контрольные лампы и многофункциональный дисплей остаются выключенными) всегда подключайте напрямую к полюсам **отдельной** аккумуляторной батареи.

**ВНИМАНИЕ****Подключенные к розетке неподходящие зарядные устройства**

Повреждение зарядного устройства и электронного блока управления

- Использовать подходящие зарядные устройства BMW. Подходящее зарядное устройство можно приобрести у официального дилера BMW Motorrad.

- Зарядите подсоединенную аккумуляторную батарею через розетку.



Электроника мотоцикла распознает, когда аккумулятор зарядится полностью, и розетка отключается.

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.



Если вы не можете зарядить аккумулятор через бортовую розетку, то возможно используемое зарядное устройство не подходит к электронике вашего мотоцикла. В этом случае заряжайте аккумулятор, подключая устройство непосредственно к клеммам аккумулятора, отсоединенного от транспортного средства.

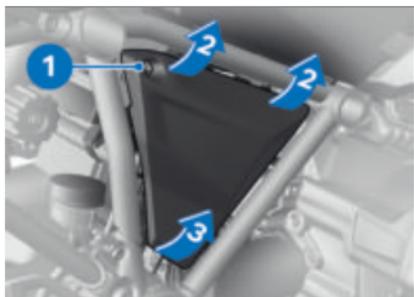
Зарядите отсоединенную аккумуляторную батарею

- Зарядите аккумуляторную батарею с помощью подходящего зарядного устройства.
- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- По окончании зарядки отсоедините клеммы полюсов зарядного устройства от клемм аккумуляторной батареи.

228 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

 При длительных простоях аккумулятор необходимо регулярно подзаряжать. Обратите внимание на предписания по обслуживанию аккумулятора. Перед возобновлением эксплуатации аккумулятора нужно снова полностью зарядить.

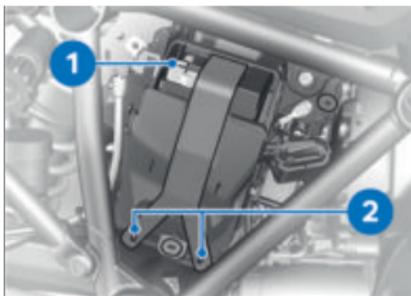
Снятие АКБ



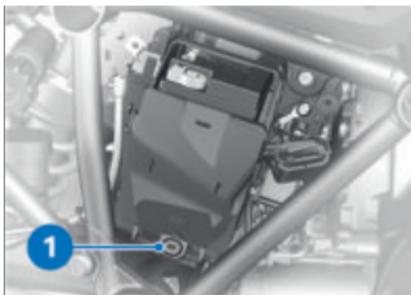
- Выключите зажигание.
- Выкрутите винт **1**.
- Слегка вытащите крышку отсека аккумуляторной батареи вверх на позиции **2**.
- Чтобы не повредить крышку отсека аккумуляторной батареи и крепление, снимите крышку отсека аккумуляторной батареи в положении **3** движением вверх.

—с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

- При необходимости выключите систему охранной сигнализации.<



- Отсоедините минусовой провод аккумуляторной батареи **1** и резиновую стяжку **2**.
- Изолируйте минусовой провод **1** аккумуляторной батареи липкой лентой.



- Потяните крепежную пластину в положении **1** наружу и снимите в направлении вверх.
- Немного приподнимите аккумуляторную батарею и вытяните из крепления настолько, чтобы можно было достать до плюсового полюса.



- Отвинтите плюсовой провод аккумуляторной батареи **1** и достаньте аккумуляторную батарею.

Установка аккумуляторной батареи

 Если аккумуляторная батарея 12 В неправильно установлена или перепутаны клеммы (например, при помощи при запуске), то это может привести к перегоранию предохранителя регулятора генератора.



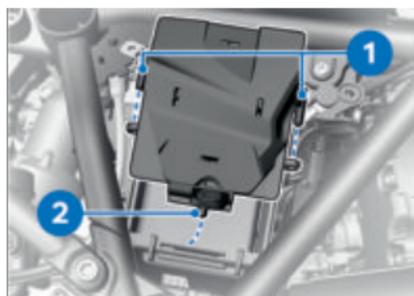
- Закрепите плюсовой провод **1** аккумуляторной батареи.

 Жгут проводов к АКБ

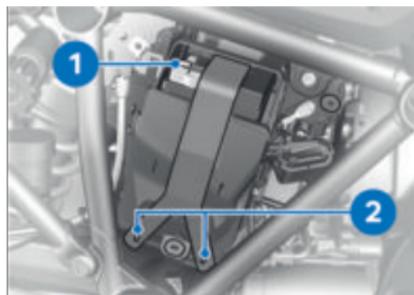
M6 x 11

8 Н*м

- Вставьте аккумуляторную батарею в крепление.



- Сначала вставьте крепежную пластину в фиксаторы **1** и затем в положении **2** прижмите под батарею.



- Удалите липкую ленту с минусового провода **1**.
- Закрепите минусовой провод **1** аккумуляторной батареи.

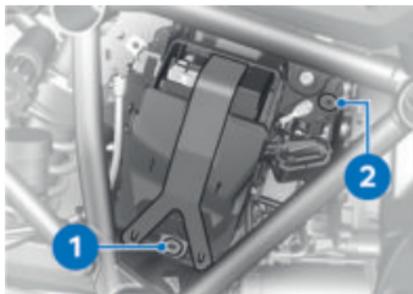


Жгут проводов к АКБ

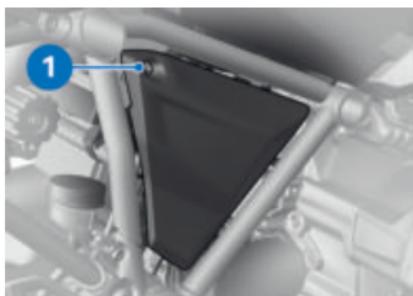
M6 x 11

8 Н*м

- Закрепите аккумуляторную батарею при помощи резиновой стяжки **2**.



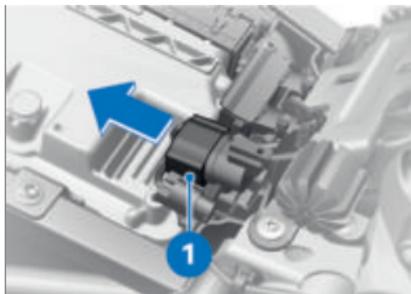
- Вставьте крышку отсека аккумуляторной батареи в крепление **1** и вдавите крышку в крепление **2**.



- Вкрутите винт **1**.
- Установите время. (▣▣▣▶ 112)
- Установка даты. (▣▣▣▶ 112)

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Замена предохранителей



- Выключите зажигание.
- Снять сиденье водителя. (▣▣▶ 138)
- Отсоедините разъем **1**.



ВНИМАНИЕ

Перемыкание неисправных предохранителей

Опасность короткого замыкания и пожара

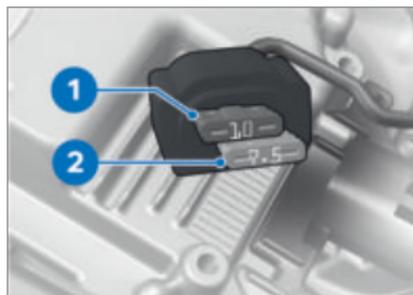
- Не перемыкать неисправные предохранители.
 - Заменить неисправные предохранители на новые.
- Замените неисправный предохранитель в соответствии со схемой.



При частых неисправностях предохранителей обратиться для проверки электрооборудования на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

- Вставьте разъем **1**.
- Установите сиденье водителя.
(▶▶▶ 140)

схема предохранителей



- 1** 10 A
Комбинация приборов
Система охранной сигнализации (DWA)
Выключатель зажигания
Розетка OBD
Катушка разделительного реле
- 2** 7,5 A
Левый комбинированный выключатель
Система контроля давления в шинах (RDC)
Блок датчиков
Обогрев сиденья

Предохранитель регулятора генератора



- 1** 50 A
Регулятор генератора

 Для замены предохранителя обращайтесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

ШТЕКЕР БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ

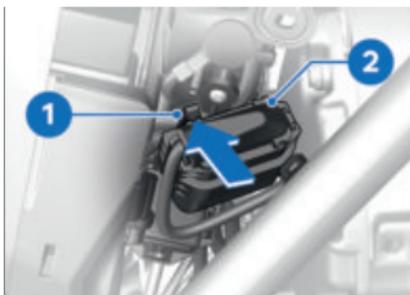
Отсоедините штекер диагностического разъема

! ОСТОРОЖНО

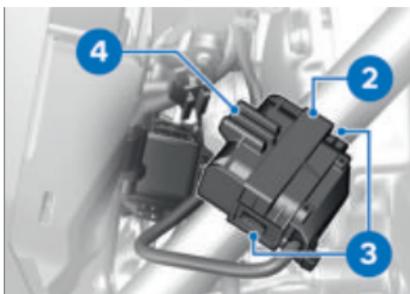
Неправильные действия при отсоединении штекера бортовой системы диагностики

Сбои в работе т/с

- Штекер бортовой системы диагностики может отсоединяться только при обслуживании BMW Motorrad на специализированной СТО или другим авторизованным персоналом.
 - Данная операция может выполняться только специально обученным персоналом.
 - Соблюдайте указания производителя транспортного средства.
- Снимите крышку отсека аккумулятораной батареи. (☞ 228)



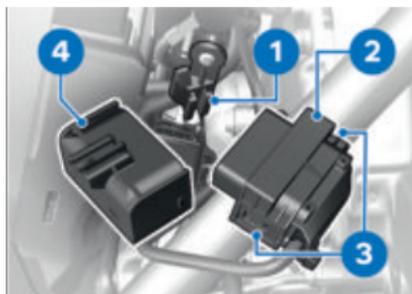
- Отожмите крюк **1** и извлеките штекер **2** диагностического разъема движением вверх.



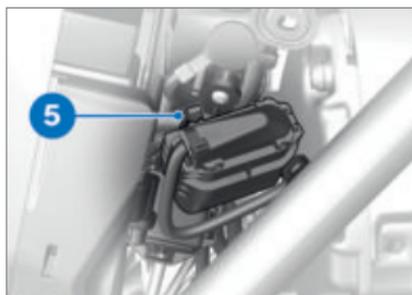
- Нажмите фиксаторы **3** с обеих сторон.
- Отсоедините штекер бортовой системы диагностики **2** от крепления **4**.
- » Интерфейс диагностической информационной системы можно подсоединить к штекеру бортовой системы диагностики **2**.

Закрепите штекер диагностического разъема

- Отсоедините интерфейс диагностической информационной системы.



- Вставьте штекер **2** бортовой системы диагностики в крепление **4**.
- » Фиксаторы **3** защелкиваются с обеих сторон.
- Установите крепление **4** на держатель **1**.



- Проследите, чтобы фиксаторы **5** защелкнулись.
- Установите крышку отсека аккумуляторной батареи.
(▶▶▶ 230)

**ПРИНАДЛЕ-
ЖНОСТИ**

10

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	236
РОЗЕТКИ	236
ЗАРЯДНЫЙ РАЗЪЕМ USB	237
КОФР	238
ТОПКЕЙС	242
СИСТЕМА НАВИГАЦИИ	248

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

**ОСТОРОЖНО****Использование изделий других производителей**

Угроза безопасности

- BMW Motorrad не в состоянии судить о пригодности каждого изделия чужого производства, а именно: можно ли это изделие использовать на т/с BMW без угрозы жизни и здоровью. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора. Эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации т/с BMW, поэтому их проверка может оказаться недостаточной.
- Используйте только те запасные части и аксессуары, которые рекомендованы BMW для вашего т/с.

Детали и принадлежности тщательно проверены BMW на безопасность, работоспособность и пригодность к использованию. Поэтому BMW берет на себя ответственность за эти изделия. За нерекондованные детали и принадлежности

любого рода компания BMW ответственности не несет.

При любых изменениях соблюдайте законодательные требования. Ориентируйтесь на «Порядок допуска транспортных средств к участию в дорожном движении» в вашей стране.

Официальный дилер BMW Motorrad даст вам квалифицированную консультацию при выборе оригинальных деталей, принадлежностей и других изделий BMW.

Подробную информацию о принадлежностях см.:

bmw-motorrad.com/equipment

РОЗЕТКИ**Подключение электрических приборов**

- Приборы, подсоединенные к розеткам, можно включить только при включенном зажигании.

Прокладка проводов

- Провода от розеток к дополнительному оборудованию должны быть проложены так, чтобы не мешать водителю.
- Проложенные провода не должны ограничивать поворот руля и ухудшать динамические качества мотоцикла.

- Провода не должны зажиматься.

Автоматическое отключение

- Розетки автоматически отключаются во время пуска.
- Для разгрузки бортовой сети розетки отключаются через 60 секунд после выключения зажигания. Дополнительные устройства с низким энергопотреблением могут не распознаваться электронными системами мотоцикла. В этом случае розетки выключаются уже по прошествии небольшого промежутка времени после выключения зажигания.
- При слишком низком напряжении аккумулятора розетки отключаются для сохранения возможности запуска мотоцикла.
- При превышении максимальной допустимой нагрузки, указанной в технических характеристиках, розетки отключаются.

ЗАРЯДНЫЙ РАЗЪЕМ USB

Указания по применению:

Зарядный ток

Это зарядный разъем USB на 5 В, через который подается максимальный зарядный ток 2,4 А.

Автоматическое отключение

При следующих обстоятельствах зарядные разъемы USB автоматически отключаются:

- При слишком низком напряжении аккумуляторной батареи для сохранения возможности пуска мотоцикла.
- При превышении максимальной допустимой нагрузки, указанной в технических характеристиках.
- Во время процесса пуска.

Подключение электрических приборов

Приборы, подсоединенные к зарядным разъемам USB, можно эксплуатировать только при включенном зажигании. Для разгрузки бортовой сети данные приборы отключаются не позднее, чем через 60 секунд после выключения зажигания.

238 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Во время поездок под дождем подключенные устройства нужно отсоединять для их защиты.

Когда ни одно устройство не подключено, крышка должна быть закрыта для защиты от грязи.

Прокладка проводов

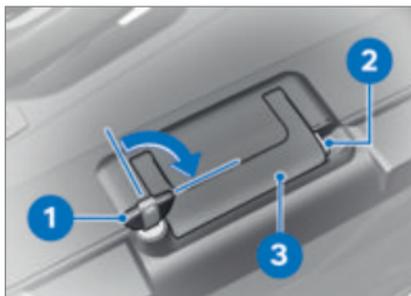
При укладке кабеля от зарядных разъемов USB к дополнительному оборудованию необходимо учитывать следующее:

- Кабели не должны мешать водителю.
- Кабели не должны ограничивать поворот руля и ухудшать динамические качества мотоцикла.
- Кабели не должны зажиматься.

КОФР

- с кофром^{SZ}

Открытие кофра



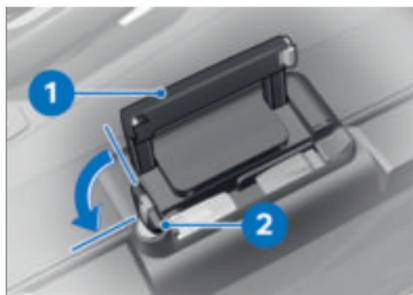
- Поверните ключ **1** по часовой стрелке.
- Удерживайте нажатым желтое блокирующее устройство **2** и откройте ручку **3**.



- Нажмите желтую кнопку **1** вниз, одновременно откройте крышку кофра.

Отрегулируйте объем кофра

- Откройте и разгрузите кофр.



- Зафиксируйте поворотный рычаг **1** в верхнем конечном положении, чтобы уменьшить объем кофра.
- Зафиксируйте поворотный рычаг **1** в нижнем конечном положении, чтобы увеличить объем кофра.
- Закройте кофр.

Закройте кофр

- Поверните ключ в замке кофра поперек направления движения.
- Закройте крышку кофра.
- » Крышка защелкивается со слышимым щелчком.



ВНИМАНИЕ

Закрытие ручки на заблокированном замке кофра

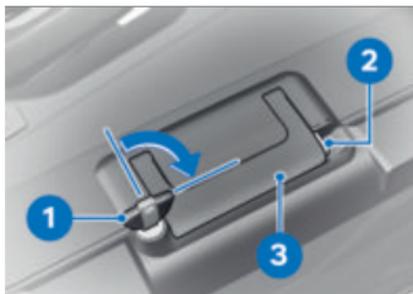
Повреждение блокировочной пластины

- Перед закрытием ручки следить за тем, чтобы замок кофра стоял перпендикулярно направлению движения.

- Сложите ручку для переноски **1**.
- Поверните ключ **2** против часовой стрелки и достаньте ключ.

240 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Снятие кофра



- Поверните ключ **1** по часовой стрелке.
- Удерживайте нажатым желтое блокирующее устройство **2** и откройте ручку **3**.

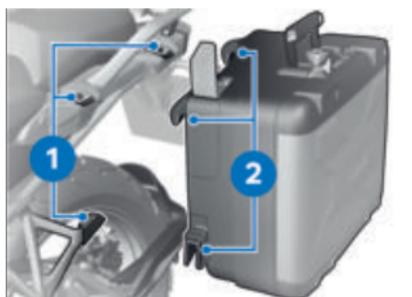


- Потяните красный рычаг разблокировки **1** вверх.
» Крышка **2** откроется.
- Полностью откройте крышку.
- Выньте кофр за ручку для переноски из крепления.

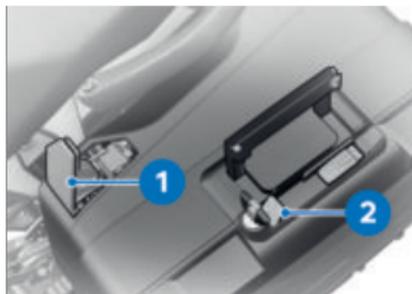
Установка кофра



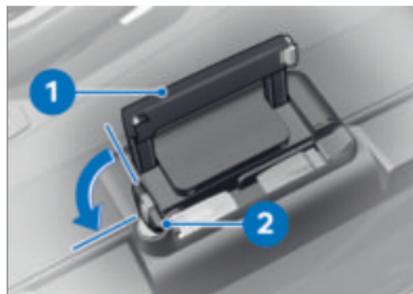
- Потяните красный рычаг разблокировки **1** вверх.
» Крышка **2** откроется.
- Полностью откройте крышку.



- Вставьте кофр сверху в крепления **1** и **2**.



- Нажмите крышку **1** вниз до появления сопротивления.
 - Затем одновременно прижмите вниз крышку и красный рычаг разблокировки **2**.
- » Крышка защелкивается.



ВНИМАНИЕ

Закрытие ручки на заблокированном замке кофра

Повреждение блокировочной пластины

- Перед закрытием ручки следить за тем, чтобы замок кофра стоял перпендикулярно направлению движения.

- Сложите ручку для переноски **1**.
- Поверните ключ **2** против часовой стрелки и достаньте ключ.

Максимальный дополнительный груз и максимальная скорость

Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость.

Для описанной здесь комбинации действительны следующие значения:

242 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Максимальная скорость движения с телескопическим кофром

макс. 180 км/ч



Загрузка в зависимости от телескопического кофра

макс. 10 кг

ТОПКЕЙС

Открывание топкейса

—с топкейсом^{SZ}



- Поверните ключ **1** по часовой стрелке.
- Удерживайте нажатым желтое блокирующее устройство **2** и откройте ручку **3**.



- Нажмите желтую кнопку **1** в направлении вперед, одновременно откройте крышку кофра.

Отрегулируйте объем топкейса

—с топкейсом^{SZ}

- Откройте и разгрузите топкейс.



- Зафиксируйте поворотный рычаг **1** в переднем конечном положении, чтобы увеличить объем топкейса.
- Зафиксируйте поворотный рычаг **1** в заднем конечном

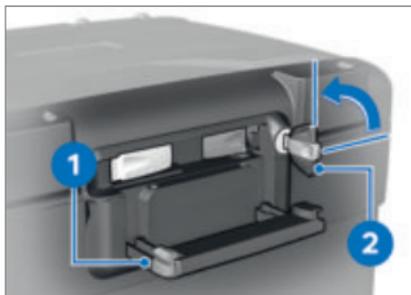
положении, чтобы увеличить объем топкейса.

- Закройте топкейс.

Закрывание топкейса

—с топкейсом ^{SZ}

- Закройте крышку топкейса сильным нажатием.



ВНИМАНИЕ

Складывание ручки для переноски при запертом замке кофра

Повреждение фиксирующей лапки

- Перед складыванием ручки для переноски обратите внимание на то, чтобы замок топкейса стоял вертикально.
- Сложите ручку для переноски **1**.
- » Ручка защелкивается со слышимым щелчком.

- Поверните ключ **2** против часовой стрелки и достаньте ключ.

Снятие топкейса

—с топкейсом ^{SZ}



- Поверните ключ **1** по часовой стрелке.
- Удерживайте нажатым желтое блокирующее устройство **2** и откройте ручку **3**.



- Потяните назад красный рычаг **1**.
- » Крышка **2** откроется.
- Полностью откройте крышку.
- Выньте топкейс за ручку для переноски из крепления.

244 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Установка топкейса

—с топкейсом^{SZ}



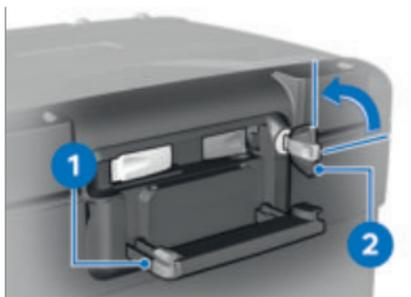
- Потяните назад красный рычаг **1**.
» Крышка **2** откроется.
- Полностью откройте крышку.



- Прижмите крышку **1** в направлении вперед до появления сопротивления.
- Затем одновременно нажмите крышку и красный рычаг разблокировки **2** вперед.
» Крышка защелкивается.



- Заведите топкейс в передние крепления **1** кронштейна топкейса.
- Вдавите заднюю часть топкейса в кронштейн.



ВНИМАНИЕ

Складывание ручки для переноски при запертом замке кофра

Повреждение фиксирующей лапки

- Перед складыванием ручки для переноски обратите внимание на то, чтобы замок топкейса стоял вертикально.
- Сложите ручку для переноски **1**.
- » Ручка защелкивается со слышимым щелчком.
- Поверните ключ **2** против часовой стрелки и достаньте ключ.

Максимальный дополнительный груз и максимальная скорость

—с топкейсом^{SZ}

Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость.

Для описанной здесь комбинации действительны следующие значения:



Максимальная скорость движения с загруженным топкейсом Vario

макс. 180 км/ч



Загрузка телескопического топкейса

макс. 5 кг

Установка топкейса

—с топкейсом 2 большого размера, 50 л^{SZ}



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильно закрепленный топкейс

Угроза безопасности движения

- Топкейс не должен шататься и должен быть закреплен без зазоров.

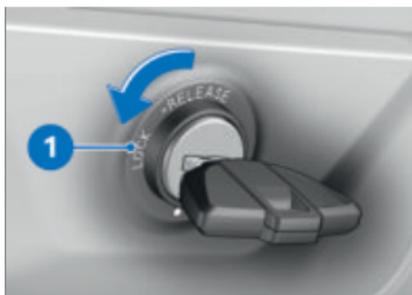
246 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



- Отведите ручку для переноски **1** вверх до упора.



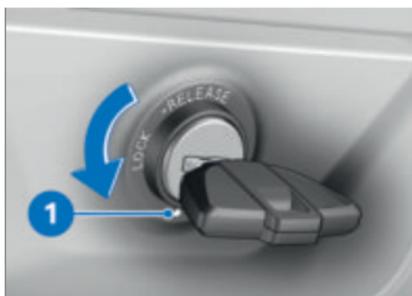
- Прицепите топкейс к багажнику **1**. Проследите за тем, чтобы крюки **2** надежно вошли в крепления **3**.
- Нажмите ручку для переноски вниз до фиксации.



- Поверните ключ в замке топкейса в положение **1** и выньте.

Открытие топкейса

— с топкейсом 2 большого размера, 50 л^{SZ}



- Поверните ключ в замке топкейса в положение **1**.



- Нажмите цилиндр **1** замка вперед.
- » Рычаг разблокировки **2** откидывается.
- Отведите рычаг разблокировки до конца вверх.
- » Крышка топкейса открывается.

Закрывание топкейса

— с топкейсом 2 большого размера, 50 л^{SZ}



- Вытяните рычаг разблокировки **1** до конца вверх.
- Закройте крышку топкейса и прижать. Проследите за тем, чтобы не зажать посторонние предметы.

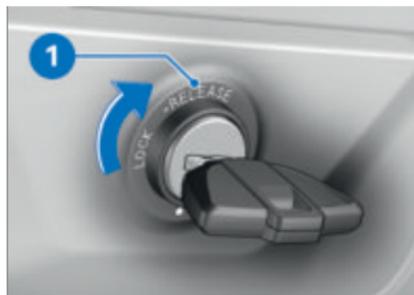
 Топкейс можно также закрыть, если замок находится в позиции **LOCK**. В этом случае следует убедиться, что ключ от транспортного средства не находится в топкейсе.



- Нажмите рычаг разблокировки **1** вниз до фиксации.
- Поверните ключ в замке топкейса в положение **LOCK** и выньте.

Снятие топкейса

— с топкейсом 2 большого размера, 50 л^{SZ}



- Поверните ключ в замке топкейса в положение **1**.

248 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

» Ручка для переноски приподнимается.



- Откиньте полностью вверх ручку для переноски **1**.
- Приподнимите заднюю часть топкейса и снимите с багажника.

Максимальный дополнительный груз и максимальная скорость

— с топкейсом 2 большого размера, 50 л^{SZ}

Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость.

Для описанной здесь комбинации действительны следующие значения:

	Максимальная скорость для поездок с большим топкейсом 2, на 50 л
	макс. 180 км/ч

 Дополнительный груз для большого топкейса 2, на 50 л

макс. 5 кг

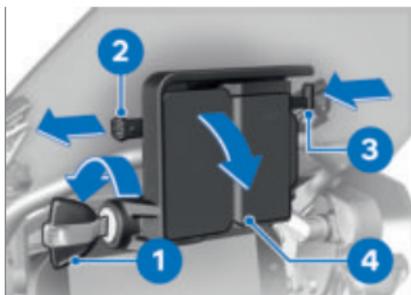
СИСТЕМА НАВИГАЦИИ

— с подготовкой для системы навигации^{SA}

Надежно закрепите навигатор

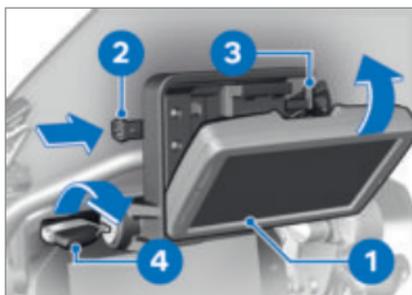
 Подготовка для системы навигации подходит для BMW Motorrad Navigator IV и выше.

 Предохранительная система Mount Cradle не обеспечивает защиты от кражи. После каждой поездки снять систему навигации и убрать в надежное место.



- Поверните ключ зажигания **1** против часовой стрелки.
- Потяните запорное предохранительное приспособление **2 влево**.

- Нажмите на блокирующее устройство **3**.
- » Mount Cradle разблокирован, крышку **4** можно снять, повернув ее вперед.



- Вставьте навигатор **1** в нижней части, поверните и наклоните назад.
- » Навигационный прибор защелкивается со слышимым щелчком.
- Сдвиньте запорное предохранительное приспособление **2** полностью **вправо**.
- » Блокирующее устройство **3** заблокировано.
- Поверните ключ зажигания **4** по часовой стрелке.
- » Навигационный прибор заблокирован и ключ можно вытащить.

Снимите навигационный прибор и установите крышку

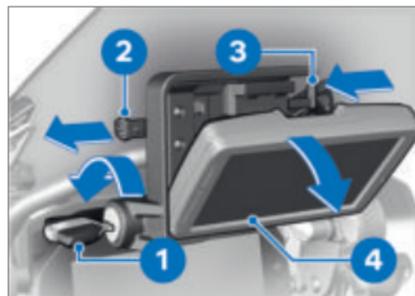


ВНИМАНИЕ

Пыль и грязь на контактах Mount Cradle

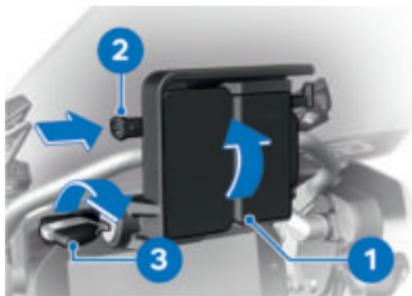
Повреждение контактов

- После завершения каждой поездки снова установить крышку.



- Поверните ключ зажигания **1** против часовой стрелки.
- Вытяните запорное предохранительное приспособление **2** полностью **влево**.
- » Блокирующее устройство **3** разблокировано.
- Сдвиньте блокирующее устройство **3** полностью **влево**.
- » Навигатор **4** разблокирован.
- Снимите навигатор **4**, откинув его вниз.

250 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



- Вставьте кожух **1** в нижней области и вращательным движением поверните вверх.
 - » Крышка фиксируется со щелчком.
- Сдвиньте запорное предохранительное приспособление **2** **вправо**.
- Поверните ключ зажигания **3** по часовой стрелке.
 - » Кожух **1** заблокирован.

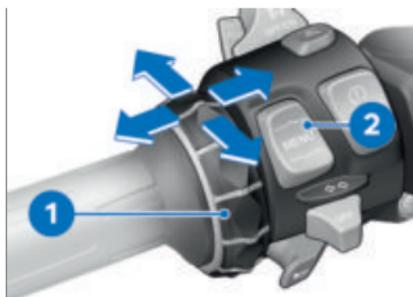
Управление системой навигации

 Приведенное ниже описание относится к BMW Motorrad Navigator V и BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV имеет не все описанные возможности.

 Поддерживается только последняя версия коммуникационной системы BMW Motorrad. При необходимости требуется обновление ПО для коммуникационной

системы BMW Motorrad. В этом случае обратитесь к дилеру BMW Motorrad.

Если установлен BMW Motorrad Navigator и управление переключено на Navigator (☛ 107), то некоторыми функциями системы навигации можно управлять непосредственно на руле.



Для управления системой навигации используется мультиконтроллер **1** и двухпозиционная клавиша MENU **2**.

Вращение мультиконтроллера **1** вверх и вниз

В окне компаса и окне Mediaplayer: увеличение или уменьшение уровня громкости подсоединенной через Bluetooth коммуникационной системы BMW Motorrad.

В специальном меню BMW: выбор пунктов меню.

Кратковременное отведение мультиконтроллера 1 влево или вправо

Переключение между главными окнами в Navigator:

- Вид карты
- Компас
- Mediaplayer
- Специальное меню BMW
- Мой мотоцикл

Длительное отведение мультиконтроллера 1 влево или вправо

Активация определенных функций на дисплее Navigator. Эти функции обозначаются стрелкой, указывающей вправо или влево над соответствующим сенсорным полем.



Срабатывание функции вызывается длительным нажатием вправо.



Срабатывание функции вызывается длительным нажатием влево.

Нажатие нижней части клавиши MENU 2

Переключение средства управления в режим Pure Ride.

В частности, доступно управление следующими функциями:

Вид карты

- Поворот вверх: увеличение фрагмента карты (Zoom in).
- Поворот вниз: уменьшение фрагмента карты (Zoom out).

Страница с компасом

- При вращении повышается/понижается уровень громкости коммуникационной системы BMW Motorrad, подключенной через Bluetooth.

Специальное меню BMW

- Говорить: повтор последнего указания системы навигации.
- Путевая точка: сохранение текущего местоположения в избранном.
- Домой: прокладка маршрута к домашнему адресу (отображается серым, если домашний адрес не задан).
- Без звука: выключение/включение автоматических голосовых указаний (выкл.: на дисплее в самой верхней строке показывается символ в виде перечеркнутых губ). Голосовые указания системы нави-

252 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

гации по-прежнему можно воспроизводить через функцию «Говорить». Все остальные источники звука остаются включенными.

- Выключить индикацию: выключение дисплея.
- Позвонить домой: выполняется вызов на номер телефона, сохраненный как домашний (доступно только при подключении коммуникационной системы или телефона).
- Объезд: активизируется функция объезда (доступно, если активен какой-либо маршрут).
- Пропустить: пропуск следующей точки пути (доступно только при наличии точек пути на маршруте).

Мой мотоцикл

- Поворот: изменяется количество отображаемых данных.
- При нажатии на поле данных на дисплее открывается меню выбора данных.
- Перечень выбираемых значений зависит от установленного дополнительного оборудования.

Mediaplayer

- Длительное нажатие влево: воспроизведение предыдущего трека.
- Длительное нажатие вправо: воспроизвести следующую композицию.
- При вращении повышается/понижается уровень громкости коммуникационной системы BMW Motorrad, подсоединенной через Bluetooth.



Функция Mediaplayer доступна только при использовании устройства Bluetooth, соответствующего стандарту A2DP, например коммуникационной системы BMW Motorrad.

Контрольные и предупреждающие сообщения



Контрольные и предупреждающие сообщения мотоцикла отображаются с соответствующим символом **1** вверху слева на виде карты.

Если подключена коммуникационная система BMW Motorrad, то вместе с предупреждением дополнительно воспроизводится звуковой сигнал.

При наличии нескольких активных предупреждений их количество указывается под символом знака аварийной остановки.

При наличии более одного сообщения нажатием на символ знака аварийной остановки открывается список всех предупреждений.

При выборе сообщения отображается дополнительная информация.

 Подробная информация может отображаться не для всех предупреждений.

Специальные функции

В результате интеграции BMW Motorrad Navigator могут иметь место расхождения в описаниях, содержащихся в руководстве по эксплуатации навигатора Navigator.

Предупреждение о резерве топлива

Настройки индикации уровня топлива недоступны, т. к. мотоцикл передает предупреждение о резерве на Navigator. Если сообщение активно, то при нажатии на сообщение отобразятся ближайшие автозаправки.

Установки системы безопасности

BMW Motorrad Navigator V и BMW Motorrad Navigator VI можно защитить от несанкционированного использования с помощью четырехзначного PIN-кода (Garmin Lock). Если эта функция активируется, когда навигатор установлен на мотоцикле и зажигание вклю-

254 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

чено, система спрашивает, нужно ли добавить этот мотоцикл в список защищенных транспортных средств. Если вы ответите на этот вопрос «Да», то Navigator сохранит идентификационный номер мотоцикла в памяти.

В памяти может быть сохранено в общей сложности до пяти идентификационных номеров.

В дальнейшем, когда навигатор Navigator будет активироваться на одном из этих транспортных средств при включении зажигания, ввод PIN-кода будет не нужен.

В случае снятия Navigator с мотоцикла во включенном состоянии в целях безопасности также запрашивается PIN-код.

Яркость дисплея

В установленном состоянии яркость дисплея задается мотоциклом. Ручной ввод не требуется.

Автоматическую настройку по желанию можно отключить в Navigator в настройках дисплея.

УХОД

11

СРЕДСТВА ПО УХОДУ	258
МОЙКА МОТОЦИКЛА	258
ЧИСТКА ДЕТАЛЕЙ, ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ К ПОВРЕ-	
ЖДЕНИЯМ	260
УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ	261
КОНСЕРВАЦИЯ	262
ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ДЛИТЕЛЬНОМУ	
ХРАНЕНИЮ	262
ВВЕДИТЕ МОТОЦИКЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	263

СРЕДСТВА ПО УХОДУ

BMW Motorrad рекомендует использовать только те чистящие и моющие средства, которые можно приобрести у официальных дилеров BMW Motorrad. Средства BMW Care Products проверены на качество компонентов, прошли лабораторные испытания и опробованы на практике. Только они обеспечивают оптимальный уход и защиту материалов, использованных в вашем мотоцикле.



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих чистящих средств и средств для ухода

Повреждение деталей мотоцикла

- Не использовать для чистки нитрорастворители, холодные очистители, бензин и т. п., а также спиртосодержащие очистители.



ВНИМАНИЕ

Использование сильно-кислотных или сильнощелочных чистящих средств

Повреждение деталей мотоцикла

- Разводить чистящие средства в пропорциях, указанных на их упаковках.
- Не использовать сильно-кислотные или сильнощелочные чистящие средства.

МОЙКА МОТОЦИКЛА

BMW Motorrad рекомендует перед мойкой размягчить и смыть прилипших насекомых и стойкие загрязнения на окрашенных деталях с помощью средства для удаления насекомых BMW.

Для предотвращения образования пятен не рекомендуется мыть мотоцикл сразу после долгого пребывания на солнце или под воздействием прямых солнечных лучей.

Регулярно очищайте от загрязнений перья вилок.

В зимние месяцы мотоцикл следует мыть чаще.

Для удаления дорожной соли сразу же очищайте транспортное средство и при наличии

дополнительные элементы холодной водой после каждой поездки.



После поездки под дождем, при высокой влажности воздуха или после мойки мотоцикла на внутренней поверхности фары может появиться конденсат. При этом стекло фары может на какое-то время запотеть. Если же в фаре постоянно скапливается вода, обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Влажные тормозные диски и колодки после мойки, при движении по воде или в дождь

Снижение тормозного действия, опасность аварии

- Пока тормоза не высохнут, тормозить заблаговременно, или провести просушку тормозных дисков и колодок.



ВНИМАНИЕ

Усиление воздействия соли из-за теплой воды

Коррозия

- Для удаления дорожной соли используйте только холодную воду.



ВНИМАНИЕ

Повреждения из-за высокого давления воды в моечных установках высокого давления или парогенераторах

Коррозия или короткое замыкание, повреждения наклеек, уплотнений, гидравлической тормозной системы, электрооборудования и сиденья

- Моечные установки высокого давления и пароструйные агрегаты следует использовать с осторожностью.

ЧИСТКА ДЕТАЛЕЙ, ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ К ПОВРЕЖДЕНИЯМ

Пластиковые детали



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих чистящих средств

Повреждение пластмассовых поверхностей

- Для чистки пластмассовых деталей не использовать чистящие средства, содержащие спирт или растворитель, а также абразивные средства.
- Не пользоваться губками для удаления насекомых и губками с жесткой поверхностью.

Очищайте пластмассовые детали водой с эмульсией BMW для ухода за пластиком. Особенно это касается:

- ветрозащитных щитков и козырьков
- стекол фар из пластика
- стекла панели приборов
- черных, неокрашенных деталей



Чтобы отмочить присохшую грязь и насекомых,

накройте загрязненный участок мокрой тряпкой.

TFT-дисплей

Очистить TFT-дисплей теплой водой и моющим средством. Затем вытереть насухо чистой салфеткой, напр., бумажным полотенцем.

Хромированные детали

Хромированные детали тщательно очищайте достаточным количеством воды и очистителем мотоциклов из серии BMW Motorrad Care Products. Данное указание действительно в первую очередь при воздействии дорожных реагентов.

Для дополнительной обработки используйте пасту для полировки металла BMW Motorrad.

Радиатор

Регулярно очищать радиатор во избежание перегрева двигателя из-за недостаточного охлаждения.

Использовать, например, садовый шланг с низким напором воды.

**ВНИМАНИЕ****Деформация пластин радиатора**

Повреждение пластин радиатора

- При чистке радиатора следить за тем, чтобы не погнуть его пластины.

Резиновые детали

Использовать для очистки резиновых деталей воду или средство для ухода за резиной BMW.

**ВНИМАНИЕ****Использование силиконового спрея для ухода за резиновыми уплотнениями**

Повреждение резиновых уплотнений

- Не используйте силиконовые аэрозоли или силиконосодержащие средства.

УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Необходимо регулярно мыть мотоцикл, чтобы предотвратить длительное воздействие веществ, разрушающих лакокрасочное покрытие, в особен-

ности, если вы ездите в районах с высоким содержанием в воздухе химических или природных загрязнений, например древесной смолы или цветочной пыли.

Особо агрессивные вещества нужно удалять сразу, так как они могут вызвать повреждение или изменение цвета лакокрасочного покрытия. К таким веществам относятся, например бензин, масло, консистентная смазка, тормозная жидкость, а также птичий помет. Здесь рекомендуется применять очиститель BMW Motorrad и затем политуру BMW Motorrad для консервации.

Загрязнения поверхностного слоя лакокрасочного покрытия особенно хорошо видны после мойки мотоцикла. Такие загрязнения следует немедленно удалять чистой тряпкой или ватным тампоном, смоченным в бензине для промывки или спирте. BMW Motorrad рекомендует удалять пятна смолы с помощью средства для удаления смолистых веществ BMW. После очистки необходимо законсервировать лакокрасочное покрытие в этих местах.

ВВЕДИТЕ МОТОЦИКЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Удалите наружную консервацию.
- Очистите мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею.
- Соблюдайте контрольный перечень (▮▮▮▮ 152).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДААННЫЕ

12

ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	266
РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ	269
ТОПЛИВО	273
МОТОРНОЕ МАСЛО	274
ДВИГАТЕЛЬ	274
СЦЕПЛЕНИЕ	275
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	275
ЗАДНИЙ РЕДУКТОР	276
РАМА	277
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	277
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	279
КОЛЕСА И ШИНЫ	280
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	281
СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	283
РАЗМЕРЫ	283
МАССЫ	287
ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ	287

ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается.

Причина	Устранение
Выдвинута боковая подставка и включена передача	Убрать боковую подставку.
Включена передача, сцепление не выжато	Переключить коробку передач на нейтральную передачу или выжать сцепление.
Топливный бак пуст	Произведите заправку топливом. (☛ 165)
Аккумуляторная батарея разряжена	Зарядите подсоединенную аккумуляторную батарею. (☛ 226)
Сработала защита от перегрева стартера. Стартер можно привести в действие лишь на ограниченное время.	Дать стартеру остыть в течение ок. 1 минуты, после чего он вновь готов к работе.

Не устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Причина	Устранение
Не были выполнены необходимые шаги для установления соединения.	Выполните необходимые шаги для установления соединения согласно указаниям в руководстве по эксплуатации коммуникационной системы.
Коммуникационная система, несмотря на успешно установленное соединение, не подключается автоматически.	Выключите коммуникационную систему шлема и снова подключите ее через 1–2 минуты.
В шлеме сохранено слишком много устройств Bluetooth.	Удалите все записи установленных соединений в шлеме (см. руководство по эксплуатации коммуникационной системы).
Поблизости находятся другие транспортные средства с Bluetooth-совместимыми устройствами.	Избегайте установления соединения одновременно с другими транспортными средствами.

РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Переднее колесо	Значение	Действи- тельно
Вставная ось в телескопической вилке		
M12 x 20	30 Н*м	
Зажимной винт вставной оси в телескопической вилке		
M8 x 35	19 Н*м	
Суппорт радиального тормозного механизма к телескопической вилке		
M10 x 65	38 Н*м	
Датчик угловой скорости колеса к вилке		
M6 x 16 Герметизация способом микрокапсуляции	8 Н*м	

270 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заднее колесо	Значение	Действи- тельно
Заднее колесо к фланцу колеса		
M10 x 1,25 x 40	Последовательность затяжки: затянуть крест-накрест	
	60 Н*м	

Зеркала	Значение	Действи- тельно
Зеркало (контргайка) к переходнику		
M10 x 1,25	Левая резьба, 22 Н*м	
Переходник зеркала к кронштейну		
M10 x 14 - 4,8	25 Н*м	
Зеркало к рулю		
M10 x 30	25 Н*м	
M10 x 50	25 Н*м	—с защитой для рук SA

Рычаг переключения передач	Значение	Действи- тельно
Рабочая поверхность к педали переключения передач		
M6 x 20 с герметиком	10 Н*м	

Рычаг ножного тормоза	Значение	Действительно
Рабочая поверхность к педали тормоза		
М6 x 20 с герметиком	10 Н*м	

Упоры для ног	Значение	Действительно
Клеммник к шарниру упора для ног		
М8 x 25	20 Н*м	
Упор для ног к клеммнику		
М6 x 20 / М6 x 12	10 Н*м	

272 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Руль	Значение	Действи- тельно
Кронштейн (зажим руля) к перемычке вилки		
M8 x 35	Последовательность затяжки: затянуть в направлении движения вперед до упора 19 Н*м	
M8 x 65	Последовательность затяжки: затянуть в направлении движения вперед до упора 19 Н*м	с приспособлением для увеличения высоты руля ^{SA}

ТОПЛИВО

Рекомендуемое качество топлива	 Super неэтилированный (макс. 15 % этанола,  E10/E15) 95 ОЧИ/RON 90 Октановое число
Альтернативное качество топлива	 Normal неэтилированный (ограничения по мощности и расходу.) (макс. 15 % этанола, E10/E15)  E10) 91 ОЧИ/RON 87 Октановое число
Вместимость топливного бака, полезная	прим. 20 л
Резервное количество топлива	прим. 4 л
Расход топлива	4,8 л/100 км, согласно WMTC
—со снижением мощности ^{SA}	4,9 л/100 км, согласно WMTC
Выброс CO ₂	110 г/км, после WMTC
—со снижением мощности ^{SA}	113 г/км, после WMTC
Норма токсичности ОГ	EU5

274 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

МОТОРНОЕ МАСЛО

Заправочная емкость двигателя	макс. 4 л, с заменой фильтра
Спецификация	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Использование присадок (например, на основе молибдена) недопустимо, поскольку они вызывают коррозию деталей двигателя с покрытием, BMW Motorrad рекомендует использовать масло BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Количество доливаемого масла	макс. 0,8 л, Разность между отметками MIN и MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

ДВИГАТЕЛЬ

Местонахождение номера двигателя	На блок-картер справа внизу, под стартером
Тип двигателя	A74B12M
Конструкция двигателя	Оппозитный двухцилиндровый четырехтактный двигатель с воздушным/жидкостным охлаждением и двумя расположенными сверху распределительными валами с приводом от цилиндрического зубчатого колеса, одним балансирующим валом и регулируемой системой газораспределения на впуске BMW ShiftCam

Рабочий объем	1254 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	102,5 мм
Ход поршня	76 мм
Степень сжатия	12,5:1
Номинальная мощность	100 кВт, при частоте вращения: 7750 мин ⁻¹
–со снижением мощности ^{SA}	79 кВт, при частоте вращения: 7750 мин ⁻¹
Крутящий момент	143 Н*м, при частоте вращения: 6250 мин ⁻¹
–со снижением мощности ^{SA}	140 Н*м, при частоте вращения: 5000 мин ⁻¹
Максимальная частота вращения	макс. 9000 мин ⁻¹
Частота вращения коленвала на холостом ходу	1050 мин ⁻¹ , Двигатель прогрет до рабочей температуры

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип сцепления	Многодисковое сцепление, работающее в масляной ванне, проскальзывающее сцепление
---------------	--

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип коробки передач	6-ступенчатая коробка передач с косыми зубьями, с переключением передач кулачковыми муфтами
---------------------	---

276 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Передаточные числа КПП	1,000 (60:60 зубьям), Передаточное отношение главной передачи 1,650 (33:20 зубьям), Входное передаточное отношение КПП 2,438 (39:16 зубьям), Первая передача 1,714 (36:21 зубьям), Вторая передача 1,296 (35:27 зубьям), Третья передача 1,059 (36:34 зубьям), Четвертая передача 0,943 (33:35 зубьям), Пятая передача 0,848 (28:33 зубьям), Шестая передача 1,061 (35:33 зубьям), Выходное передаточное отношение коробки передач
------------------------	--

ЗАДНИЙ РЕДУКТОР

Конструкция заднего редуктора	Привод вала с угловой передачей
Передаточное число заднего редуктора	2,91 (32/11 зубьев)
Масло для редуктора заднего моста	SAE 70W-80, выше 5 °С и ниже 5 °С

РАМА

Тип рамы	Рама из стальных труб с несущим приводным узлом, задняя рама из стальных труб
Местонахождение заводской таблички	Рама спереди слева на головке руля
Местонахождение идентификационного номера т/с	Рама спереди справа под головкой руля

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**Переднее колесо**

Тип подвески переднего колеса	BMW-Telelever с закрепленным на двигателе и телескопической вилке продольным рычагом, расположенной по центру амортизационной стойкой с опорой на продольный рычаг и основную раму
Конструкция подвески переднего колеса	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружинной
—с Dynamic ESA ^{SA}	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружинной и расширительным бачком, электрическая регулировка хода сжатия и отбоя
Ход рессоры спереди	190 мм, на переднем колесе
—со спортивными пружинами ^{SA}	210 мм, на переднем колесе
—с низкой посадкой ^{SA}	158 мм, на переднем колесе

278 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заднее колесо

Тип подвески заднего колеса	Однорычажная подвеска колеса из алюминиевого литья с BMW Motorrad Paralever
Конструкция подвески заднего колеса	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружиной, регулировка хода сжатия амортизаторов и предварительного натяжения пружин
—с Dynamic ESA ^{SA}	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружиной и расширительным бачком, электрическая регулировка хода сжатия и отбоя, электрическая регулировка предварительного натяжения пружин
Ход пружины на заднем колесе	200 мм, на заднем колесе
—со спортивными пружинами ^{SA}	220 мм, на заднем колесе
—с низкой посадкой ^{SA}	170 мм, на заднем колесе

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Переднее колесо

Тип переднего тормоза	Двухдисковый тормоз, тормозные диски на самоустанавливающихся подшипниках, диаметр 305 мм, 4-поршневой суппорт барабанного тормоза
Материал передней тормозной накладки	Металлокерамика
Толщина переднего тормозного диска	4,5 мм, Новая деталь мин. 4,0 мм, Допустимый износ
Свободный ход тормозного привода (Передний тормоз)	1,6...2,1 мм, на поршне

Заднее колесо

Тип заднего тормоза	Одnodисковый тормоз, диаметр 276 мм, 2-поршневой плавающий суппорт
Материал задней тормозной накладки	Металлокерамика
Толщина заднего тормозного диска	5,0 мм, Новая деталь мин. 4,5 мм, Допустимый износ
Люфт педали тормоза	1...1,5 мм, между рамой и рычагом ножного тормоза

КОЛЕСА И ШИНЫ

Рекомендованные пары шин	Список разрешенных к использованию шин можно запросить у дилера BMW Motorrad.
Индекс скорости шин передней/задней	V, необходимо по меньшей мере: 240 км/ч

Переднее колесо

Тип переднего колеса	Алюминиевое литое колесо
— с колесными дисками с крестообразными спицами SA или — с колесными дисками с крестообразными спицами II SA	колесный диск с крестовыми спицами
Размер обода переднего колеса	3,00" x 19"
Маркировка шины переднего колеса	120/70 R 19
Категория допустимой нагрузки передних шин	мин 60
Допустимый дисбаланс переднего колеса	макс. 5 г

Заднее колесо

Тип заднего колеса	Алюминиевое литое колесо
—с колесными дисками с крестообразными спицами SA или —с колесными дисками с крестообразными спицами II SA	колесный диск с крестовыми спицами
Размер обода заднего колеса	4,50" x 17"
Маркировка шины заднего колеса	170/60 R 17
Категория допустимой нагрузки задних шин	мин 72
Допустимый дисбаланс заднего колеса	макс. 5 г

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в передней шине	2,5 бар, При холодных шинах
Давление воздуха в задней шине	2,9 бар, При холодных шинах

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Допустимая электронагрузка розеток	макс. 5 А, все розетки в сумме
Предохранитель 1	10 А, Комбинация приборов, система охранной сигнализации (DWA), выключатель зажигания, розетка OBD, катушка разделительного реле

282 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Предохранитель 2	7,5 А, Левый комбинированный переключатель, система контроля давления в шинах (RDC), блок датчиков, обогрев сиденья
Держатель предохранителей	50 А, Предохранитель 1: регулятор напряжения

Аккумуляторная батарея

Тип аккумулятора	Аккумулятор AGM (Absorbent Glass Mat), не требующий технического обслуживания
–с аккумуляторной батареей M Lightweight ^{SA}	Литий-ионная аккумуляторная батарея
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
–с аккумуляторной батареей M Lightweight ^{SA}	12 В
Емкость аккумуляторной батареи	14 А*ч
–с аккумуляторной батареей M Lightweight ^{SA}	10 А*ч

Свечи зажигания

Изготовитель и обозначение свечи зажигания	NGK LMAR8AI-10
--	----------------

Осветительные приборы

Осветительный прибор для дальнего света	
–без управления фарами ^{SA}	Светодиод
–с управлением фарами ^{SA}	H7 / 12 В / 55 Вт
Осветительный прибор для ближнего света	

–без управления фарами ^{SA}	Светодиод
–с управлением фарами ^{SA}	H7 / 12 В / 55 Вт
Лампа стояночного огня	
–без управления фарами ^{SA}	Светодиод
–с управлением фарами ^{SA}	W5W / 12 В / 5 Вт
Лампы заднего блока фонарей/ фонаря стоп-сигнала	Светодиод
Лампы для указателей пово- рота	Светодиод

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Время активизации при вводе в эксплуатацию	прим. 30 с
Продолжительность сигнала тревоги	прим. 26 с
Тип батареи (Для радиоключа Keyless Ride)	CR 2032

РАЗМЕРЫ

Длина т/с	2207 мм, над брызгозащитной панелью
-----------	--

284 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Высота т/с	1430...1490 мм, по ветрозащитному щитку, при собственной массе по DIN
—со стилем Rallye ^{SA} —с низкой посадкой ^{SA} или —с версией ^{SA} —с низкой посадкой ^{SA}	1330...1380 мм, по ветрозащитному щитку, при собственной массе по DIN
—со стилем Rallye ^{SA} —с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA} или —с версией ^{SA} —с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	1350...1400 мм, по ветрозащитному щитку, при собственной массе по DIN
—со стилем Rallye ^{SA} —со спортивными пружинами ^{SA} —с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	1370...1420 мм, по ветрозащитному щитку, при собственной массе по DIN
—с низкой посадкой ^{SA}	1410...1470 мм, по ветрозащитному щитку, при собственной массе по DIN
—со стилем Rallye ^{SA} —с пакетом для пассажира ^{SA} —со спортивными пружинами ^{SA}	1450...1510 мм, по ветрозащитному щитку, при собственной массе по DIN
Ширина т/с	952 мм, с зеркалом 895 мм, без навесного оборудования
—с защитой для рук ^{SA}	980 мм, с защитой для рук

Высота сиденья водителя	850...870 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низкой посадкой ^{SA} └с низким сиденьем водителя ^{SA}	800...820 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низкой посадкой ^{SA} └с низким сиденьем водителя ^{SA} └с подогревом сидений ^{SA}	805...825 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низким сиденьем водителя ^{SA}	820...840 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низким сиденьем водителя ^{SA} └с подогревом сидений ^{SA}	825...845 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низкой посадкой ^{SA}	830...850 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низкой посадкой ^{SA} └с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	840 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	860 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└с пакетом для пассажира ^{SA} └со спортивными пружинами ^{SA}	870...890 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
└со спортивными пружинами ^{SA} └с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	880 мм, без водителя, при собственной массе по DIN

Длина дуги по внутренней стороне ног водителя	1870...1910 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низкой посадкой ^{SA} —с низким сиденьем водителя ^{SA}	1790...1830 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низким сиденьем водителя ^{SA}	1820...1860 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низкой посадкой ^{SA}	1830...1870 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низкой посадкой ^{SA} —с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	1840 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низкой посадкой ^{SA} —с низким сиденьем водителя ^{SA} —с подогревом сидений ^{SA}	1840...1860 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	1880 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с низкой посадкой ^{SA} —с подогревом сидений ^{SA} или —с низким сиденьем водителя ^{SA} —с подогревом сидений ^{SA}	1880...1900 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—с пакетом для пассажира ^{SA} —со спортивными пружинами ^{SA}	1910...1950 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
—со спортивными пружинами ^{SA} —с низким многоместным сиденьем для ралли ^{SA}	1920 мм, без водителя, при собственной массе по DIN

–с подогревом сидений ^{SA}	1920...1940 мм, без водителя, при собственной массе по DIN
-------------------------------------	--

МАССЫ

Собственный вес транспортного средства	249 кг, собственная масса по DIN, готовность к движению 90 % полная заправка, без SA
Допустимая полная масса	465 кг
Макс. дополнительный груз	216 кг

ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость	>200 км/ч
–со снижением мощности ^{SA}	204 км/ч
–с кофром ^{SZ}	180 км/ч
–с топкейсом ^{SZ}	180 км/ч

**СЛУЖБА СЕР-
ВИСА**

13

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ BMW MOTORRAD	290
ИСТОРИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	
BMW MOTORRAD	291
УСЛУГИ BMW MOTORRAD ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ	
АЛЬТЕРНАТИВНОЙ МОБИЛЬНОСТИ	291
РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	292
ПЛАН ТО	293
КОНТРОЛЬ BMW MOTORRAD ПОСЛЕ ОБКАТКИ	295
ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	296
ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	309

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ BMW MOTORRAD

Благодаря разветвленной сети дилеров специалисты BMW Motorrad придут вам на помощь более чем в 100 странах мира. В распоряжении официальных дилеров BMW Motorrad имеются техническая информация и знания, необходимые для качественного выполнения любых работ по техническому обслуживанию и ремонту вашего BMW.

Информацию о ближайшем дилере BMW Motorrad вы можете найти на сайте:

bmw-motorrad.com.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неквалифицированное выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту

Опасность несчастного случая из-за последствий повреждений

- Компания BMW Motorrad рекомендует доверять выполнение соответствующих работ на Вашем транспортном средстве специализированному мастерским, лучше всего авторизованным партнерам BMW Motorrad.

Чтобы ваш мотоцикл BMW всегда находился в безупречном состоянии, BMW Motorrad рекомендует соблюдать предписанные для него интервалы техобслуживания.

Необходимо подтверждать выполнение любых работ по обслуживанию и ремонту, указанных в главе «Сервисное обслуживание» этого руководства. Регулярное посещение СТО также является необходимым условием для постгарантийного обслуживания.

Информацию об объеме работ, выполняемых службой сервиса BMW Motorrad, можно получить у дилера BMW Motorrad.

ИСТОРИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ BMW MOTORRAD

Записи

Выполненные работы по техническому обслуживанию записываются в сервисные книжки. Эти записи служат доказательством регулярного технического обслуживания.

Если запись выполняется в электронной сервисной книжке транспортного средства, данные сервисного обслуживания сохраняются в центральных IT-системах компании BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца транспортного средства новый владелец также может просмотреть записанные в историю сервисного обслуживания данные. Дилер или специализированная СТО BMW Motorrad могут просматривать данные, записанные в историю сервисного обслуживания.

Возражение

Владелец транспортного средства может опротестовать у дилера или специализированной СТО BMW Motorrad запись в историю сервисного обслуживания и сохраненные данные в транспортном средстве или передачу данных производителю транспортного средства применительно к периоду времени, в течение которого он является владельцем транспортного средства. В таком случае записи в историю сервисного обслуживания транспортного средства не последуют.

УСЛУГИ BMW MOTORRAD ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Владельцам новых мотоциклов BMW в случае неисправности предоставляются различные услуги BMW Motorrad по обеспечению мобильности, (например аварийная служба BMW Group, помощь при неисправностях, эвакуатор).

За информацией о предлагаемых услугах по обеспечению альтернативной мобильности обращайтесь к своему дилеру BMW Motorrad.

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Осмотр при передаче BMW

Процедура осмотра при передаче BMW выполняется официальным дилером BMW Motorrad при передаче мотоцикла клиенту.

Контроль после обкатки BMW

Контроль после обкатки необходимо выполнять при пробеге от 500 до 1200 км.

Сервисное обслуживание BMW Motorrad

Сервисное обслуживание BMW Motorrad проводится один раз в год. При этом объем сервисного обслуживания зависит от возраста транспортного средства и пробега. Официальный дилер BMW Motorrad должен документально подтвердить факт проведения сервисного обслуживания и указать срок следующего обслуживания.

Если вы ездите очень много, при определенных обстоятельствах может возникнуть необходимость в посещении СТО до наступления срока следующего сервисного обслуживания. В этом случае

в подтверждении проведения сервисного обслуживания дополнительно указывается соответствующий максимальный пробег. Если этот пробег достигается до наступления срока следующего сервисного обслуживания, обслуживание проводится раньше.

Индикатор технического обслуживания на многофункциональном дисплее напомнит вам о приближающемся сроке технического обслуживания примерно за месяц или 1000 км до его наступления.

Подробную информацию о сервисном обслуживании см.:

bmw-motorrad.com/service

Необходимый для данного мотоцикла объем ТО приведен в следующем плане ТО.

ПЛАН ТО

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- | | |
|--|---|
| <p>1 Контроль после обкатки BMW (включая замену масла и масляного фильтра)</p> <p>2 Стандартный объем сервисного обслуживания BMW Motorrad</p> <p>3 Замена масла в двигателе с фильтром</p> <p>4 Замена масла в заднем угловом редукторе</p> <p>5 Проверка зазора в клапанах</p> <p>6 Замена всех свечей зажигания</p> | <p>7 Замена сменного элемента воздушного фильтра</p> <p>8 Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при езде по бездорожью)</p> <p>9 Замена тормозной жидкости во всей системе</p> <p>^a ежегодно или каждые 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)</p> |
|--|---|

294 СЛУЖБА СЕРВИСА

- b каждые два года или каждые 20000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)
- c при езде по бездорожью ежегодно или каждые 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)
- d в первый раз через год, затем каждые два года

КОНТРОЛЬ BMW MOTORRAD ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Контроль BMW Motorrad после обкатки

Далее приводятся действия, которые выполняются в рамках контроля BMW Motorrad после обкатки. Фактические объемы обслуживания, необходимые для вашего т/с, могут отличаться.

- Установка даты технического обслуживания и остаточного пробега
- Тест транспортного средства с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Замена масла в двигателе с фильтром
- Замена масла в угловой передаче
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозе переднего колеса
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозе заднего колеса
- Проверка уровня охлаждающей жидкости
- Проверка высоты рисунка протектора шин и давления в шинах
- Проверьте осветительные и сигнальные приборы
- Проверьте функционирование блокировки пуска двигателя
- Выполните выпускной контроль и проверьте безопасность движения
- Тест транспортного средства с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Подтвердите сервисное обслуживание BMW в бортовой документации

ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Стандартный объем ТО BMW Motorrad Service

Ниже представлен список ремонтных операций, входящих в стандартный объем сервисного обслуживания BMW Motorrad. Фактический, относящийся к вашему мотоциклу объем работ по техническому обслуживанию, может отличаться.

- Тест транспортного средства с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Визуальный контроль гидравлической системы сцепления
- Визуально проверьте трубопроводы тормозного привода, тормозные шланги и места подключений
- Проверьте степень износа передних тормозных накладок и передних тормозных дисков
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозе переднего колеса
- Проверьте степень износа задних тормозных накладок и заднего тормозного диска
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозе заднего колеса
- Проверка уровня охлаждающей жидкости
- Проверьте легкость хода боковой подставки
- Проверьте легкость хода центральной подножки
- Проверьте давление в шинах и высоту рисунка протектора
- Проверьте натяжения спиц, при необходимости подтяните
- Проверьте осветительные и сигнальные приборы
- Проверьте функционирование блокировки пуска двигателя
- Выполните выпускной контроль и проверьте безопасность движения
- Тест транспортного средства с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Установка даты технического обслуживания и остаточного пробега с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Проверьте степень заряда аккумуляторной батареи

- Подтвердите сервисное обслуживание BMW Motorrad в бортовой документации

298 СЛУЖБА СЕРВИСА

Осмотр BMW Motorrad при передаче

выполнено

(дата) _____

Печать, подпись

Контроль BMW Motorrad после обкатки

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило раньше

при км _____

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата)_____

при км_____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата)_____

или, если наступило

раньше

при км_____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата)_____

при км_____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата)_____

или, если наступило

раньше

при км_____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата)_____

при км_____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата)_____

или, если наступило

раньше

при км_____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата)_____

при км_____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата)_____

или, если наступило

раньше

при км_____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с фильтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в угловой передаче сзади	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (во время технического обслуживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ	313
СЕРТИФИКАТ EAC	316
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	317
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	319
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	321
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	323
СЕРТИФИКАТ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ	325
СЕРТИФИКАТ КОМБИНАЦИИ ИНСТРУМЕНТОВ НА ТОНКОПЛЕНОЧНЫХ ТРАНЗИСТОРАХ	326

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



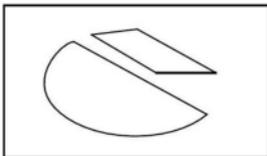
Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

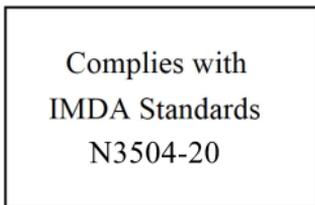
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

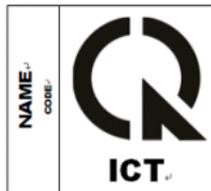
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Одобрение типа транспортного средства (ОТТС)

и Единый знак обращения продукции на рынке евразийского экономического союза



Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки (подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является ОТТС, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Declaration of Conformity

Keyless Ride ECU

For all Countries without EU

Model name: HUF8485

Technical information

Frequenzy band: 134,45 kHz
Output/Transmission Power:
42 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Huf Hüsbeck &
Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17,
42551 Velbert, Germany

Argentina

R RAMATEL

H-27411

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00031290ANRT2022
Date d'agrément: 06/01/2022

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

United Arab Emirates

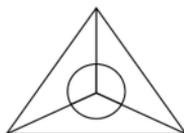


TRA - United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14
TA RTTE: ER04912/22
Model: HUF8485
Type: BMW



Malaysia



MCMC
HIDF17000037

Philippines



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2228692

South Africa



TA-2022/0251

APPROVED

Vietnam



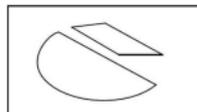
Indonesia

81597/SDPPI/2022



13349

Paraguay



CONATEL

2022-01-I-0052

Pakistan



Approved by PTA
TAC No: 9.122/2022

Oman

OMAN - TRA

R/13020/22

D100428

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



nabp.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับความเห็น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับความเห็นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

Declaration of Conformity

Keyless Ride Key

For all Countries without EU

Model name: HUF5794

Technical information

Frequenzy band: 433,92 MHz

Output/Transmission Power:

10 mW

Manufacturer and Address

Huf Hülsbeck &

Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17,

42551 Velbert, Germany

Oman

OMAN - TRA
R/13021/22
D100428

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00031289ANRT2022
Date d'agrément: 06/01/2022

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
--

United Arab Emirates



TRA - United Arab Emirates
Dealer ID: DA36976/14
TA RTTE: ER04909/22
Model: HUF5794
Type: BMW



Malaysia



Philippines



South Africa



Vietnam



Indonesia



Paraguay



Pakistan



Belarus



Serbia



Singapore

Complies with IMDA Standards DA105282
--

Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



nabp.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับความเห็น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับความเห็นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

Declaration of Conformity

Keyless Ride ECU

For all Countries without EU

Model name: HUF8465

Technical information

Frequenzy band: 134,45 kHz

Output/Transmission Power:

42 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Huf H \ddot{u} lsbeck &

F \ddot{u} rst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17,

42551 Velbert, Germany

Argentina

RAMATEL

H-27885

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9389 ANRT 2014

Date d'agrément: 24/06/2014

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

United Arab Emirates



TRA - United Arab Emirates

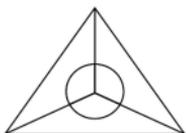
Dealer ID: DA36976/14

TA RTTE: ER59309/17

Model: HUF8465

Type: ELV incl. ECU

Malaysia



MCMC

HIDF17000037

Philippines



NTC

Type Approved

No. ESD-1409281C

South Africa



TA-2014/886

APPROVED

Vietnam



THACO AUTO
C900248

Indonesia

81555/SDPPI/2022

13349



Paraguay



CONATEL

2020-05-I-0278

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA101586



Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



nabp.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

Declaration of Conformity

Keyless Ride Key

For all Countries without EU

Model name: HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz

Output/Transmission Power:
10 mW

Manufacturer and Address

Huf Hüsbeck &
Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17,
42551 Velbert, Germany

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-17115

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 8851 ANRT 2014
Date d'agrément: 17/01/2014

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

United Arab Emirates



TRA - United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14
TA RTE: ER57698/17
Model: HUF5750
Type: RF transceiver for BMW Motorcycles



Malaysia



Paraguay



Philippines



Belarus



South Africa



Vietnam



Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA101586

Indonesia



Serbia



Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



nabp.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC6.5in
tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun
olduğunu beyan eder. AB
Uygunluk Beyanı'nın tam metni,
aşağıdaki internet adresinden
görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC65IN

상호 : Robert Bosch GmbH 모델

명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조자 및 제조국가 : Robert

Bosch GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信,

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

330 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- А**
ABS
Индикация, 55
Подробное описание системы, 174
Предупреждения, 55, 56
Самодиагностика, 154
- В**
Bluetooth, 113
Сопряжение, 114
- Д**
DTC
Подробное описание системы, 178
Предупреждения, 57, 58
Самодиагностика, 155
управление, 78
- DWA
Предупреждения, 44, 45
- Dynamic Brake Control, 188
Подробное описание системы, 188
- Е**
ESA
Орган управления, 20
управление, 79
- Н**
Hill Start Control, 90, 192
включение и выключение, 91
Контрольные и сигнальные лампы, 60
не активируется, 60
Подробное описание системы, 192
управление, 91
Hill Start Control Pro
Подробное описание системы, 192
регулировка, 93
управление, 92
- К**
Keyless Ride
Батарейка радиоключа разряжена или радиоключ потерян, 71
Блокировка замка рулевой колонки, 68
Включение зажигания, 69
Выключите зажигание, 70
Отпирание пробки топливного бака, 167, 168
Предупреждения, 39, 40
Электронная противоугонная система EWS, 70
- Р**
Pairing, 114
Pre-Ride-Check, 154
Pure Ride
Обзор, 27

R

RDC

- Подробное описание системы, 189
- Предупреждения, 51, 52, 53, 54

S

ShiftCam, 194

- Подробное описание системы, 194

T

TFT-дисплей, 22

- Выбор индикации, 103
- Обзор, 27, 28
- Орган управления, 20
- управление, 106, 107, 108

A

Аварийная световая

- сигнализация
- Орган управления, 20, 21
- управление, 73

Аварийное отпирание крышки топливного бака, 169, 170

Адаптивное освещение поворотов, 195

Аккумуляторная батарея зарядка отсоединенной аккумуляторной батареи, 227

- зарядка подсоединенной аккумуляторной батареи, 226
- Предупреждения, 41, 42
- снятие, 228
- Снятие, 228
- Технические характеристики, 282

- Указания по техническому обслуживанию, 225
- установка, 229

Амортизация

- Задний регулировочный элемент, 16

Ассистент переключения

- Вождение, 159
- Передача не введена в память., 60
- Подробное описание системы, 190

Б

Багаж

- Указания по загрузке, 149

Бортовой инструмент

- Положение на мотоцикле, 19
- Бортовой компьютер, 117

В

Ветрозащитный щиток

- регулировка, 131
- Регулировочный элемент, 17

Воздушный фильтр

- Положение на мотоцикле, 17
- снятие, 218
- установка, 219

Выбор передач

- Рекомендация повышения передачи, 111

Г

Глушение, 163

332 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Д**
Двигатель
запуск, 153
Предупреждения, 48, 49
Технические характеристики, 274
- Е**
Езда по бездорожью, 157
- З**
Заводская табличка
Положение на мотоцикле, 17
Задний редуктор
Технические характеристики, 276
Зажигание
включение, 66
выключение, 67
Замок рулевой колонки
блокировка, 66
Заправка, 165
Качество топлива, 164
с Keyless Ride, 167, 168
Запуск, 153
Орган управления, 21
Зарядный разъем USB
Положение на мотоцикле, 17
Звуковой сигнал, 20
Зеркала
регулировка, 128
Регулировка держателя
зеркала, 129
Регулировка зеркал, 128
Значения
Индикация, 29
- И**
Идентификационный номер т/с
Положение на мотоцикле, 17
Индикатор ТО, 61
- К**
Ключи, 66, 68
Колеса
Изменение размеров, 211
Проверка дисков, 211
Проверьте спицы, 211
Снятие переднего колеса, 212
Технические характеристики, 280
Установите заднее колесо, 217
Установка переднего колеса, 214
Комбинация приборов
Датчик освещенности, 22
Обзор, 22
Комбинированный
выключатель
Обзор левой стороны, 20
Обзор правой стороны, 21
Контрольные лампы, 22
Обзор, 26
Коробка передач
Технические характеристики, 275
Ковр, 238
Круиз-контроль
управление, 87
Курсор управления
смена, 107

Л

- Лампы
 - Ближний свет, 221
 - Дальний свет, 221
 - Замена светодиодных осветительных приборов, 220
 - Предупреждения, 42
 - Стояночный свет, 222
 - Технические характеристики, 282

М

- Массы
 - Таблица загрузки, 19
 - Технические характеристики, 287
- Медиа
 - управление, 123
- Меню
 - вызов, 106
- Многоместное сиденье
 - Позиция устройства регулировки высоты, 19
- Многоместное сиденье Rallye
 - Регулировка по высоте, 141
 - снятие, 141
 - установка, 142
- Мобильные услуги, 291
- Моменты затяжки, 269
- Моторное масло
 - доливка, 201
 - Заливное отверстие, 17
 - Индикатор уровня наполнения, 17
 - Контрольная лампа уровня моторного масла, 46

- проверка уровня наполнения, 199
- Технические характеристики, 274
- Электронная проверка уровня масла, 45
- Мотоцикл
 - ввод в эксплуатацию, 263
 - крепление, 170
 - очистка, 256
 - Подготовка к длительному хранению, 262
 - постановка на стоянку, 163
 - уход, 256

Н

- Напряжение бортовой сети, 41, 42
- Наружная температура, 39
- Низкое расположение ограничения, 148

О

- Обзор предупреждений, 32
- Обзорная информация
 - TFT-дисплей, 27, 28
 - Контрольные и сигнальные лампы, 26
 - левая сторона мотоцикла, 16
 - левый комбинированный выключатель, 20
 - Мой мотоцикл, 117
 - Панель приборов, 22
 - под многоместным сиденьем, 19
 - правая сторона мотоцикла, 17

334 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

правый комбинированный выключатель, 21
Обкатка, 156
Обогреваемые ручки
 Орган управления, 21
 управление, 97
Обслуживание, 290
 История сервисного обслуживания, 291
 Предупреждения, 62
Освещение
 автоматические дневные ходовые огни, 76
 Ближний свет, 73
 Орган управления, 20
 Парковочные огни, 74
 ручное включение дневных ходовых огней, 75
 Стояночный огонь, 73
 управление дальним светом, 74
 управление дополнительной фарой, 75
 управление световым сигналом, 74
 Функция «Проводи домой», 74
Охлаждающая жидкость
 доливка, 208
 проверка уровня наполнения, 207

П

Параметры движения
 Технические характеристики, 287
Парковочные огни, 74
Периодичность технического обслуживания, 292
Подсветка дороги к дому, 66, 74
Подставка под переднее колесо
 монтаж, 199
Подтверждения технического обслуживания, 296
Показание спидометра, 22
Постоянный ближний свет
 автоматические дневные ходовые огни, 76
 ручное включение дневных ходовых огней, 75
Предварительное напряжение пружины
 Задний регулировочный элемент, 17
 регулировка, 142
Предохранители
 замена, 230
Предупреждения
 ABS, 55, 56
 DTC, 57, 58
 DWA, 44, 45
 Hill Start Control, 60
 Keyless Ride, 39, 40
 RDC, 51, 52, 53, 54
 Боковая подставка, 54
 Двигатель, 48

- Мой мотоцикл, 117
- Напряжение бортовой сети, 41, 42
- Неисправность осветительного прибора, 42
- Отказ системы управления светом, 43
- Передача не введена в память., 60
- Предупреждение о гололеде, 39
- Резерв топлива, 59
- Сигнальная лампа сбоев в работе привода, 47
- Система охранной сигнализации, 44
- Система управления двигателем, 48, 49
- Служба сервиса, 62
- Способ отображения, 29
- Температура двигателя, 46, 47
- Уровень масла в двигателе, 46
- Электронная система управления двигателем, 48
- Принадлежности
 - общие указания, 236
- Противоугонная система, 70
 - Запасные ключи, 67
- Пульт ДУ
 - замена батарейки, 71
- Р**
- Радиоключ
 - Предупреждения, 39, 40
- Размеры
 - Технические характеристики, 283
- Рама
 - Технические характеристики, 277
- Распознавание дорожных знаков
 - Включение или выключение, 110
- Регулировка тормозящего момента двигателя, 181
- Режим движения
 - Настройка режима движения Pro, 86
 - Орган управления, 21
 - Подробное описание системы, 183
 - регулировка, 83
- Резерв топлива
 - запас хода, 111
 - Предупреждения, 59
- Резьбовые соединения, 269
- Розетка
 - Указания по использованию, 236
- Руководство по эксплуатации
 - Положение на мотоцикле, 19
- Руль
 - регулировка, 136
- Рычаг переключения передач
 - Регулировка накладки педали переключения передач, 132

336 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- С**
- Свечи зажигания
 - Технические характеристики, 282
 - Сигнальная лампа сбоя в работе привода, 47, 48
 - Сигнальные лампы, 22
 - Обзор, 26
 - Сиденья
 - Блокировка, 16
 - регулировка высоты сиденья, 139
 - снятие и установка, 136
 - Система контроля давления в шинах (RDC)
 - Индикация, 50
 - Система контроля параметров автомобиля
 - Диалоговое окно, 29
 - Индикация, 29
 - Система навигации
 - управление, 121
 - Система обогрева сидений
 - управление, 97
 - Система охранной сигнализации
 - Контрольная лампа, 22
 - Технические характеристики, 283
 - управление, 93
 - Система помощи при пуске, 224
 - Система регулировки тяги, 178
 - DTC, 178
 - Сокращения и символы, 4
 - Статусная строка сверху регулировка, 108, 109
 - Сцепление
 - Проверка функционирования, 207
 - Регулировка ручного рычага, 131
 - Технические характеристики, 275
- Т**
- Таблица неисправностей, 266
 - Тахометр, 22
 - Тахометр, 110
 - Телефон
 - управление, 124
 - Температура двигателя, 46, 47
 - Температура окружающего воздуха, 39
 - Технические характеристики
 - Аккумуляторная батарея, 282
 - Двигатель, 274
 - Задний редуктор, 276
 - Колеса и шины, 280
 - Коробка передач, 275
 - Лампы накаливания, 282
 - Массы, 287
 - Моторное масло, 274
 - Параметры движения, 287
 - Размеры, 283
 - Рама, 277
 - Свечи зажигания, 282
 - Система охранной сигнализации, 283
 - Сцепление, 275
 - Топливо, 273

- Тормозная система, 279
- Ходовая часть, 277
- Электрооборудование, 281
- Техническое обслуживание
 - План ТО, 293
- Топкейс
 - управление, 242
- Топливо
 - Заливное отверстие, 16
 - заправка топливом, 165
 - заправка топливом Keyless Ride, 167, 168
 - Качество топлива, 164
 - Технические характеристики, 273
- Тормозная жидкость
 - Задний бачок, 17
 - Передний бачок, 17
 - Проверка уровня в заднем контуре, 206
 - Проверка уровня в переднем контуре, 204
- Тормозная система
 - Отрегулируйте педаль тормоза, 134
 - Проверка функционирования, 202
 - Регулировка ручного рычага, 133
 - Система ABS Pro в деталях, 177
 - Система ABS Pro в зависимости от режима движения, 162
 - Система Dynamic Brake Control в зависимости от режима движения, 162
 - Технические характеристики, 279
 - Указания по технике безопасности, 160
 - Тормозные накладки
 - Обкатка, 156
 - проверка сзади, 203
 - проверка спереди, 202
- У**
 - Указания по технике безопасности
 - для движения, 148
 - для торможения, 160
 - Указатели поворота
 - Орган управления, 20
 - Правый орган управления, 21
 - управление, 73
 - Уход
 - Консервация окрашенных поверхностей, 262
 - Мойка мотоцикла, 258
 - Хромированные детали, 260
- Ф**
 - Фары
 - Система регулировки угла наклона фары, 16
 - Угол наклона фары, 129
- Х**
 - Ходовая часть
 - Технические характеристики, 277
- Ч**
 - Часы, 112

338 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Ш

Шины

Давление воздуха в шинах, 281

Максимальная скорость, 150

Обкатка, 157

Проверка высоты рисунка протектора, 209, 210

Проверка давления в шинах, 209

Таблица значений давления воздуха в шинах, 19

Технические характеристики, 280

Штекер диагностического разъема

крепление, 233

отсоединение, 232

Э

Экстренный выключатель зажигания, 21
управление, 73

Электрооборудование

Технические характеристики, 281

В зависимости от комплектации и дополнительного оборудования вашего мотоцикла, а также при экспортном исполнении, возможны расхождения с иллюстрациями и текстом данного руководства. Это обстоятельство не может служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

Все данные размеров, массы, расхода и мощности подразумевают соответствующие допуски.

Оставляем за собой право на внесение изменений в конструкцию, комплектацию и принадлежности.

Оставляем за собой право на ошибки.

© 2022 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Мюнхен, Германия

Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения отдела послепродажного обслуживания BMW Motorrad.

Оригинальное руководство по эксплуатации, отпечатано в Германии.

Важные данные, касающиеся остановки на заправке:

Топливо

Рекомендуемое качество топлива  Super неэтилированный (макс. 15 % этанола, E10/E15)
 95 ОЧИ/RON
90 Октановое число

Альтернативное качество топлива  Normal неэтилированный (ограничения по мощности и расходу.) (макс. 15 % этанола, E10/E15)
 91 ОЧИ/RON
87 Октановое число

Вместимость топливного бака, полезная прим. 20 л

Резервное количество топлива прим. 4 л

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в передней шине 2,5 бар, При холодных шинах

Давление воздуха в задней шине 2,9 бар, При холодных шинах

Дополнительную информацию о вашем мотоцикле вы найдете на сайте:
bmw-motorrad.com

